Operator's Manual

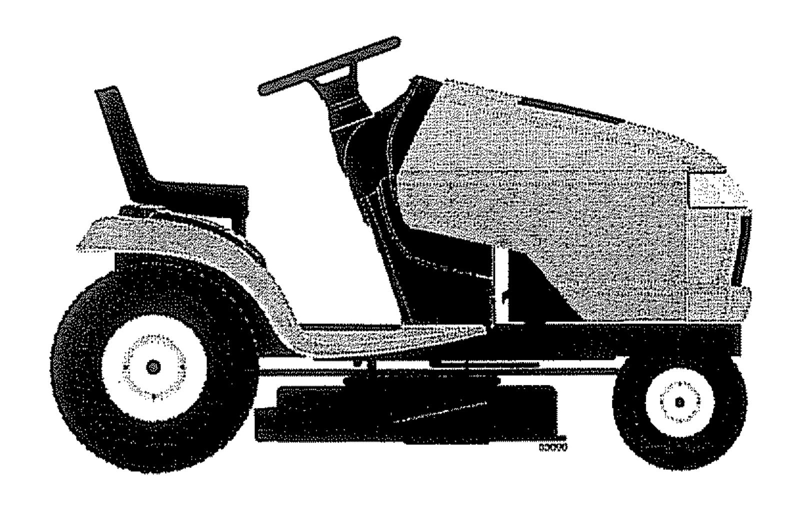
# CRAFTSMAN®

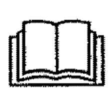
# LAWN TRACTOR

## 24.0 HP, 48" Mower
## Electric Start
## Automatic Transmission

Model No.
**917.27684**

• Español, p. 35





**This product has a low emission engine which operates differently from previously built engines. Before you start the engine, read and understand this Owner's Manual.**

**IMPORTANT:**
Read and follow all Safety Rules and Instructions before operating this equipment.

For answers to your questions about this product, Call:
**1-800-659-5917**
**Sears Craftsman Help Line**
5 am - 5 pm, Mon - Sat

SEARS, ROEBUCK AND CO., HOFFMAN ESTATES, IL 60179 U.S.A.
Visit our Craftsman website:www.sears.com/craftsman

# TABLE OF CONTENTS



# WARRANTY

## LIMITED WARRANTY ON CRAFTSMAN TRACTOR AND BATTERY

**2-YEAR ON TRACTOR**

When used and maintained according to the operator's manual instructions, if this tractor fails due to a defect in material or workmanship within two years from the date of purchase, call 1-800-4-MY-HOME® to arrange for free repair.

During the first 30 days of purchase, there will be no charge to service the product in your home. For your convenience, in-home warranty service will still be available after the first 30 days of purchase, but a trip charge will apply. This charge will be waived if you transport the product to an authorized Craftsman drop-off location. For the nearest authorized location, call 1-800-4-MY-HOME®.

Tractor warranty coverage does not include:

- Expendable items which become worn during normal use, including but not limited to blades, spark plugs, air cleaners, belts, and oil filters.
- Standard maintenance servicing, oil changes, or tune-ups.
- Tire replacement or repair caused by punctures from outside objects, such as nails, thorns, stumps, or glass.
- Repairs necessary because of operator abuse, including but not limited to damage caused by towing objects beyond the capability of the tractor, impacting objects that bend the frame or crankshaft, or over-speeding the engine.
- Repairs necessary because of operator negligence, including but not limited to electrical and mechanical damage caused by improper storage, failure to use the proper grade and amount of engine oil, failure to keep the deck clear of flammable debris, or failure to maintain the equipment according to the instructions contained in the operator's manual.
- Engine (fuel system) cleaning or repairs necessary because of fuel determined to be contaminated or oxidized (stale). In general, fuel should be used within 30 days of its purchase date.
- Normal deterioration and wear of the exterior finishes, or product label replacement.
- The tractor battery, which is covered for only 90 days as stated below.

**90-DAYS ON BATTERY**

For ninety (90) days from the date of purchase, if the battery included with this tractor is defective in material or workmanship (our testing proves it will not hold a charge), it will be replaced free of charge.

During the first 30 days of purchase, there will be no charges to replace the battery in your home. For your convenience, in-home warranty service will still be available after the first 30 days of purchase, but a trip charge will apply. This charge will be waived if you transport the battery to an authorized Craftsman drop-off location. For the nearest authorized location, call 1-800-4-MY-HOME®.

All tractor and battery warranty coverage is void if this product is used for commercial or rental purposes.

This warranty applies only while this product is within the United States.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights, which vary, from state to state.

**Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179**

# SAFETY RULES

**⚠DANGER: This cutting machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.**

**⚠WARNING:** In order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs, always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot contact spark plug.

**⚠WARNING:** Do not coast down a hill in neutral, you may lose control of the tractor.

**⚠WARNING:** Tow only the attachments that are recommended by and comply with specifications of the manufacturer of your tractor. Use common sense when towing. Operate only at the lowest possible speed when on a slope. Too heavy of a load, while on a slope, is dangerous. Tires can lose traction with the ground and cause you to lose control of your tractor.

**⚠WARNING:** Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

**⚠WARNING:** Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. **Wash hands after handling.**

## I. GENERAL OPERATION

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual before starting.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Only allow responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate the machine.
- Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, etc., which could be picked up and thrown by the blades.
- Be sure the area is clear of bystanders before operating. Stop machine if anyone enters the area.
- Never carry passengers.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- Never direct discharged material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blades when crossing gravel surfaces.
- Do not operate machine without the entire grass catcher, discharge guard, or other safety devices in place and working.
- Slow down before turning.
- Never leave a running machine unattended. Always turn off blades, set parking brake, stop engine, and remove keys before dismounting.
- Disengage blades when not mowing. Shut off engine and wait for all parts to come to a complete stop before cleaning the machine, removing the grass catcher, or unclogging the discharge guard.
- Operate machine only in daylight or good artificial light.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Watch for traffic when operating near or crossing roadways.
- Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck.
- Always wear eye protection when operating machine.
- Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
- Follow the manufacturer's recommendation for wheel weights or counterweights.
- Keep machine free of grass , leaves or other debris build-up which can touch hot exhaust / engine parts and burn. Do not allow the mower to plow leaves or other debris which can cause build-up to occur. Clean any oil or fuel spillage before operating or storing the machine. Allow machine to cool before storage.

## II. SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. Operation on all slopes requires extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

- Mow up and down slopes, not across.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Choose a low ground speed so that you will not have to stop or shift while on the slope.
- Do not mow on wet grass. Tires may lose traction.

  Always keep the machine in gear when going down slopes. Do not shift to neutral and coast downhill.
- Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the blades and proceed slowly straight down the slope.
- Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction, which could cause the machine to roll over.
- Use extra care while operating machine with grass catchers or other attachments; they can affect the stability of the machine. Do no use on steep slopes.
- Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
- Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. The machine could suddenly roll over if a wheel is over the edge or if the edge caves in.

## III. CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn machine off if a child enters the area.
- Before and while backing, look behind and down for small children.
- Never carry children, even with the blades shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Never allow children to operate the machine.
- Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may block your view of a child.

## IV. TOWING

- Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
- Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
- Never allow children or others in or on towed equipment.
- On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
- Travel slowly and allow extra distance to stop.

## V. SERVICE

### SAFE HANDLING OF GASOLINE

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

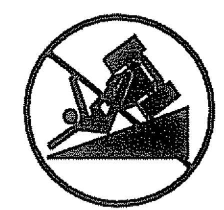
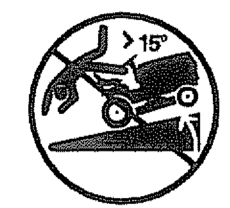
- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
- Use only approved gasoline container.
- Never remove gas cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool before refueling.
- Never fuel the machine indoors.
- Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark, or pilot light such as on a water heater or other appliances.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle when filling.

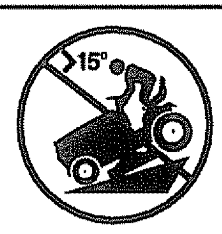
- Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
- Never overfill fuel tank. Replace gas cap and tighten securely.

**GENERAL SERVICE**

- Never operate machine in a closed area.
- Keep all nuts and bolts tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- Keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean oil or fuel spillage and remove any fuel-soaked debris. Allow machine to cool before storing.
- If you strike a foreign object, stop and inspect the machine. Repair, if necessary, before restarting.
- Never make any adjustments or repairs with the engine running.
- Check grass catcher components and the discharge guard frequently and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
- Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
- Check brake operation frequently. Adjust and service as required.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.






- Be sure the area is clear of bystanders before operating. Stop machine if anyone enters the area.
- Never carry passengers.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- Never carry children, even with the blades shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn machine off if a child enters the area.
- Before and while backing, look behind and down for small children.
- Mow up and down slopes (15° Max), not across.
- Choose a low ground speed so that you will not have to stop or shift while on the slope.
- Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the blades and proceed slowly straight down the slope.
- If machine stops while going uphill, disengage blades, shift into reverse and back down slowly.
- Do not turn on slopes unless necessary, and then, turn slowly and gradually downhill, if possible.

## PRODUCT SPECIFICATIONS

| | | |
|---|---|---|
| Gasoline Capacity and Type: | 4 Gallons Unleaded Regular | |
| Oil Type (API-SG-SL): | SAE 30 (above 32°F) SAE 5W30 (below 32°F) | |
| Oil Capacity: | W/ Filter: | 64 oz |
| | W/O Filter: | 60 oz. |
| Spark Plug: (Gap: .040") | Champion QC12YC | |
| Ground Speed | Forward: | 0-5.8 |
| | Reverse: | 0-2.1 |
| Charging System: | 16 Amps @ 3600 RPM | |
| Battery: | Amp/Hr: | 35 |
| | Min. CCA: | 280 |
| | Case size: | U1R |
| Blade Bolt Torque: 45-55 Ft. Lbs. | | |

**CONGRATULATIONS** on your purchase of a new tractor. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance.

Should you experience any problem you cannot easily remedy, please contact a Sears or other qualified service center. We have competent, well-trained representatives and the proper tools to service or repair this tractor.

Please read and retain this manual. The instructions will enable you to assemble and maintain your tractor properly. Always observe the "SAFETY RULES".

## CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules.
- Follow a regular schedule in maintaining, caring for and using your tractor.
- Follow the instructions under "Maintenance" and "Storage" sections of this owner's manual.

**WARNING:** This tractor is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

In the state of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands. A spark arrester for the muffler is available through your nearest Sears service center (See REPAIR PARTS manual).

## REPAIR PROTECTION AGREEMENTS

Congratulations on making a smart purchase. Your new Craftsman® product is designed and manufactured for years of dependable operation. But like all products, it may require repair from time to time. That's when having a Repair Protection Agreement can save you money and aggravation.

*Purchase a Repair Protection Agreement now and protect yourself from unexpected hassle and expense.*

Here's what's included in the Agreement:

- Expert service by our 12,000 professional repair specialists.
- Unlimited service and no charge for parts and labor on all covered repairs.
- Product replacement if your covered product can't be fixed.
- Discount of 10% from regular price of service and service-related parts not covered by the agreement; also, 10% off regular price of preventive maintenance check.
- Fast help by phone – phone support from a Sears representative on products requiring in-home repair, plus convenient repair scheduling.

Once you purchase the Agreement, a simple phone call is all that it takes for you to schedule service. You can call anytime day or night, or schedule a service appointment online.

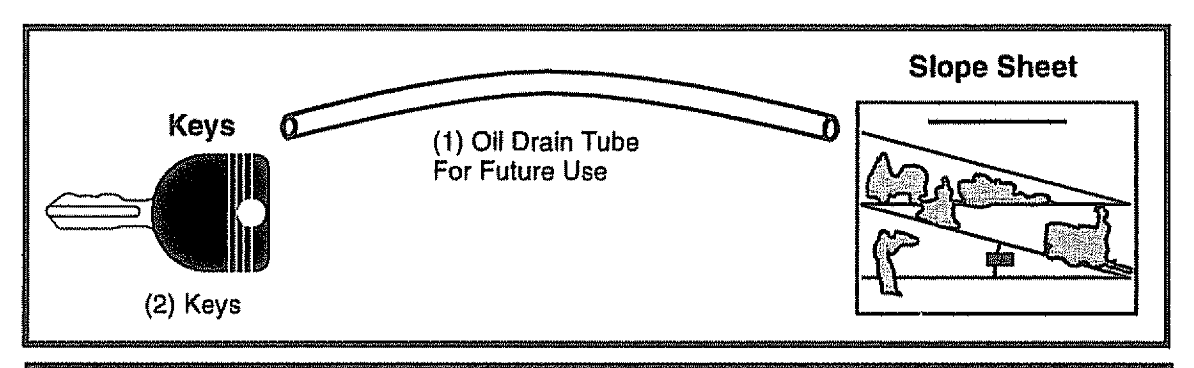
Sears has over 12,000 professional repair specialists, who have access to over 4.5 million quality parts and accessories. That's the kind of professionalism you can count on to help prolong the life of your new purchase for years to come. Purchase your Repair Protection Agreement today!

**Some limitations and exclusions apply. For prices and additional information call 1-800-827-6655.**

## SEARS INSTALLATION SERVICE

*For Sears professional installation* of home appliances, garage door openers, water heaters, and other major home items, in the U.S.A. call **1-800-4-MY-HOME®**

# UNASSEMBLED PARTS




# ASSEMBLY/PRE-OPERATION

Your new tractor has been assembled at the factory with the exception of those parts left unassembled for shipping purposes.

When right or left hand is mentioned in this manual, it means, from your point of view, when you are in the operating position (seated behind the steering wheel).

## TO REMOVE TRACTOR FROM CARTON

### UNPACK CARTON

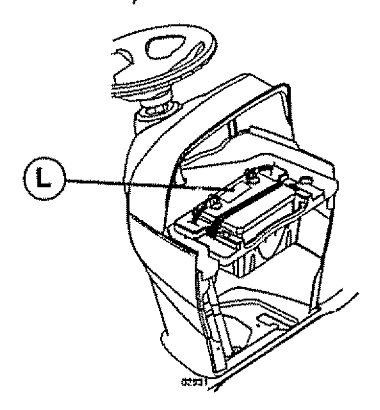
1. Cut along dashed lines on all four panels of carton. Remove end panels and lay side panels flat.
2. Remove protective materials from tractor hood and grille.

**IMPORTANT:** Check for and remove any staples in skid that may puncture tires where tractor is to roll off skid.

### CHECK BATTERY

1. Lift hood to raised position.

**NOTE:** If this battery is put into service after month and year indicated on label (L) (label is located between terminals) charge battery for minimum of one hour at 6-10 amps. (See "BATTERY" in Maintenance section of this manual for charging instructions).




### ADJUST SEAT

1. Sit in seat.
2. Lift up adjustment lever (A) and slide seat until a comfortable position is reached which allows you to press clutch/brake pedal all the way down.
3. Release lever to lock seat in position.




**NOTE:** You may now roll or drive your tractor off the skid. Follow the appropriate instruction below to remove the tractor from the skid.

⚠ **WARNING:** Before starting, read, understand and follow all instructions in the Operation section of this manual. Be sure tractor is in a well-ventilated area. Be sure the area in front of tractor is clear of other people and objects.

## TO ROLL TRACTOR OFF SKID (See Operation section for location and function of controls)

1. Raise attachment lift lever to its highest position.
2. Release parking brake by depressing brake pedal.
3. Place freewheel control in disengaged position to disengage transmission (See "TO TRANSPORT" in the Operation section of this manual).
4. Roll tractor forward off skid.

5. Remove banding holding the deflector shield up against tractor.

## TO DRIVE TRACTOR OFF SKID (See Operation section for location and function of controls)

1. Be sure all the above assembly steps have been completed.
2. Check engine oil level and fill fuel tank with gasoline.
3. Place freewheel control in "transmission engaged" position (see "TO TRANSPORT" in Operation section of this manual).
4. Sit on seat in operating position, depress brake pedal and set the parking brake.
5. Raise attachment lift lever to its highest position.
6. Remove key from bag and start the engine (see "TO START ENGINE" in the Operation section of this manual). After engine has started, move throttle control to idle (slow) position.
7. Release parking brake.
8. Slowly depress forward drive pedal and drive tractor off skid.
9. Apply brake to stop tractor and set parking brake.
10. Turn ignition key to "STOP" position.

Continue with the instructions that follow.

## CHECK TIRE PRESSURE

The tires on your tractor were overinflated at the factory for shipping purposes. Correct tire pressure is important for best cutting performance.

- Reduce tire pressure to PSI shown on tires.

## CHECK DECK LEVELNESS

For best cutting results, mower housing should be properly leveled. See "TO LEVEL MOWER" in the Service and Adjustments section of this manual.

## CHECK FOR PROPER POSITION OF ALL BELTS

See the figures that are shown for replacing motion and mower blade drive belts in the Service and Adjustments section of this manual. Verify that the belts are routed correctly.

## CHECK BRAKE SYSTEM

After you learn how to operate your tractor, check to see that the brake is operating properly. See "TO CHECK BRAKE" in the Service and Adjustments section of this manual.

## ✓CHECKLIST

Before you operate your new tractor, we wish to assure that you receive the best performance and satisfaction from this Quality Product.

Please review the following checklist:

✓ All assembly instructions have been completed.

✓ No remaining loose parts in carton.

✓ Battery is properly prepared and charged.

✓ Seat is adjusted comfortably and tightened securely.

✓ All tires are properly inflated. (For shipping purposes, the tires were overinflated at the factory).

✓ Be sure mower deck is properly leveled side-to-side/front-to-rear for best cutting results. (Tires must be properly inflated for leveling).

✓ Check mower and drive belts. Be sure they are routed properly around pulleys and inside all belt keepers.

✓ Check wiring. See that all connections are still secure and wires are properly clamped.

✓ Before driving tractor, be sure freewheel control is in "transmission engaged" position (see "TO TRANSPORT" in the Operation section of this manual).

While learning how to use your tractor, pay extra attention to the following important items:

✓ Engine oil is at proper level.

✓ Fuel tank is filled with fresh, clean, regular unleaded gasoline.

✓ Become familiar with all controls, their location and function. Operate them before you start the engine.

✓ Be sure brake system is in safe operating condition.

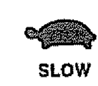
✓ Be sure Operator Presence System and Reverse Operation System (ROS) are working properly (See the Operation and Maintenance sections in this manual).

✓ It is important to purge the transmission before operating your tractor for the first time. Follow proper starting and transmission purging instructions (See "TO START ENGINE" and "PURGE TRANSMISSION" in the Operation section of this manual).

These symbols may appear on your tractor or in literature supplied with the product. Learn and understand their meaning.



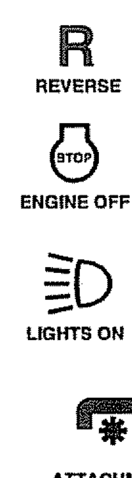




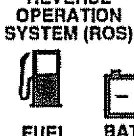


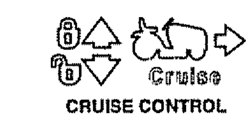
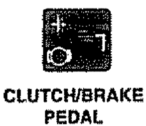

R REVERSE | N NEUTRAL | H HIGH | L LOW | CHOKE | FAST | SLOW | IGNITION SWITCH

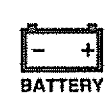




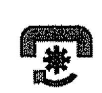
ENGINE OFF | REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS) | ENGINE ON | ENGINE START | PARKING BRAKE | MOWER HEIGHT | MOWER LIFT





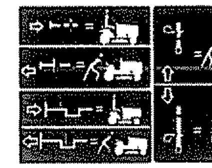
LIGHTS ON | FUEL | BATTERY | REVERSE | FORWARD | CRUISE CONTROL | CLUTCH/BRAKE PEDAL






ATTACHMENT CLUTCH DISENGAGED | ATTACHMENT CLUTCH ENGAGED | DANGER, KEEP HANDS AND FEET AWAY | KEEP AREA CLEAR | SLOPE HAZARDS (SEE SAFETY RULES SECTION)



FREE WHEEL
(Automatic Models only)



Failure to follow instructions could result in serious injury or death. The safety alert symbol is used to identify safety information about hazards which can result in death, serious injury and/or property damage.



**DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, **will result in death or serious injury.**



**WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death or serious injury.**



**CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, **might result in minor or moderate injury.**

**CAUTION** when used **without** the alert symbol, indicates a situation that **could result in damage to the tractor and/or engine.**



**HOT SURFACES** indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death, serious injury and/or property damage.**

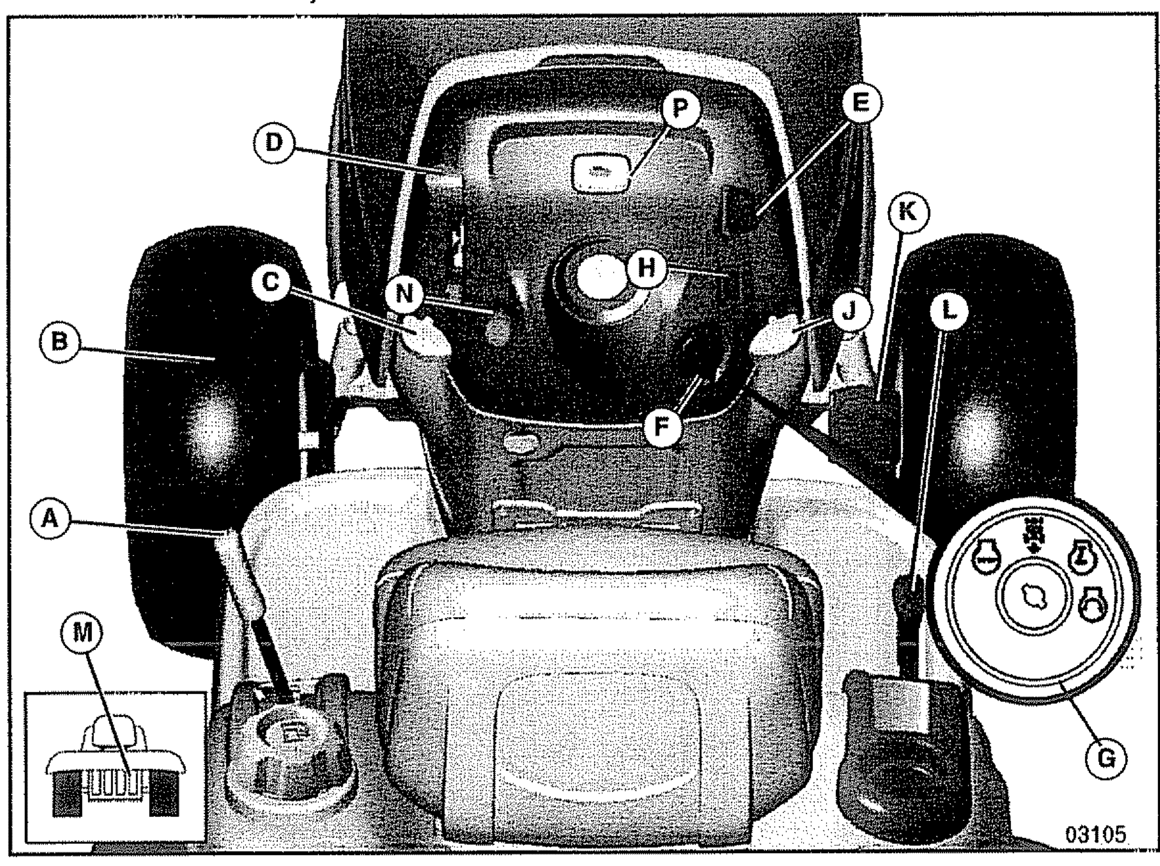


**FIRE** indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death, serious injury and/or property damage.**

## KNOW YOUR TRACTOR

**READ THIS OWNER'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR TRACTOR**

Compare the illustrations with your tractor to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.




Our tractors conform to the applicable safety standards of the American National Standards Institute.

**(A) ATTACHMENT LIFT LEVER** – Used to raise and lower the mower or other attachments mounted to your tractor.

**(B) BRAKE PEDAL** – Used for braking the tractor and starting the engine.

**(C) PARKING BRAKE** – Locks clutch/brake pedal into the brake position.

**(D) THROTTLE CONTROL** – Used to control engine speed.

**(E) ATTACHMENT CLUTCH SWITCH** – Used to engage the mower blades, or other attachments mounted to your tractor.

**(F) IGNITION SWITCH** – Used for starting and stopping the engine.

**(G) REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS) "ON" POSITION** – Allows operation of mower or other powered attachment while in reverse.

**(H) LIGHT SWITCH** – Turns the headlights on and off.

**(J) CRUISE CONTROL LEVER** – Used to set forward movement of tractor at desired speed without holding the forward drive pedal.

**(K) FORWARD DRIVE PEDAL** – Used for forward movement of tractor.

**(L) REVERSE DRIVE PEDAL** – Used for reverse movement of tractor.

**(M) FREEWHEEL CONTROL** – Disengages transmission for pushing or slowly towing the tractor with the engine off.

**(N) CHOKE CONTROL** – Used when starting a cold engine.

**(P) SERVICE REMINDER / HOUR METER** – Indicates when service is required for the engine and mower.



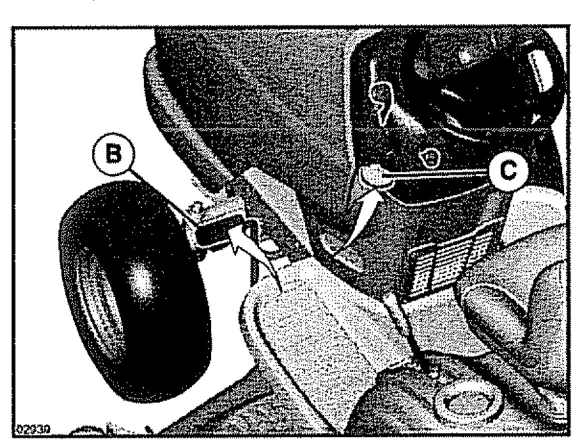

The operation of any tractor can result in foreign objects thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields while operating your tractor or performing any adjustments or repairs. We recommend standard safety glasses or a wide vision safety mask worn over spectacles.

## HOW TO USE YOUR TRACTOR

### TO SET PARKING BRAKE

Your tractor is equipped with an operator presence sensing switch. When engine is running, any attempt by the operator to leave the seat without first setting the parking brake will shut off the engine.

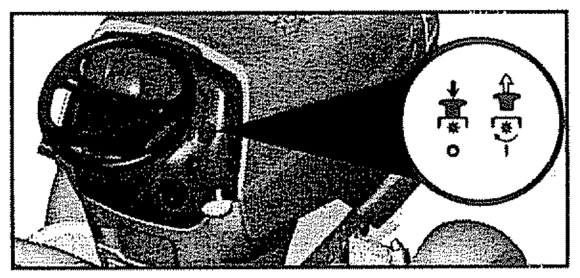
1. Depress brake pedal (B) all the way down and hold.
2. Pull parking brake lever (C) up and hold, release pressure from brake pedal (B), then release parking brake lever. Pedal should remain in brake position. Make sure parking brake will hold tractor secure.




### STOPPING

MOWER BLADES -

- To stop mower blades, push attachment clutch switch in to disengaged position **(O)**.



**(I)** Attachment Clutch Switch Pull Out To "Engage"

**(O)** Push-In to "Disengaged"

GROUND DRIVE -

- To stop ground drive, depress brake pedal all the way down.

ENGINE -

- Move throttle control (D) between half and full speed (fast) position.

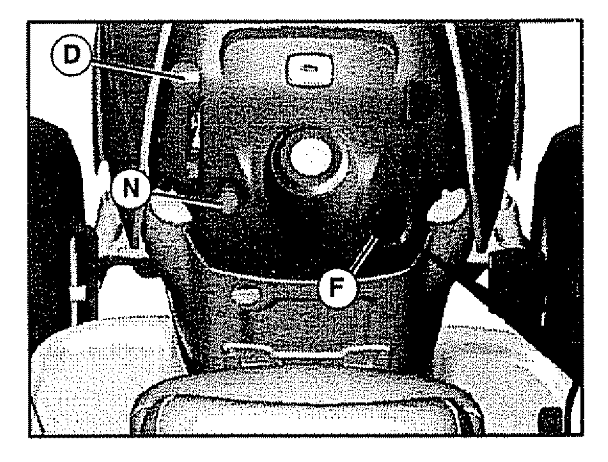
**NOTE:** Failure to move throttle control between half and full speed (fast) position, before stopping, may cause engine to "backfire".

- Turn ignition key (F) to "STOP" position and remove key. Always remove key when leaving tractor to prevent unauthorized use.
- Never use choke (N) to stop engine.

**IMPORTANT:** Leaving the ignition switch in any position other than "STOP" will cause the battery to discharge and go dead.

**NOTE:** Under certain conditions when tractor is standing idle with the engine running, hot engine exhaust gases may cause "browning" of grass. To eliminate this possibility, always stop engine when stopping tractor on grass areas.

**⚠CAUTION:** Always stop tractor completely, as described above, before leaving the operator's position.




### TO USE THROTTLE CONTROL (D)

Always operate engine at full speed (fast).

- Operating engine at less than full speed (fast) reduces engine's operating efficiency.
- Full speed (fast) offers the best mower performance.

## TO USE CHOKE CONTROL (N)

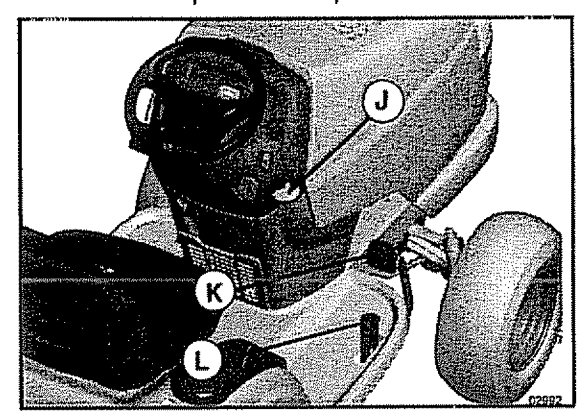
Use choke control whenever you are starting a cold engine. Do not use to start a warm engine.

- To engage choke control, pull knob out. Slowly push knob in to disengage.

## TO MOVE FORWARD AND BACKWARD

The direction and speed of movement is controlled by the forward and reverse drive pedals.

1. Start tractor and release parking brake.
2. Slowly depress forward (K) or reverse (L) drive pedal to begin movement. Ground speed increases the further down the pedal is depressed.




## TO USE CRUISE CONTROL

The cruise control feature can be used for forward travel only.

SYSTEM CHARACTERISTICS

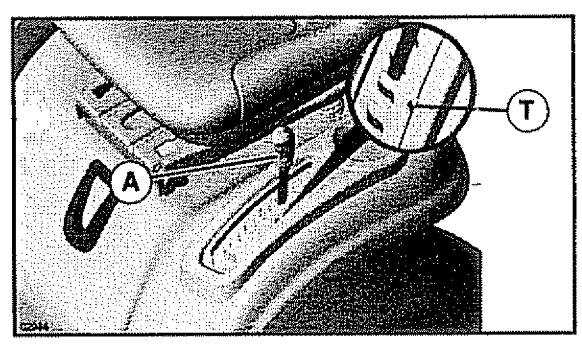
The cruise control should only be used while mowing or transporting on relatively smooth, straight surfaces. Other conditions such as trimming at slow speeds may cause the cruise control to disengage. Do not use the cruise control on slopes, rough terrian or while trimmimg or turning.

- With forward drive pedal (K) depressed to desired speed, pull cruise control lever (J) up and hold while lifting your foot off the pedal, then release the lever.

To disengage the cruise control, depress the brake pedal or tap on forward drive pedal.

## TO ADJUST MOWER CUTTING HEIGHT

The position of the attachment lift lever (A) determines the cutting height.




- Put attachment lift lever in desired cutting height slot.
- Slide pointer tab (T) to desired cutting height as a reminder for next time you mow.

The cutting height range is approximately 1" to 4". The heights are measured from the ground to the blade tip with the engine not running. These heights are approximate and may vary depending upon soil conditions, height of grass and types of grass being mowed.

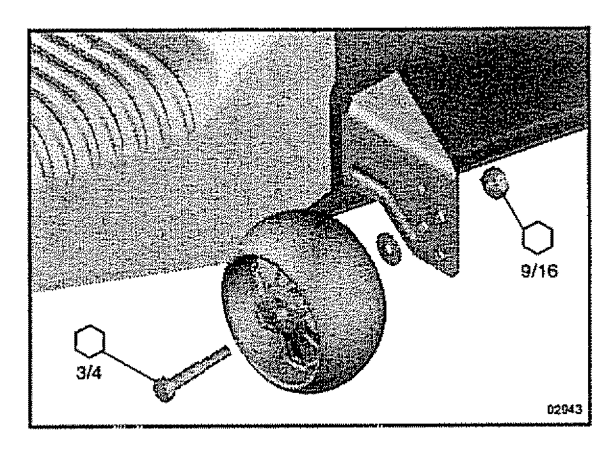
- The average lawn should be cut to approximately 2-1/2 inches during the cool season and to over 3 inches during hot months. For healthier and better looking lawns, mow often and after moderate growth.
- For best cutting performance, grass over 6 inches in height should be mowed twice. Make the first cut relatively high; the second to desired height.

## TO ADJUST GAUGE WHEELS

Gauge wheels are properly adjusted when they are slightly off the ground when mower is at the desired cutting height in operating position. Gauge wheels then keep the deck in proper position to help prevent scalping in most terrain conditions.

**NOTE:** Adjust gauge wheels with tractor on a flat level surface.

1. Adjust mower to desired cutting height (See "TO ADJUST MOWER CUTTING HEIGHT" in this section of manual).
2. With mower in desired height of cut position, gauge wheels should be assembled so they are slightly off the ground. Install gauge wheel in appropriate hole. Tighten securely.
3. Repeat for all, installing gauge wheel in same adjustment hole.



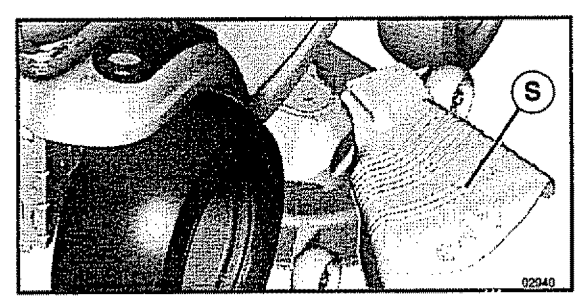

## TO OPERATE MOWER

Your tractor is equipped with an operator presence sensing switch. Any attempt by the operator to leave the seat with the engine running and the attachment clutch engaged will shut off the engine. You must remain fully and centrally positioned in the seat to prevent the engine from hesitating or cutting off when operating your equipment on rough, rolling terrain or hills.

1. Select desired height of cut with attachment lift lever.
2. Start mower blades by engaging attachment clutch control.

TO STOP MOWER BLADES - disengage attachment clutch control.

**⚠CAUTION:** Do not operate the mower without either the entire grass catcher, on mowers so equipped, or the deflector shield (S) in place.




## REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS)

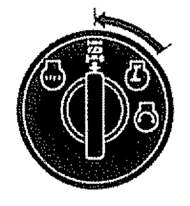
Your tractor is equipped with a Reverse Operation System (ROS). Any attempt by the operator to travel in the reverse direction with the attachment clutch engaged will shut off the engine unless ignition key is placed in the ROS "ON" position.

**⚠WARNING:** Backing up with the attachment clutch engaged while mowing is strongly discouraged. Turning the ROS "ON", to allow reverse operation with the attachment clutch engaged, should only be done when the operator decides it is necessary to reposition the machine with the attachment engaged. **Do not mow in reverse unless absolutely necessary.**

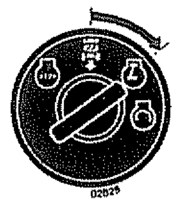
USING THE REVERSE OPERATION SYSTEM -
Only use if you are certain no children or other bystanders will enter the mowing area.

1. Depress brake pedal all the way down.
2. With engine running, turn ignition key counterclockwise to ROS "ON" position.
3. Look down and behind before and while backing.
4. Slowly depress reverse drive pedal to start movement.
5. When use of the ROS is no longer needed, turn the ignition key clockwise to engine "ON" position.

ROS "ON" Position



Engine "ON" Position (Normal Operating)



## TO OPERATE ON HILLS

**⚠WARNING:** Do not drive up or down hills with slopes greater than 15° and do not drive across any slope. Use the slope guide provided at the back of this manual.

- Choose the slowest speed before starting up or down hills.
- Avoid stopping or changing speed on hills.
- If stopping is absolutely necessary, push brake pedal quickly to brake position and engage parking brake.
- To restart movement, slowly release parking brake and brake pedal.
- Slowly depress appropriate drive pedal to slowest setting.
- Make all turns slowly.

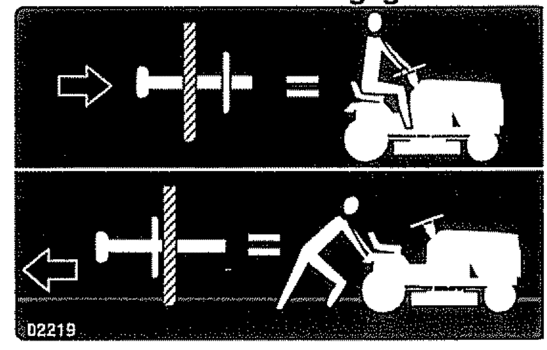
## TO TRANSPORT

When pushing or towing your tractor, be sure to disengage transmission by placing freewheel control in freewheeling position. Freewheel control is located at the rear drawbar of tractor.

1. Raise attachment lift lever to its highest position.
2. Pull freewheel control out and into the slot and release so it is held in the disengaged position.

- Do not push or tow tractor at more than two (2) MPH.
- To re-engage transmission, reverse above procedure.

**Transmission Engaged**




**Transmission Disengaged**

**NOTE**: To protect hood from damage when transporting your tractor on a truck or a trailer, be sure hood is closed and secured to tractor. Use an appropriate means of tying hood to tractor (rope, cord, etc.).

## TOWING CARTS AND OTHER ATTACHMENTS

Tow only the attachments that are recommended by and comply with specifications of the manufacturer of your tractor. Use common sense when towing. Too heavy of a load, while on a slope, is dangerous. Tires can lose traction with the ground and cause you to lose control of your tractor.

## SERVICE REMINDER/HOUR METER

Service reminder shows the total number of hours the engine has run and flashes to indicate that the engine or mower needs servicing. When service is required, the service reminder will flash for two hours. To service engine and mower, see the Maintenance section of this manual.

**NOTE**: Service reminder runs when the ignition key is in any position but "STOP". For accurate reading, be sure key remains in the "STOP" position when engine is not running.

## BEFORE STARTING THE ENGINE

### CHECK ENGINE OIL LEVEL

The engine in your tractor has been shipped, from the factory, already filled with summer weight oil.

1. Check engine oil with tractor on level ground.
2. Remove oil fill cap/dipstick and wipe clean, reinsert the dipstick and screw cap tight, wait for a few seconds, remove and read oil level. If necessary, add oil until "FULL" mark on dipstick is reached. Do not overfill.

- For cold weather operation you should change oil for easier starting (See the oil viscosity chart in the Maintenance section of this manual).
- To change engine oil, see the Maintenance section in this manual.

### ADD GASOLINE

- Fill fuel tank to bottom of filler neck. Do not overfill. Use fresh, clean, regular unleaded gasoline with a minimum of 87 octane. (Use of leaded gasoline will increase carbon and lead oxide deposits and reduce valve life). Do not mix oil with gasoline. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to assure fuel freshness.

**⚠CAUTION:** Wipe off any spilled oil or fuel. Do not store, spill or use gasoline near an open flame.

**IMPORTANT:** When operating in temperatures below32°F(0°C), use fresh, clean winter grade gasoline to help insure good cold weather starting.

**CAUTION**: Alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Drain the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See Storage Instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

## TO START ENGINE

When starting the engine for the first time or if the engine has run out of fuel, it will take extra cranking time to move fuel from the tank to the engine.

1. Be sure freewheel control is in the transmission engaged position.
2. Sit on seat in operating position, depress brake pedal and set parking brake.
3. Move attachment clutch to disengaged position.
4. Move throttle control to fast position
5. Pull choke control out for a cold engine start attempt. For a warm engine start attempt the choke control may not be needed.

**NOTE:** Before starting, read the warm and cold starting procedures below.

6. Insert key into ignition and turn key clockwise to start position and release key as soon as engine starts. Do not run starter continuously for more than fifteen seconds per minute. If the engine does not start after several attempts, push choke control in, wait a few minutes and try again. If engine still does not start, pull the choke control out and retry.

WARM WEATHER STARTING (50° F and above)

7. When engine starts, slowly push choke control in until the engine begins to run smoothly. If the engine starts to run roughly, pull the choke control out slightly for a few seconds and then continue to push the control in slowly.

- The attachments and ground drive can now be used. If the engine does not accept the load, restart the engine and allow it to warm up for one minute using the choke as described above.

COLD WEATHER STARTING (50° F and below)

7. When engine starts, slowly push choke control in until the engine begins to run smoothly. Continue to push the choke control in small steps allowing the engine to accept small changes in speed and load, until the choke control is fully in. If the engine starts to run roughly, pull the choke control out slightly for a few seconds and then continue to push the control in slowly. This may require an engine warm-up period from several seconds to several minutes, depending on the temperature.

AUTOMATIC TRANSMISSION WARM UP

Before driving the unit in cold weather, the transmission should be warmed up as follows:

1. Be sure the tractor is on level ground.
2. Release the parking brake and let the brake slowly return to operating position.
3. Allow one minute for transmission to warm up. This can be done during the engine warm up period.

- The attachments can be used during the engine warm-up period after the transmission has been warmed up and may require the choke control be pulled out slightly.

**NOTE:** If at a high altitude (above 3000 feet) or in cold temperatures (below 32 F) the carburetor fuel mixture may need to be adjusted for best engine performance (see "TO ADJUST CARBURETOR" in the Service and Adjustments section of this manual).

## PURGE TRANSMISSION

⚠ **CAUTION:** Never engage or disengage freewheel lever while the engine is running.

To ensure proper operation and performance, it is recommended that the transmission be purged before operating tractor for the first time. This procedure will remove any trapped air inside the transmission which may have developed during shipping of your tractor.

**IMPORTANT:** Should your transmission require removal for service or replacement, it should be purged after reinstallation before operating the tractor.

1. Place tractor safely on a level surface - that is clear of objects and open - with engine off and parking brake set.
2. Disengage transmission by placing freewheel control in disengaged position (See "TO TRANSPORT" in this section of manual).
3. Sitting in the tractor seat, start engine. After the engine is running, move throttle control to slow position. Disengage parking brake.

⚠ **CAUTION:** At any time, during step 4, there may be movement of the drive wheels.

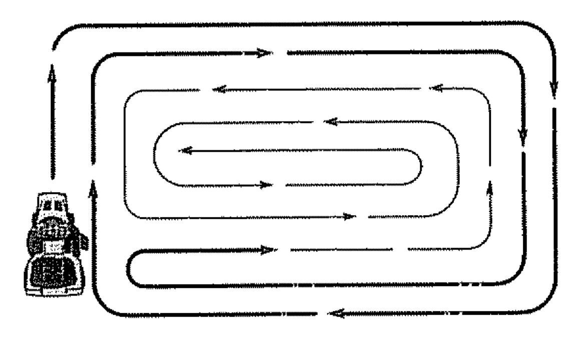
4. Depress forward drive pedal to full forward position and hold for five (5) seconds and release pedal. Depress reverse drive pedal to full reverse position and hold for five (5) seconds and release pedal. Repeat this procedure

three (3) times.
5. Shutoff engine and set parking brake.
6. Engage transmission by placing free-wheel control in engaged position (See "TO TRANSPORT" in this section of manual).
7. Sitting in the tractor seat, start engine. After the engine is running, move throttle control to half (1/2) speed. Disengage parking brake.
8. Drive tractor forward for approximately five feet then backwards for five feet. Repeat this driving procedure three times.

Your transmission is now purged and now ready for normal operation.

## MOWING TIPS

- Tire chains cannot be used when the mower housing is attached to tractor.
- Mower should be properly leveled for best mowing performance. See "TO LEVEL MOWER HOUSING" in the Service and Adjustments section of this manual.
- The left hand side of mower should be used for trimming.
- Drive so that clippings are discharged onto the area that has already been cut. Have the cut area to the right of the tractor. This will result in a more even distribution of clippings and more uniform cutting.
- When mowing large areas, start by turning to the right so that clippings will discharge away from shrubs, fences, driveways, etc. After one or two rounds, mow in the opposite direction making left hand turns until finished .



- If grass is extremely tall, it should be mowed twice to reduce load and possible fire hazard from dried clippings. Make first cut relatively high; the second to the desired height.
- Do not mow grass when it is wet. Wet grass will plug mower and leave undesirable clumps. Allow grass to dry before mowing.
- **Always operate engine at full throttle when mowing to** assure better mowing performance and proper discharge of material. Regulate ground speed by selecting a low enough speed to give the mower cutting performance as well as the quality of cut desired.
- When operating attachments, select a ground speed that will suit the terrain and give best performance of the attachment being used.

| MAINTENANCE SCHEDULE | | BEFORE EACH USE | EVERY 8 HOURS | EVERY 25 HOURS | EVERY 50 HOURS | EVERY 100 HOURS | EVERY SEASON | BEFORE STORAGE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TRACTOR | Check Brake Operation | ✔ | ✔ | | | | | |
| | Check Tire Pressure | ✔ | ✔ | | | | | |
| | Check Operator Presence & ROS Systems | ✔ | | | | | | |
| | Check for Loose Fasteners | ✔ | | | | ✔ | | ✔ |
| | Check/Replace Mower Blades | | | ✔ 3 | | | | |
| | Lubrication Chart | | | ✔ | | | | ✔ |
| | Check Battery Level | | | ✔ 4 | | | | |
| | Clean Battery and Terminals | | | ✔ | | | | ✔ |
| | Check Transaxle Cooling | | | ✔ | | | | |
| | Check Mower Levelness | | | | ✔ | | | |
| | Check V-Belts | | | | | ✔ | | |
| ENGINE | Check Engine Oil Level | ✔ | ✔ | | | | | |
| | Change Engine Oil (with oil filter) | | | | ✔ 1,2 | | | ✔ |
| | Change Engine Oil (without oil filter) | | | ✔ 1,2 | | | | ✔ |
| | Clean Air Filter | | | ✔ 2 | | | | |
| | Clean Air Screen | | | ✔ 2 | | | | |
| | Inspect Muffler/Spark Arrester | | | | ✔ | | | |
| | Replace Oil Filter (If equipped) | | | | | ✔ 1,2 | | |
| | Clean Engine Cooling Fins | | | | | ✔ 2 | | |
| | Replace Spark Plug | | | | | ✔ | ✔ | |
| | Replace Air Filter Paper Cartridge | | | | | ✔ 2 | | |
| | Replace Fuel Filter | | | | | | ✔ | |

1 - Change more often when operating under a heavy load or in high ambient temperatures.
2 - Service more often when operating in dirty or dusty conditions.
3 - Replace blades more often when mowing in sandy soil.
4 - Not required if equipped with maintenance-free battery.

## GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this tractor does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain tractor as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your tractor.

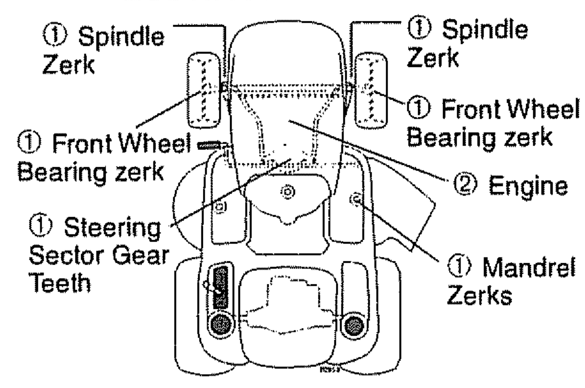
At least once a season, check to see if you should make any of the adjustments described in the Service and Adjustments section of this manual.

- At least once a year you should replace the spark plug, clean or replace air filter, and check blades and belts for wear. A new spark plug and clean air filter assure proper air-fuel mixture and help your engine run better and last longer.

## BEFORE EACH USE

1. Check engine oil level.
2. Check brake operation.
3. Check tire pressure.
4. Check operator presence and ROS systems for proper operation.
5. Check for loose fasteners.

## LUBRICATION CHART




①General Purpose Grease
②Refer to Maintenance "ENGINE" Section

**IMPORTANT:** Do not oil or grease the pivot points which have special nylon bearings. Viscous lubricants will attract dust and dirt that will shorten the life of the self-lubricating bearings. If you feel they must be lubricated, use only a dry, powdered graphite type lubricant sparingly.

## TRACTOR

Always observe safety rules when performing any maintenance.

### BRAKE OPERATION

If tractor requires more than five (5) feet to stop at highest speed in highest gear on a level, dry concrete or paved surface, then brake must be serviced. (See "TO CHECK BRAKE" in the Service and Adjustments section of this manual).

### TIRES

- Maintain proper air pressure in all tires (See PSI on tires).
- Keep tires free of gasoline, oil, or insect control chemicals which can harm rubber.
- Avoid stumps, stones, deep ruts, sharp objects and other hazards that may cause tire damage.

**NOTE:** To seal tire punctures and prevent flat tires due to slow leaks, tire sealant may be purchased from your local parts dealer. Tire sealant also prevents tire dry rot and corrosion.

### OPERATOR PRESENCE SYSTEM AND REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS)

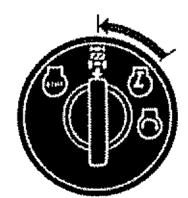
Be sure operator presence and reverse operation systems are working properly. If your tractor does not function as described, repair the problem immediately.

- The engine should not start unless the brake pedal is fully depressed, and the attachment clutch control is in the disengaged position.

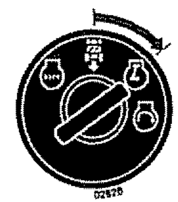
CHECK OPERATOR PRESENCE SYSTEM

- When the engine is running, any attempt by the operator to leave the seat without first setting the parking brake should shut off the engine.
- When the engine is running and the attachment clutch is engaged, any attempt by the operator to leave the seat should shut off the engine.
- The attachment clutch should never operate unless the operator is in the seat.

ROS "ON" Position



Engine "ON" Position (Normal Operating)



CHECK REVERSE OPERATION (ROS) SYSTEM

- When the engine is running with the ignition switch in the engine "ON" position and the attachment clutch engaged, any attempt by the operator to drive in reverse should shut off the engine.
- When the engine is running with the ignition switch in the ROS "ON" position and the attachment clutch engaged, any attempt by the operator to drive in reverse should NOT shut off the engine.

### BLADE CARE

For best results mower blades must be sharp. Replace worn, bent or damaged blades.

**⚠ CAUTION:** Use only a replacement blade approved by the manufacturer of your tractor. Using a blade not approved by the manufacturer of your tractor is hazardous, could damage your tractor and void your warranty.

### BLADE REMOVAL

1. Raise mower to highest position to allow access to blades.

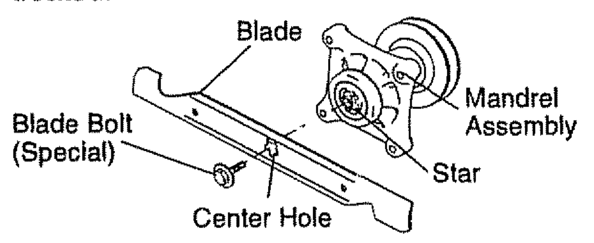
**NOTE:** Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

2. Remove blade bolt by turning counterclockwise.
3. Install new blade with stamped "GRASS SIDE" facing the ground.

**IMPORTANT:** To ensure proper assembly, center hole in blade must align with star on mandrel assembly.

4. Install and tighten blade bolt securely (45-55 Ft. Lbs. torque).

**IMPORTANT**: Special blade bolt is heat treated.




### BATTERY

Your tractor has a battery charging system which is sufficient for normal use. However, periodic charging of the battery with an automotive charger will extend its life.

- Keep battery and terminals clean.
- Keep battery bolts tight.
- Keep small vent holes open.
- Recharge at 6-10 amperes for 1 hour.

**NOTE:** The original equipment battery on your tractor is maintenance free. Do not attempt to open or remove caps or covers. Adding or checking level of electrolyte is not necessary.

TO CLEAN BATTERY AND TERMINALS

Corrosion and dirt on the battery and terminals can cause the battery to "leak" power.

1. Disconnect BLACK battery cable first then RED battery cable and remove battery from tractor.
2. Rinse the battery with plain water and dry.
3. Clean terminals and battery cable ends with wire brush until bright.
4. Coat terminals with grease or petroleum jelly.
5. Reinstall battery (See "REPLACING BATTERY" in the SERVICE AND ADJUSTMENTS section of this manual).

### TRANSAXLE COOLING

The transmission fan and cooling fins should be kept clean to assure proper cooling.

Do not attempt to clean fan or transmission while engine is running or while the transmission is hot. To prevent possible damage to seals, do not use high pressure water or steam to clean transaxle.

- Inspect cooling fan to be sure fan blades are intact and clean.
- Inspect cooling fins for dirt, grass clippings and other materials. To prevent damage to seals, do not use compressed air or high pressure sprayer to clean cooling fins.

## TRANSAXLE PUMP FLUID

The transaxle was sealed at the factory and fluid maintenance is not required for the life of the transaxle. Should the transaxle ever leak or require servicing, contact your nearest Sears or other qualified service center.

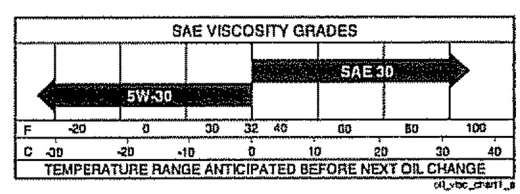
### V-BELTS

Check V-belts for deterioration and wear after 100 hours of operation and replace if necessary. The belts are not adjustable. Replace belts if they begin to slip from wear.

## ENGINE

### LUBRICATION

Only use high quality detergent oil rated with API service classification SG-SL. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected operating temperature.




**NOTE:** Although multi-viscosity oils (5W30, 10W30 etc.) improve starting in cold weather, they will result in increased oil consumption when used above 32°F. Check your engine oil level more frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.

Change the oil after every 50 hours of operation or at least once a year if the tractor is not used for 50 hours in one year.

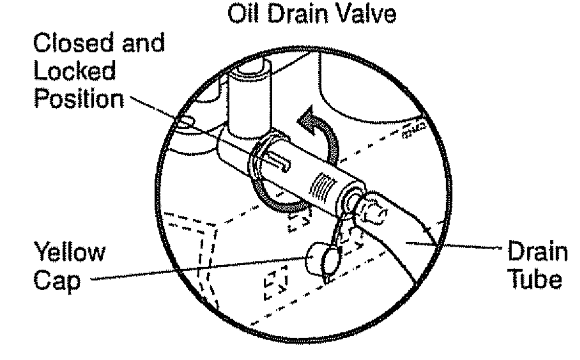
Check the crankcase oil level before starting the engine and after each eight (8) hours of operation. Tighten oil fill cap/dipstick securely each time you check the oil level.

TO CHANGE ENGINE OIL

Determine temperature range expected before oil change. All oil must meet API service classification SG-SL.

- Be sure tractor is on level surface.
- Oil will drain more freely when warm.
- Catch oil in a suitable container.

1. Remove oil fill cap/dipstick. Be careful not to allow dirt to enter the engine when changing oil.
2. Remove yellow cap from end of drain valve and install the drain tube onto the fitting.




3. Unlock drain valve by pushing inward slightly and turning counterclockwise.
4. To open, pull out on the drain valve.
5. After oil has drained completely, close and lock the drain valve by pushing inward and turning clockwise until the pin is in the locked position as shown.
6. Remove the drain tube and replace the cap onto the end of the drain valve.
7. Refill engine with oil through oil fill dipstick tube. Pour slowly. Do not overfill. For approximate capacity see "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.
8. Use gauge on oil fill cap/dipstick for checking level. For accurate reading, tighten dipstick cap securely onto the tube before removing dipstick. Keep oil at "FULL" line on dipstick. Tighten cap onto the tube securely when finished.

### ENGINE OIL FILTER

Replace the engine oil filter every season or every other oil change if the tractor is used more than 100 hours in one year.

### AIR FILTER

Your engine will not run properly using a dirty air filter. Clean the foam pre-cleaner after every 25 hours of operation or every season. Service paper cartridge every 100 hours of operation or every season, whichever occurs first.

Service air cleaner more often under dusty conditions.

1. Remove cover.

TO SERVICE PRE-CLEANER

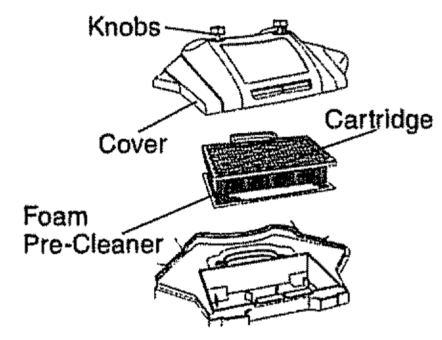
2. Wash it in liquid detergent and water.
3. Squeeze it dry in a clean cloth.
4. Saturate it in engine oil. Wrap it in clean, absorbent cloth and squeeze to remove excess oil.

**NOTE:** If very dirty or damaged, replace pre-cleaner.

TO SERVICE CARTRIDGE

1. Clean cartridge by tapping gently on flat surface. If very dirty or damaged, replace cartridge.
2. Reinstall precleaner cartridge, cover and secure.

**IMPORTANT:** Petroleum solvents, such as kerosene, are not to be used to clean the cartridge. They may cause deterioration of the cartridge. Do not oil cartridge. Do not use pressurized air to clean or dry cartridge.




### CLEAN AIR SCREEN

Air screen must be kept free of dirt and chaff to prevent engine damage from overheating. Clean with a wire brush or compressed air to remove dirt and stubborn dried gum fibers.

### CLEAN AIR INTAKE/COOLING AREAS

To insure proper cooling, make sure the grass screen, cooling fins, and other external surfaces of the engine are kept clean at all times.

Every 100 hours of operation (more often under extremely dusty, dirty conditions), remove the blower housing and other cooling shrouds. Clean the cooling fins and external surfaces as necessary. Make sure the cooling shrouds are reinstalled.

**NOTE:** Operating the engine with a blocked grass screen, dirty or plugged cooling fins, and/or cooling shrouds removed will cause engine damage due to overheating.

### MUFFLER

Inspect and replace corroded muffler and spark arrester (if equipped) as it could create a fire hazard and/or damage.

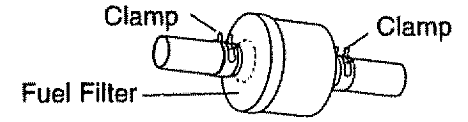
### SPARK PLUG(S)

Replace spark plug(s) at the beginning of each mowing season or after every 100 hours of operation, whichever occurs first. Spark plug type and gap setting are shown in "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.

### IN-LINE FUEL FILTER

The fuel filter should be replaced once each season. If fuel filter becomes clogged, obstructing fuel flow to carburetor, replacement is required.

1. With engine cool, remove filter and plug fuel line sections.
2. Place new fuel filter in position in fuel line with arrow pointing towards carburetor.
3. Be sure there are no fuel line leaks and clamps are properly positioned.
4. Immediately wipe up any spilled gasoline.




## CLEANING

- Clean engine, battery, seat, finish, etc. of all foreign matter.
- Keep finished surfaces and wheels free of all gasoline, oil, etc.
- Protect painted surfaces with automotive type wax.

We do not recommend using a garden hose or pressure washer to clean your tractor unless the engine and transmission are covered to keep water out. Water in engine or transmission will shorten the useful life of your tractor. Use compressed air or a leaf blower to remove grass, leaves and trash from tractor and mower.

# SERVICE AND ADJUSTMENTS



**WARNING: TO AVOID SERIOUS INJURY, BEFORE PERFORMING ANY SERVICE OR ADJUSTMENTS:**

1. Depress brake pedal fully and set parking brake.
2. Place attachment clutch in "DISENGAGED" position.
3. Turn ignition key to "STOP" and remove key.
4. Make sure the blades and all moving parts have completely stopped.
5. Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.

## TRACTOR

### TO REMOVE MOWER

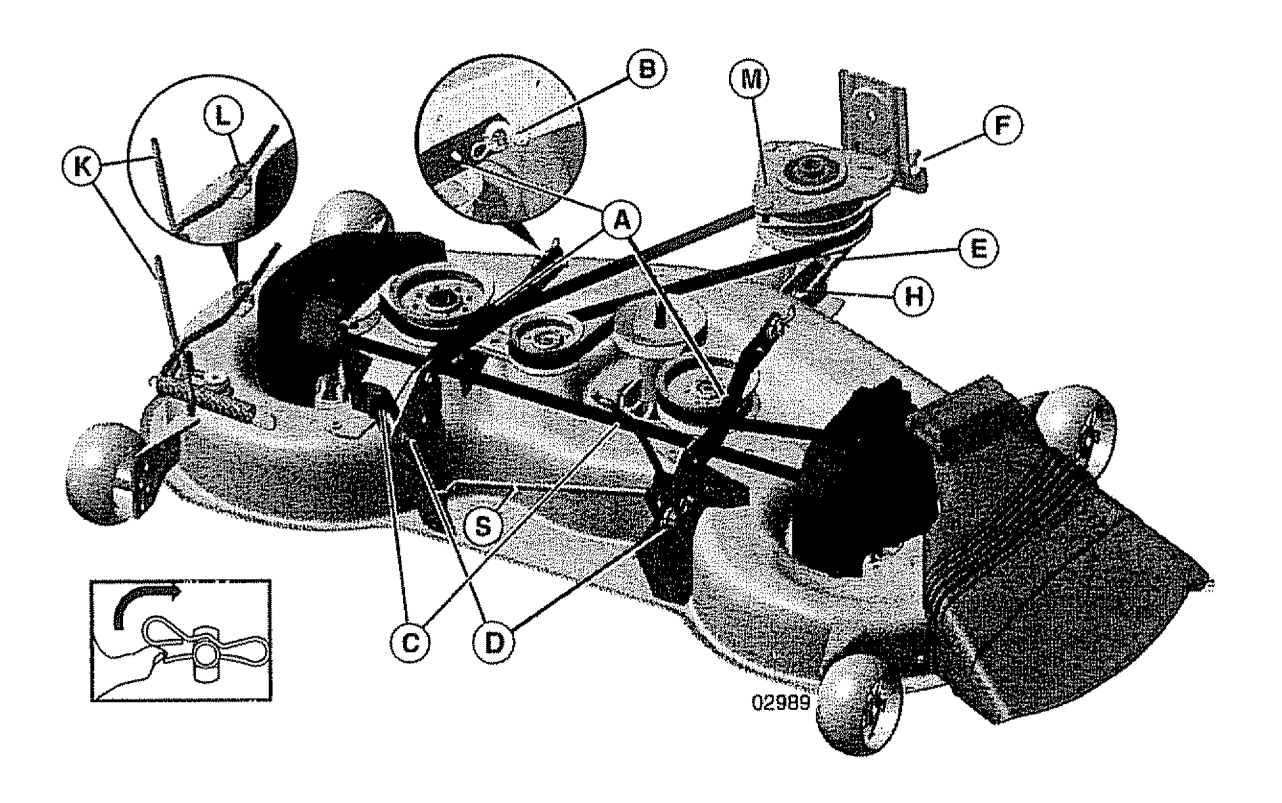
1. Place attachment clutch in "DISENGAGED" position.
2. Lower attachment lift lever to its lowest position.
3. Disengage belt tension rod (K) from lock bracket (L).

⚠ **CAUTION:** Belt tension rod is spring loaded. Have a tight grip on rod and release slowly.

4. Remove mower belt from electric clutch pulley (M).
5. Disconnect front link (E) from mower - remove retainer spring and washer.
6. Go to either side of mower and disconnect mower suspension arm (A) from chassis and rear lift link (C) from rear mower bracket (D) - remove retainer springs and washers.
7. Go to other side of mower and disconnect the suspension arm and rear lift link.

⚠ **CAUTION:** After rear lift links are disconnected, the attachment lift lever will be spring loaded. Have a tight grip on lift lever when changing position of the lever.

8. From right side of mower, disconnect anti-sway bar (S) from right rear mower bracket (D) - remove retainer spring and washer and pull mower toward you until the bar falls from the hole in bracket.
9. Turn tractor steering wheel to the left as far as it will go.
10. Slide mower out from under right side of tractor.



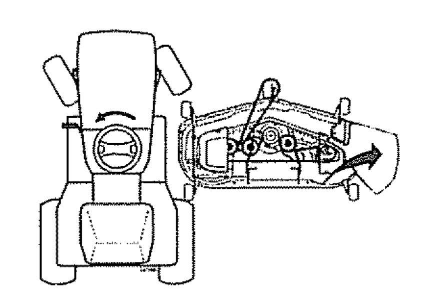
## TO INSTALL MOWER

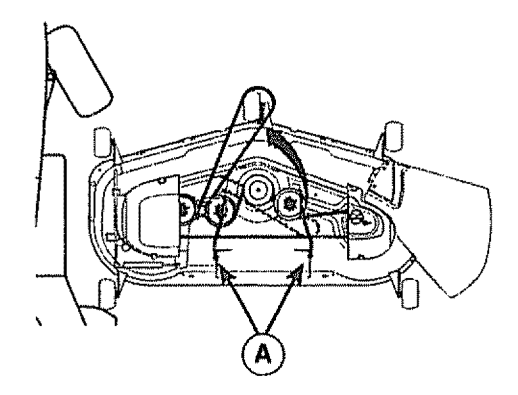
Be sure tractor is on level surface and engage parking brake.

1. Lower attachment lift lever to it's lowest position.

⚠ **CAUTION:** Lift lever is spring loaded. Have a tight grip on lift lever, lower it slowly and engage in lowest position.

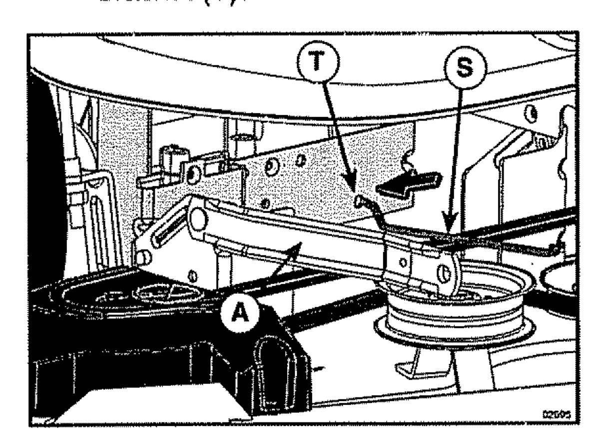
2. Turn steering wheel to the left as far as it will go and position mower on right side of tractor with deflector shield to the right.



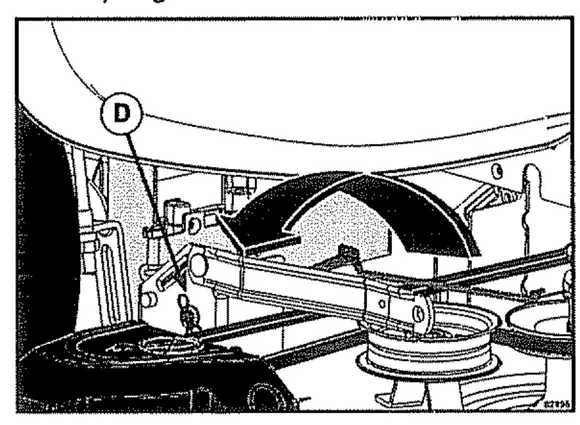



**NOTE:** Be sure mower side suspension arms (A) are pointing forward before sliding mower under tractor.

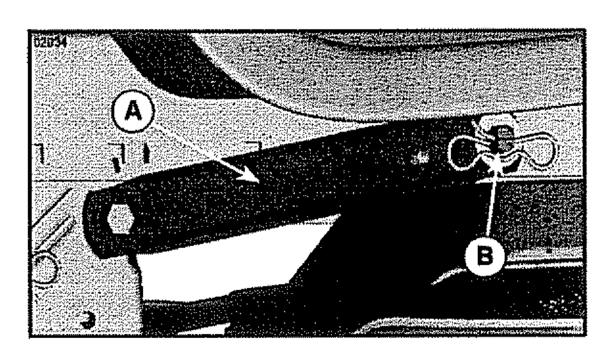
3. Slide mower under tractor until it is centered under tractor.
4. FIRST INSTALL ANTI-SWAY BAR (S).
   - From right side of mower, insert ant-sway bar into hole in transmission bracket (T).



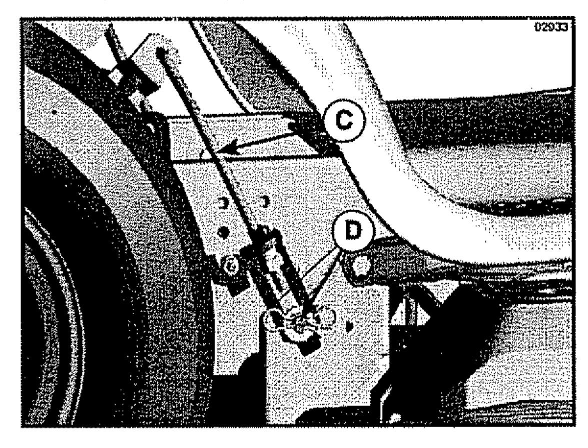

   - Pivot bar towards you and insert other end of bar into hole in rear mower bracket (D). Move mower as needed to insert bar.
   - Secure with washer and retainer spring as shown.



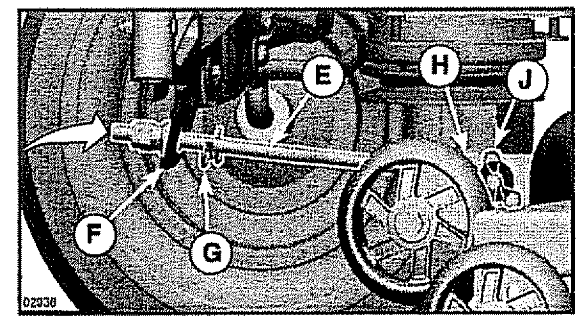

5. ATTACH MOWER SIDE SUSPENSION ARMS (A) TO CHASSIS - Position hole in arm over pin (B) on outside of tractor chassis and secure with washer and retainer spring.
6. Repeat on opposite side of tractor.




7. ATTACH REAR LIFT LINKS (C) - Lift rear corner of mower and position slot in link assembly over pin on rear mower bracket (D) and secure with washer and retainer spring.
8. Repeat on opposite side of tractor.

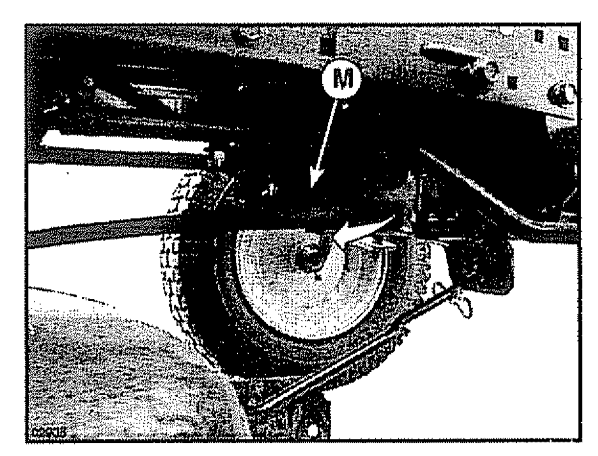


9. Turn steering wheel to position wheels straight forward.
10. ATTACH FRONT LINK (E) - Work from left side of tractor. Insert rod end of link assembly through front hole in tractor front suspension bracket (F) and secure with retainer spring (G) through hole in link located behind the bracket.
11. Insert other end of link (E) into hole in front mower bracket (H) and secure with washer and retainer spring (J).




12. Disengage belt tension rod (K) from locking bracket (L).
13. Install belt onto engine clutch pulley (M).

**IMPORTANT:** Check belt for proper routing in all mower pulley grooves.




14. Engage belt tension rod (K) on locking bracket (L).

⚠ **CAUTION:** Belt tension rod is spring loaded. Have a tight grip on rod and engage slowly.

15. Raise attachment lift lever to highest position.
16. If necessary, adjust gauge wheels before operating mower as shown in the Operation section of this manual.

## TO LEVEL MOWER

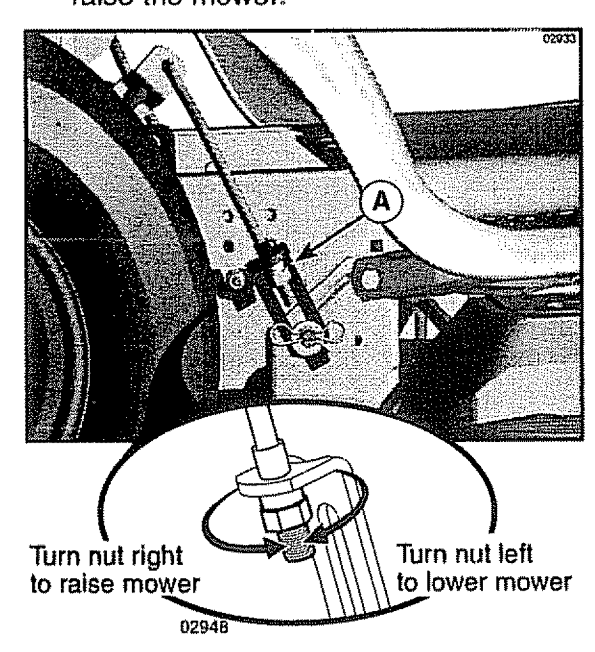
Make sure tires are properly inflated to the PSI shown on tires. If tires are over or under inflated, it may affect the appearance of your lawn and lead you to think the mower is not adjusted properly.

VISUAL SIDE-TO-SIDE ADJUSTMENT

1. With all tires properly inflated and if your lawn appears unevenly cut, determine which side of mower is cutting lower.

**NOTE:** As desired, you can raise the low side of mower or lower the high side.

2. Go to side of mower you wish to adjust.
3. With a 3/4" or adjustable wrench, turn lift link adjustment nut (A) to the left to lower the mower, or, to the right to raise the mower.




**NOTE**: Each full turn of adjustment nut will change mower height about 3/16".

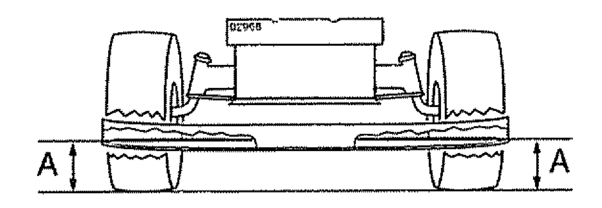
4. Test your adjustment by mowing some uncut grass and visually checking the appearance. Readjust, if necessary, until you are satisfied with the results.

PRECISION SIDE-TO-SIDE ADJUSTMENT

1. With all tires properly inflated, park tractor on level ground or driveway.

⚠ **CAUTION:** Blades are sharp. Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

2. Raise mower to its highest position.
3. At both sides of mower, position blade at side and measure the distance (A) from bottom edge of blade to the ground. The distance should be the same on both sides.




4. If adjustment is necessary, see steps 2 and 3 in Visual Adjustment instructions above.
5. Recheck measurements, adjust if necessary until both sides are equal.

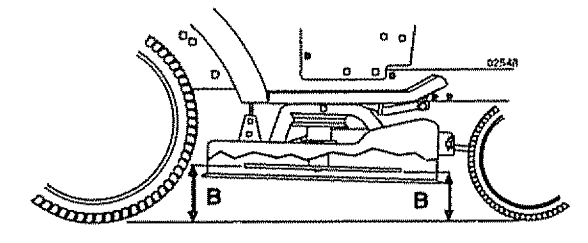
FRONT-TO-BACK ADJUSTMENT

**IMPORTANT:** Deck must be level side-to-side.

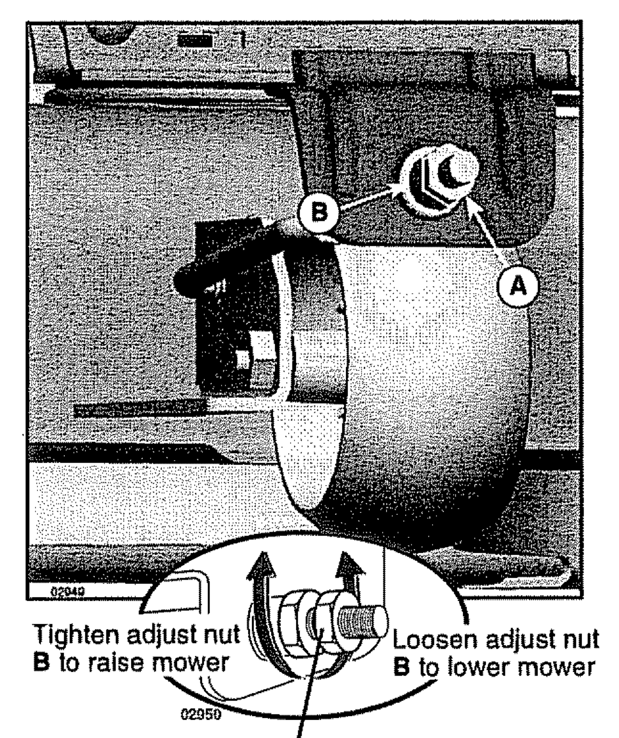
To obtain the best cutting results, the mower blades should be adjusted so the front tip is 1/8" to 1/2" lower than the rear tip when the mower is in its highest position.

⚠ **CAUTION:** Blades are sharp. Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

- Raise mower to highest position.
- Position any blade so the tip is pointing straight forward. Measure distance (B) to the ground at front and rear tip of the blade.




- If front tip of blade is not 1/8" to 1/2" lower than the rear tip, go to the front of tractor.
- With an 11/16" or adjustable wrench, loosen jam nut A several turns to clear adjustment nut B.
- With a 3/4" or adjustable wrench, turn front link adjustment nut (B) clockwise (tighten) to raise the front of mower, or, counterclockwise (loosen) to lower the front mower.




**NOTE:** Each full turn of the adjustment nut will change mower height about 1/8".

- Recheck measurements, adjust if necessary until front tip of blade is 1/8" to 1/2" lower than the rear tip.
- Hold adjustment nut in position with wrench and tighten jam nut securely against adjustment nut.

## TO REPLACE MOWER DRIVE BELT

MOWER DRIVE BELT REMOVAL

1. Park tractor on a level surface. Engage parking brake.
2. Lower attachment lift lever to its lowest position.
3. Disengage belt tension rod (K) from lock bracket (L).

**CAUTION:** Belt tension rod is spring loaded. Have a firm grip on rod and release slowly.

4. Remove screws (P) from mandrel covers (Q) and remove covers.
5. Remove any dirt or grass clippings which may have accumulated around mandrels and entire upper deck surface.
6. Remove belt from electric clutch pulley (M), both mandrel pulleys (R) and all idler pulleys (S).

MOWER DRIVE BELT INSTALLATION

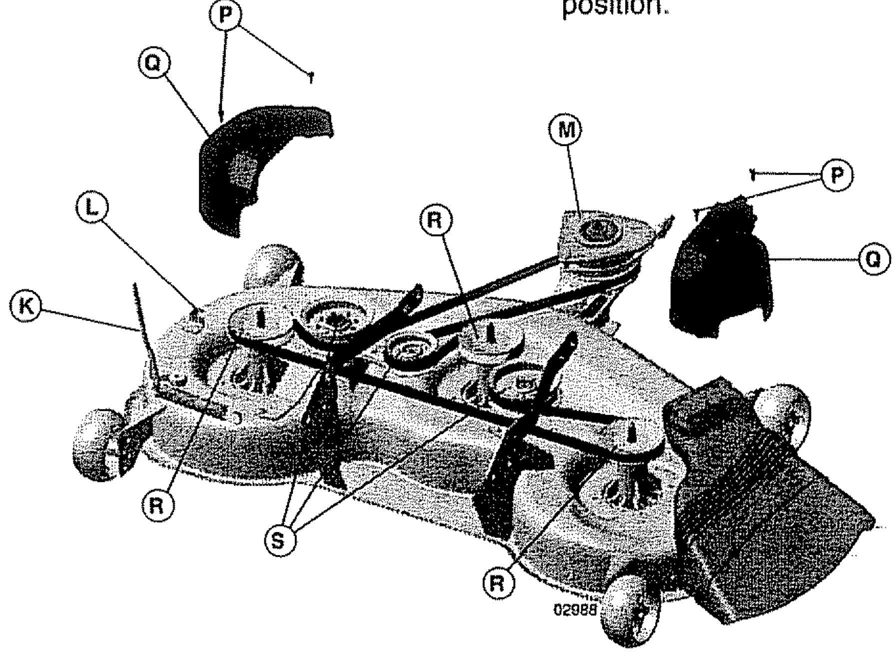
1. Install belt around both mandrel pulleys (R) and around idler pulleys (S) as shown.
2. Install belt onto electric clutch pulley (M).

**IMPORTANT:** Check belt for proper routing in all mower pulley grooves.

3. Reassemble mandrel covers (Q). Securely tighten all screws.
4. Engage belt tension rod (K) on locking bracket (L).

**CAUTION:** Belt tension rod is spring loaded. Have a tight grip on rod and engage slowly.

5. Raise attachment lift lever to highest position.

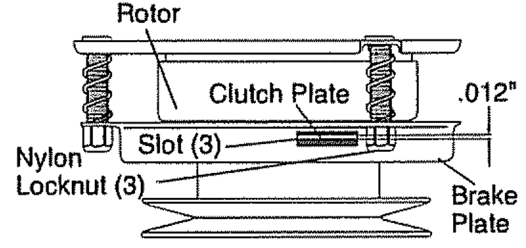


### TO ADJUST ATTACHMENT CLUTCH

The electric clutch should provide years of service. The clutch has a built-in brake that stops the pulley within 5 seconds. Eventually, the internal brake will wear which may cause the mower blades to not engage, or, to not stop as required. Adjustments should be made by a Sears or other qualified service center.

1. Make sure attachment clutch and ignition switches are in "OFF" position.
2. Adjust the three nylon locknuts until space between clutch plate and rotor measures .012" at all three slot locations cut in the side of brake plate.

**NOTE:** After installing a new electric clutch, run tractor at full throttle and engage and disengage electric clutch 10 cycles to wear in clutch plate.




### TO REPLACE MOTION DRIVE BELT

Park the tractor on level surface. Engage parking brake. For ease of service there is a belt installation guide decal on bottom of left footrest.

BELT REMOVAL -

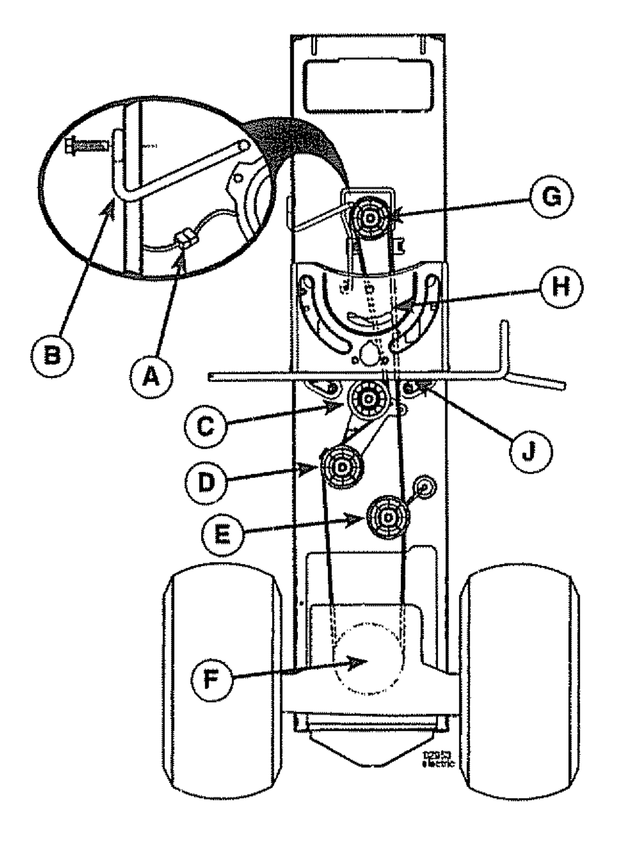
1. Remove mower (See "TO REMOVE MOWER" in this section of manual).

**NOTE:** Observe entire motion drive belt and position of all belt guides and keepers.

2. Disconnect clutch wire harness (A).
3. Remove anti-rotation link (B) on right side of tractor.
4. Remove belt from stationary idler (C) and clutching idler (D).
5. Remove belt from centerspan idler (E).
6. Pull belt slack toward rear of tractor. Carefully remove belt upwards from transmission input pulley and over cooling fan blades (F).
7. Remove belt downward from engine pulley and around electric clutch (G).
8. Slide belt toward rear of tractor, off the steering plate (H) and remove from tractor.

BELT INSTALLATION -

1. Install new belt from tractor rear to front, over the steering plate (H) and above clutch brake pedal shaft (J).
2. Pull belt toward front of tractor and roll belt around electric clutch and onto engine pulley (G).
3. Pull belt toward rear of tractor. Carefully work belt down around transmission cooling fan and onto the input pulley (F). Be sure belt is inside the belt keeper.
4. Install belt on centerspan idler (E).
5. Install belt through stationary idler (C) and clutching idler (D).
6. Reinstall anti-rotation link (B) on right side of tractor. Tighten securely.
7. Reconnect clutch harness (A).
8. Make sure belt is in all pulley grooves and inside all belt guides and keepers.
9. Install mower (See "TO INSTALL MOWER" in this section of manual).



## TO CHECK BRAKE

If tractor requires more than five (5) feet to stop at highest speed in highest gear on a level, dry concrete or paved surface, then brake must be serviced.

You may also check brake by:

1. Park tractor on a level, dry concrete or paved surface, depress brake pedal all the way down and engage parking brake.
2. Disengage transmission by placing freewheel control in "transmission disengaged" position. Pull freewheel control out and into the slot and release so it is held in the disengaged position.

The rear wheels must lock and skid when you try to manually push the tractor forward. If the rear wheels rotate, then the brake needs to be serviced. Contact a Sears or other qualified service center.

## FRONT WHEEL TOE-IN/CAMBER

Your new tractor front wheel toe-in and camber is set at the factory and is normal. The front wheel toe-in and camber are not adjustable. If damage has occurred to affect the factory set front wheel toe-in or camber, contact a Sears or other qualified service center.

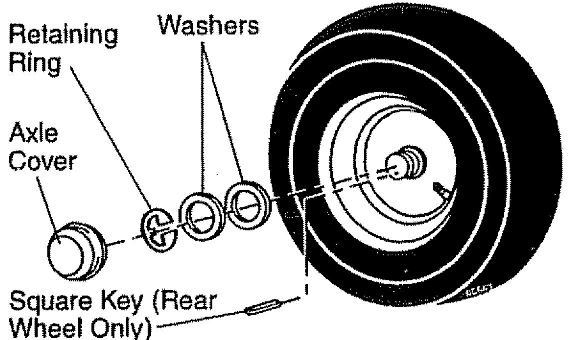
## TO REMOVE WHEEL FOR REPAIRS

1. Block up axle securely.
2. Remove axle cover, retaining ring and washers to allow wheel removal (rear wheels have a square key - Do not lose).
3. Repair tire and reassemble.

**NOTE:** On rear wheels only: align grooves in rear wheel hub and axle. Insert square key.

4. Replace washers and snap retaining ring securely in axle groove.
5. Replace axle cover.

**NOTE:** To seal tire punctures and prevent flat tires due to slow leaks, purchase and use tire sealant from Sears. Tire sealant also prevents tire dry rot and corrosion.




## TO START ENGINE WITH A WEAK BATTERY

⚠**WARNING:** Lead-acid batteries generate explosive gases. Keep sparks, flame and smoking materials away from batteries. Always wear eye protection when around batteries.

If your battery is too weak to start the engine, it should be recharged. (See "BATTERY" in the MAINTENANCE section of this manual).

If "jumper cables" are used for emergency starting, follow this procedure:

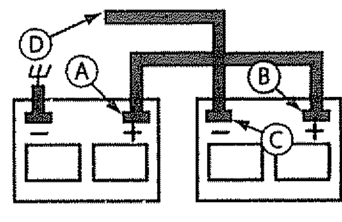
**IMPORTANT**: Your tractor is equipped with a 12 volt system. The other vehicle must also be a 12 volt system. Do not use your tractor battery to start other vehicles.

TO ATTACH JUMPER CABLES -

1. Connect one end of the RED cable to the POSITIVE (+) terminal of each battery(A-B), taking care not to short against tractor chassis.
2. Connect one end of the BLACK cable to the NEGATIVE (-) terminal (C) of fully charged battery.
3. Connect the other end of the BLACK cable (D) to good chassis ground, away from fuel tank and battery.

TO REMOVE CABLES, REVERSE ORDER -

1. BLACK cable first from chassis and then from the fully charged battery.
2. RED cable last from both batteries.



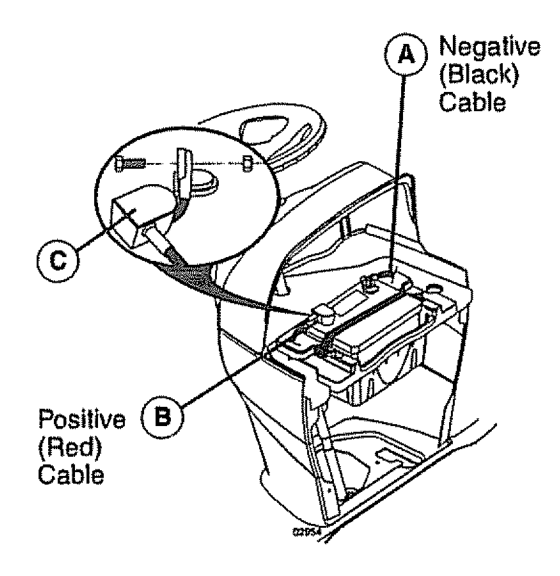

Weak or Dead Battery    Fully Charged Battery

## REPLACING BATTERY

⚠WARNING: Do not short battery terminals by allowing a wrench or any other object to contact both terminals at the same time. Before connecting battery, remove metal bracelets, wristwatch bands, rings, etc.

Positive terminal must be connected first to prevent sparking from accidental grounding.

1. Lift hood to raised position.
2. Disconnect BLACK battery cable (A) then RED battery cable and carefully remove battery from tractor.
3. Install new battery with terminals in same position as old battery.
4. First connect RED battery cable (B) to positive (+) battery terminal with hex bolt and keps nut as shown. Tighten securely. Slide terminal cover (C) over terminal.
5. Connect BLACK grounding cable to negative (-) battery terminal with remaining hex bolt and keps nut. Tighten securely
6. Close hood.




## TO REPLACE HEADLIGHT BULB

1. Raise hood.
2. Remove bulb holder from the hole in the backside of the grill.
3. Replace bulb in holder and install bulb holder securely back into the hole in the backside of the grill.
4. Close hood.

## INTERLOCKS AND RELAYS

Loose or damaged wiring may cause your tractor to run poorly, stop running, or prevent it from starting.

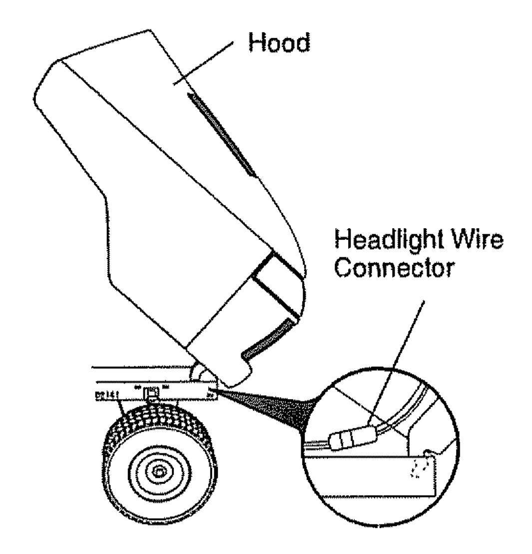
- Check wiring. See electrical wiring diagram in the Repair Parts section.

## TO REPLACE FUSE

Replace with 30 amp automotive-type plug-in fuse. The fuse holder is located behind the dash.

## TO REMOVE HOOD AND GRILL ASSEMBLY

1. Raise hood.
2. Unsnap headlight wire connector.
3. Stand in front of tractor. Grasp hood at sides, tilt toward engine and lift off of tractor.
4. When replacing hood, be sure to reconnect the headlight wire connector.



## ENGINE

Maintenance, repair, or replacement of the emission control devices and systems, which are being done at the customers expense, may be performed by any non-road engine repair establishment or individual. Warranty repairs must be performed by an authorized engine manufacturer's service outlet.

### TO ADJUST THROTTLE CONTROL CABLE

The throttle control has been preset at the factory and adjustment should not be necessary. Check adjustment as described below before loosening cable. If adjustment is necessary, proceed as follows:

1. With engine not running, move throttle control lever to fast position.
2. Check that swivel is against stop. If it is not, loosen cable clamp screw and pull cable back until swivel is against stop. Tighten cable clamp screw securely.

### TO ADJUST CHOKE CONTROL

The choke control has been preset at the factory and adjustment should not be necessary. Check adjustment as described below before loosening cable. If adjustment is necessary, proceed as follows:

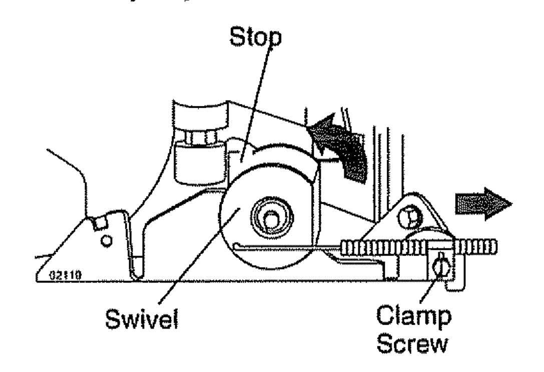
1. With engine not running, move choke control (located on dash panel) to full choke position.
2. Loosen knob and remove cover assembly from air cleaner.
3. Choke should be closed. If it is not, loosen casing clamp screw and move choke cable until choke is completely closed. Tighten casing clamp screw securely.
4. Replace air cleaner cover assembly and tighten knob.

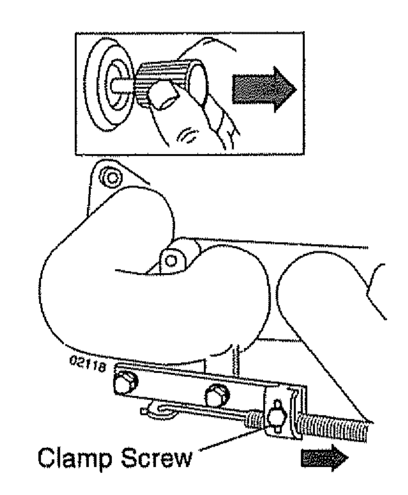
### TO ADJUST CARBURETOR

Your carburetor is not adjustable. If your engine does not operate properly due to suspected carburetor problems, take your tractor to a Sears or other qualified service center for repair and/or adjustment.

High speed stop is factory adjusted. Do not adjust - damage may result.

**IMPORTANT:** Never tamper with the engine governor, which is factory set for proper engine speed. Overspeeding the engine above the factory high speed setting can be dangerous. If you think the engine-governed high speed needs adjusting, contact a Sears or other qualified service center,, which has proper equipment and experience to make any necessary adjustments.



# STORAGE

Immediately prepare your tractor for storage at the end of the season or if the tractor will not be used for 30 days or more.

⚠WARNING: Never store the tractor with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

## TRACTOR

When tractor is to be stored for a period of time, clean it thoroughly, remove all dirt, grease, leaves, etc. Store in a clean, dry area.

1. Clean entire tractor (See "CLEANING" in the Maintenance section of this manual).
2. Inspect and replace belts, if necessary (See belt replacement instructions in the Service and Adjustments section of this manual).
3. Lubricate as shown in the Maintenance section of this manual.
4. Be sure that all nuts, bolts and screws are securely fastened. Inspect moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
5. Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand lightly before painting.

## BATTERY

- Fully charge the battery for storage.
- After a period of time in storage, battery may require recharging.
- To help prevent corrosion and power leakage during long periods of storage, battery cables should be disconnected and battery cleaned thoroughly (see "TO CLEAN BATTERY AND TERMINALS" in the Maintenance section of this manual).
- After cleaning, leave cables disconnected and place cables where they cannot come in contact with battery terminals.
- If battery is removed from tractor for storage, do not store battery directly on concrete or damp surfaces.

## ENGINE

### FUEL SYSTEM

**IMPORTANT:** It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts such as carburetor, fuel hose, or tank during storage. Also, alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

- Empty the fuel tank by starting the engine and letting it run until the fuel lines and carburetor are empty.
- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.
- Use fresh fuel next season.

**NOTE:** Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not empty the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

### ENGINE OIL

Drain oil (with engine warm) and replace with clean engine oil. (See "ENGINE" in the Maintenance section of this manual).

### CYLINDER(S)

1. Remove spark plug(s).
2. Pour one ounce of oil through spark plug hole(s) into cylinder(s).
3. Turn ignition key to start position for a few seconds to distribute oil.
4. Replace with new spark plug(s).

## OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and/or dirt in your gasoline will cause problems.
- If possible, store your tractor indoors and cover it to give protection from dust and dirt.
- Cover your tractor with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic. Plastic cannot breathe which allows condensation to form and will cause your tractor to rust.

**IMPORTANT:** Never cover tractor while engine and exhaust areas are still warm.

## TROUBLESHOOTING CHART:

**See appropriate section in manual unless directed to Sears service center**

| PROBLEM | CAUSE | CORRECTION |
|---|---|---|
| **Will not start** | 1. Out of fuel.<br>2. Engine not "CHOKED" properly.<br>3. Engine flooded.<br>4. Bad spark plug.<br>5. Weak or dead battery.<br>6. Dirty air filter.<br>7. Dirty fuel filter.<br>8. Water in fuel.<br>9. Loose or damaged wiring.<br>10. Carburetor out of adjustment.<br>11. Engine valves out of adjustment. | 1. Fill fuel tank.<br>2. See "TO START ENGINE" in Operation section.<br>3. Wait several minutes before attempting to start.<br>4. Replace spark plug.<br>5. Recharge or replace battery.<br>6. Clean/replace air filter.<br>7. Replace fuel filter.<br>8. Empty fuel tank and carburetor, refill tank with fresh gasoline and replace fuel filter.<br>9. Check all wiring.<br>10. See "To Adjust Carburetor" in Service and Adjustments section.<br>11. Contact a Sears or other qualified service center. |
| **Hard to start** | 1. Dirty air filter.<br>2. Bad spark plug.<br>3. Weak or dead battery.<br>4. Dirty fuel filter.<br>5. Stale or dirty fuel.<br>6. Loose or damaged wiring.<br>7. Carburetor out of adjustment.<br>8. Engine valves out of adjustment. | 1. Clean/replace air filter.<br>2. Replace spark plug.<br>3. Recharge or replace battery.<br>4. Replace fuel filter.<br>5. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline.<br>6. Check all wiring.<br>7. See "To Adjust Carburetor" in Service and Adjustments section.<br>8. Contact a Sears or other qualified service center. |
| **Engine will not turn over** | 1. Brake pedal not depressed.<br>2. Attachment clutch is engaged.<br>3. Weak or dead battery.<br>4. Blown fuse.<br>5. Corroded battery terminals.<br>6. Loose or damaged wiring.<br>7. Faulty ignition switch.<br>8. Faulty solenoid or starter.<br>9. Faulty operator presence switch(es). | 1. Depress brake pedal.<br>2. Disengage attachment clutch.<br>3. Recharge or replace battery.<br>4. Replace fuse.<br>5. Clean battery terminals.<br>6. Check all wiring.<br>7. Check/replace ignition switch.<br>8. Check/replace solenoid or starter.<br>9. Contact a Sears or other qualified service center. |
| **Engine clicks but will not start** | 1. Weak or dead battery.<br>2. Corroded battery terminals.<br>3. Loose or damaged wiring.<br>4. Faulty solenoid or starter. | 1. Recharge or replace battery.<br>2. Clean battery terminals.<br>3. Check all wiring.<br>4. Check/replace solenoid or starter. |
| **Loss of power** | 1. Cutting too much grass/too fast.<br>2. Throttle in "CHOKE" position.<br>3. Build-up of grass, leaves and trash under mower.<br>4. Dirty air filter.<br>5. Low oil level/dirty oil. | 1. Raise cutting height/reduce speed.<br>2. Adjust throttle control.<br>3. Clean underside of mower housing.<br>4. Clean/replace air filter.<br>5. Check oil level/change oil. |

## TROUBLESHOOTING CHART:

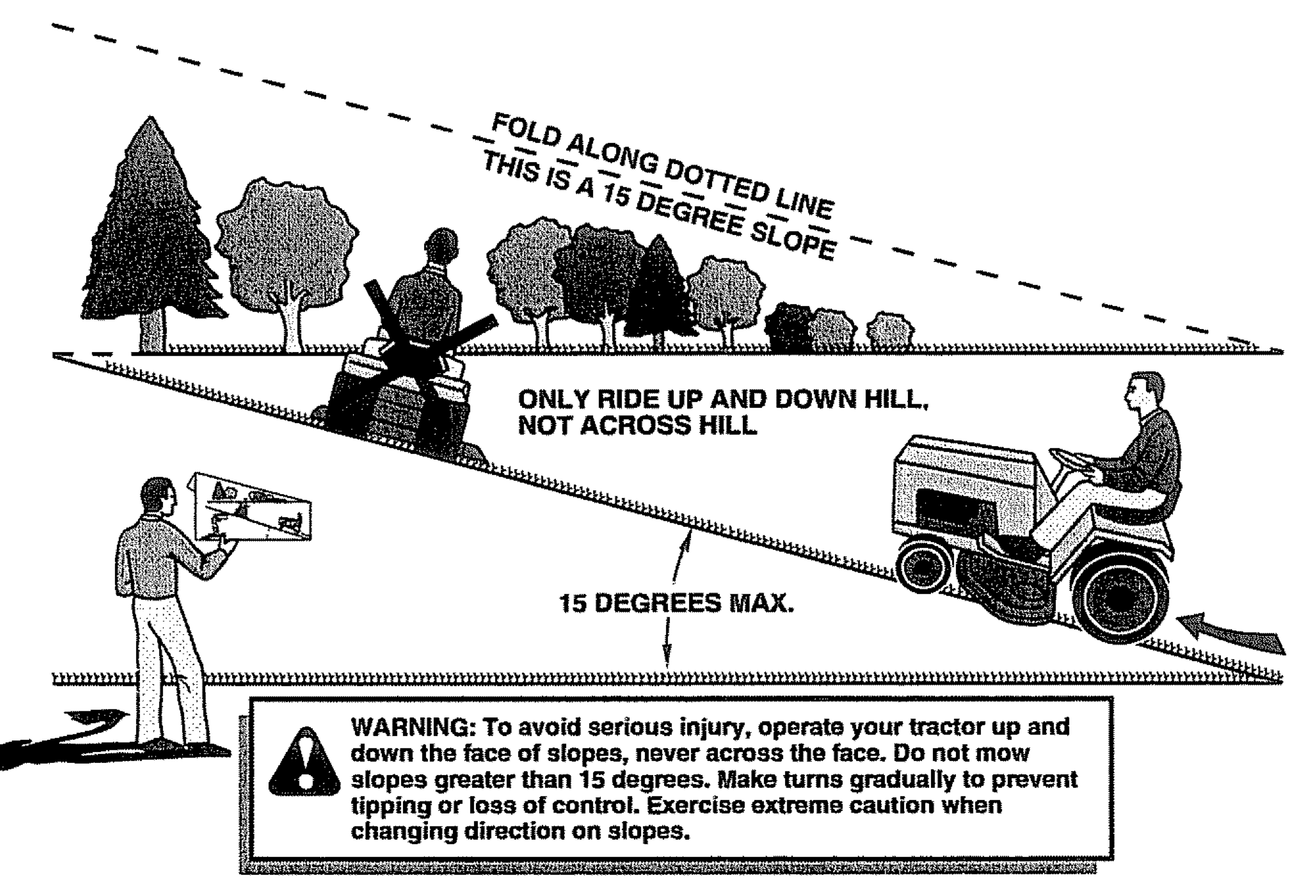
**See appropriate section in manual unless directed to Sears service center**

| PROBLEM | CAUSE | CORRECTION |
|---|---|---|
| **Loss of power (continued)** | 6. Faulty spark plug.<br>7. Dirty fuel filter.<br>8. Stale or dirty fuel.<br>9. Water in fuel.<br>10. Spark plug wire loose.<br>11. Dirty engine air screen/fins.<br>12. Dirty/clogged muffler.<br>13. Loose or damaged wiring.<br>14. Carburetor out of adjustment.<br>15. Engine valves out of adjustment. | 6. Clean and regap or change spark plug.<br>7. Replace fuel filter.<br>8. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline.<br>9. Empty fuel tank and carburetor, refill tank with fresh gasoline and replace fuel filter.<br>10. Connect and tighten spark plug wire.<br>11. Clean engine air screen/fins.<br>12. Clean/replace muffler.<br>13. Check all wiring.<br>14. See "To Adjust Carburetor" in Service and Adjustments section.<br>15. Contact a Sears or other qualified service center. |
| **Excessive vibration** | 1. Worn, bent or loose blade.<br>2. Bent blade mandrel.<br>3. Loose/damaged part(s). | 1. Replace blade. Tighten blade bolt.<br>2. Contact a Sears or other qualified service center.<br>3. Tighten loose part(s). Replace damaged parts. |
| **Engine dies when tractor is shifted into reverse** | 1. Reverse operation system (ROS) is not "ON" while mower or other attachment is engaged. | 1. Turn ignition key to ROS "ON" position. See Operation section. |
| **Engine continues to run when operator leaves seat with attachment clutch engaged** | 1. Faulty operator-safety presence control system. | 1. Check wiring, switches and connections. If not corrected, contact a Sears or other qualified service center. |
| **Poor cut - uneven** | 1. Worn, bent or loose blade.<br>2. Mower deck not level.<br>3. Buildup of grass, leaves, and trash under mower.<br>4. Bent blade mandrel.<br>5. Clogged mower deck vent from build-up of grass, leaves, and trash around mandrels. | 1. Replace blade. Tighten blade bolt.<br>2. Level mower deck.<br>3. Clean underside of mower housing.<br>4. Contact a Sears or other qualified service center.<br>5. Clean around mandrels to open vent holes. |

**TROUBLESHOOTING CHART:**
**See appropriate section in manual unless directed to Sears service center**

| PROBLEM | CAUSE | CORRECTION |
|---|---|---|
| **Mower blades will not rotate** | 1. Obstruction in clutch mechanism.<br>2. Worn/damaged mower drive belt.<br>3. Frozen idler pulley.<br>4. Frozen blade mandrel.<br>5. Mower belt off engine pulley. | 1. Remove obstruction.<br>2. Replace mower drive belt.<br>3. Replace idler pulley.<br>4. Contact a Sears or other qualified service center.<br>3. Install belt on engine pulley. |
| **Poor grass discharge** | 1. Engine speed too slow.<br>2. Travel speed too fast.<br>3. Wet grass.<br>4. Mower not level.<br>5. Low/uneven tire air pressure.<br>6. Worn, bent or loose blade.<br>7. Buildup of grass, leaves and trash under mower.<br>8. Mower drive belt worn.<br>9. Blades improperly installed.<br>10. Improper blades used.<br>11. Clogged mower vent holes from buildup of grass, leaves, and trash around mandrels. | 1. Place throttle control in "FAST" position.<br>2. Shift to slower speed.<br>3. Allow grass to dry before mowing.<br>4. Level mower.<br>5. Check tires for proper air pressure.<br>6. Replace/sharpen blade. Tighten blade bolt.<br>7. Clean underside of mower housing.<br>8. Replace mower drive belt.<br>9. Reinstall blades sharp edge down.<br>10. Replace with blades listed in this manual.<br>11. Clean around mandrels to open vent holes. |
| **Headlight(s) not working (if so equipped)** | 1. Light switch is "OFF".<br>2. Bulb(s) or lamp(s) burned out.<br>3. Faulty light switch.<br>4. Loose or damaged wiring.<br>5. Blown fuse. | 1. Turn light switch "ON".<br>2. Replace bulb(s) or lamp(s).<br>3. Check/replace light switch.<br>4. Check wiring and connections.<br>5. Replace fuse. |
| **Battery will not charge** | 1. Bad battery cell(s).<br>2. Poor cable connections.<br>3. Faulty regulator (if so equipped).<br>4. Faulty alternator. | 1. Replace battery.<br>2. Check/clean all connections.<br>3. Replace regulator.<br>4. Replace alternator. |
| **Loss of drive** | 1. Freewheel control in "disengaged" position.<br>2. Motion drive belt worn, damaged, or broken.<br>3. Air trapped in transmission during shipment or servicing. | 1. Place freewheel control in "engaged" position.<br>2. Replace motion drive belt.<br>3. Purge transmission. |
| **Engine "backfires" when turning engine "OFF"** | 1. Engine throttle control not set between half and full speed (fast) position before stopping engine. | 1. Move throttle control between half and full speed (fast) position before stopping engine. |

# SUGGESTED GUIDE FOR SIGHTING SLOPES FOR SAFE OPERATION




**WARNING: To avoid serious injury, operate your tractor up and down the face of slopes, never across the face. Do not mow slopes greater than 15 degrees. Make turns gradually to prevent tipping or loss of control. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.**

1. Fold this page along dotted line indicated above.
2. Hold page before you so that its left edge is vertically parallel to a tree trunk or other upright structure.
3. Sight across the fold in the direction of hill slope you want to measure.
4. Compare the angle of the fold with the slope of the hill.

# TABLA DE MATERIAS



# GARANTÍA

## GARANTÍA LIMITADA PARA EL TRACTOR Y LA BATERÍA CRAFTSMAN

### 2 AÑOS PARA EL TRACTOR

Siempre que su uso y mantenimiento se realicen de acuerdo a las instrucciones del Manual del Operador, si este tractor llega a fallar debido a un defecto de materiales o de fabricación dentro de un plazo de dos (2) años a partir de la fecha de compra, llame al 1-800-4-MY-HOME®, o bien gestione una reparación sin cargo.

Durante los primeros 30 días de dicho plazo, no se le cobrará nada por reparar el producto en su domicilio. Para su conveniencia, podrá seguir contando con la posibilidad de obtener el service de la garantía a domicilio una vez transcurridos los primeros 30 días, pero en ese caso deberá pagar un viático. Usted podrá evitarse el costo del viático si lleva el producto a un centro de servicios autorizado de Craftsman. Para saber cuál le queda más cerca, llame al 1-800-4-MY-HOME®.

La cobertura de la garantía del tractor no incluye:

- Aquellos elementos fungibles que se desgasten por el uso normal, incluidos, de manera no taxativa, las cuchillas, bujías, filtros de aire, correas y filtros de aceite.
- Los servicios de mantenimiento estándar, cambios de aceite o ajustes de motor.
- Los cambios o reparaciones de neumáticos pinchados por objetos extraños, tales como clavos, espinas, tocones o trozos de vidrio.
- Las reparaciones que sea preciso hacer debido a malas técnicas de manejo por parte del operador, entre las que se incluyen, de manera no taxativa, los daños causados por arrastrar objetos yendo más allá de la capacidad del tractor, el choque con objetos que tuerzan el marco o el eje del cigüeñal, o la aceleración excesiva del motor.
- Las reparaciones que sea preciso hacer debido a la negligencia del operador, entre las que se incluyen, de manera no taxativa, los daños eléctricos y mecánicos por guardar la unidad de manera incorrecta, la no utilización del grado y la calidad apropiados de aceite para motor, el no mantener el piso libre de restos y escombros que puedan entrar en combustión, o el no mantener el equipo de acuerdo a las instrucciones del manual del operador.
- Las limpiezas o reparaciones del motor (sistema de combustible) que sea preciso hacer porque se prueba que el combustible está contaminado u oxidado (pasado). En general, se debe utilizar el combustible dentro de los 30 días posteriores a su fecha de compra.
- El deterioro y desgaste normales de las terminaciones exteriores, o la sustitución de las etiquetas del producto.
- La batería, la cual está cubierta por sólo 90 días, como se establece a continuación.

### 90 DÍAS PARA LA BATERÍA

Por un plazo de noventa (90) días a partir de la fecha de compra, si la batería que viene con este tractor presenta algún defecto de materiales o de fabricación (al probarla, comprobamos que no mantiene la carga), le será reemplazada sin costo.

Durante los primeros 30 días a partir de la compra, no se le cobrará por realizar el reemplazo de la batería en su domicilio. Para su conveniencia, podrá seguir contando con la posibilidad de obtener el servicio de la garantía a domicilio, pero en ese caso, deberá pagar un viático. Usted podrá evitarse el costo del viático si lleva la batería a un Centro de Servicios autorizado de Craftsman. Para saber cuál le queda más cerca, llame al 1-800-4-MY-HOME®.

La totalidad de la cobertura de la garantía del tractor y la batería quedará sin efecto en caso que el producto sea utilizado con fines comerciales o de alquiler.

La presente garantía sólo será aplicable si el producto se encuentra dentro de los Estados Unidos.

La presente garantía le otorga derechos legales específicos. Por otra parte, puede que usted tenga otros derechos, los cuales varían de estado a estado.

**Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179**

**⚠PELIGRO: Esta Maquina cortadora es capaz de amputar las manosy los pies y de lanzar objetos. si no se observan las instrucciones de seguridad siguientes se pueden producir lesiones graves o la muerte.**

**⚠ADVERTENCIA:** Siempre desconecte el alambre de la bujía y póngalo donde no pueda entrar en contacto con la bujía, para evitar el arranque por accidente, durante la preparación, el transporte, el ajuste o cuando se hacen reparaciones.

**⚠ADVERTENCIA:** No avance cuesta abajo a punto muerto ya que podría perder el control del tractor.

**⚠ADVERTENCIA:** Remolque solamente los accesorios recomendados y conformes a las características indicadas por el fabricante de su tractor. Tenga cuidado y prudencia al utilizar el tractor. Cuando se encuentre en un declive, oper utilizando exclusivamente la velocidad más baja. En caso de un declive una carga excesiva podría resultar peligrosa. Los neumáticos pueden perder la tracción con el suelo y hacerle perder el control de su tractor.

**⚠ADVERTENCIA:** El tubo de escape del motor, algunos de sus constituyentes y algunos componentes del vehículo contienen o desprenden productos químicos conocidos en el Estado de California como causa de cáncer y defectos al nacimiento u otros daños reproductivos.

**⚠ADVERTENCIA:** Los bornes, terminales y accesorios relativos de la batería contienen plomo o compuestos de plomo, productos químicos conocidos en el Estado de California como causa de cáncer y defectos al nacimiento u otros daños reproductivos. **Lavar las manos después de manipularlos.**

## I. FUNCIONAMIENTO GENERAL

- **Leer,** entender y seguir todas las instrucciones sobre la máquina y en el manual antes de empezar.
- No poner las manos o los pies cerca de partes giratorias o debajo de la máquina. mantener siempre limpia la abertura de descarga.
- Permitir el funcionamiento de la máquina sólo a adultos que tengan familiaridad con las instrucciones.
- Limpiar el área de objetos como piedras, juguetes, cables, etc. que pueden ser recogidos y disparados con las cuchillas.
- Asegurarse de que el área esté libre de otras personas antes de ponerla en marcha. Parar la máquina si alguien entra en el área.
- Nunca llevar pasajeros.
- No cortar marcha atrás al no ser absolutamente necesario. Mirar siempre abajo y delante mientras se procede atrás.
- Nunca dirigir el material descargado hacia nadie. Evitar descargar material contra paredes u obstrucciones. El material podría rebotar hacia el operador. Parar las cuchillas cuando se pasan superficies de grava.
- No hacer funcionar la máquina sin el captador de hierba entera, la protección de descarga u otros dispositivos de seguridad en su lugar y en buenas condiciones.
- Ralentizar antes de girar.
- Nunca dejar una máquina encendida sin vigilancia. Apagar siempre las cuchillas, poner el freno de estacionamiento, parar el motor, y quitar las llaves antes de bajar.
- Desconectar las cuchillas cuando no se corta. Apagar el motor y esperar que todas las partes estén completamente paradas antes de limpiar la máquina, quitar el captador de hierba, o desatascar la protección de descarga.
- Hacer funcionar la máquina sólo con la luz del día o luz artificial buena.
- No hacer funcionar la máquina estando bajo los efectos de alcohol o droga.
- Poner atención al tráfico cuando se opera cerca de calles o se cruzan.
- Poner la máxima atención al cargar o descargar la máquina en una caravana o camión.
- Llevar siempre gafas de protección cuando se hace funcionar la máquina.
- Los datos indican que los operadores a partir de los 60 años están afectados por un gran porcentaje de heridas relativas a la conducción del cortacésped. Estos operadores tendrían que evaluar su habilidad de hacer funcionar el cortacésped de modo lo bastante seguro para proteger a sí mismos y a otras personas de heridas graves.
- Seguir las recomendaciones del fabricante para los pesos y contrapesos de las ruedas.
- Mantener la máquina libre de hierba, hojas u otros escombros que pueden tocar el tubo de escape / partes del motor calientes y quemarse. No permitir que el puente del cortacésped cargue hojas u otros residuos que pueden causar acumulaciones. Limpiar toda salpicadura de aceite o carburante antes de hacer operaciones sobre la máquina o guardarla. Dejarla enfriar antes de guardarla.

## II. FUNCIONAMIENTO EN PENDIENTES

Las pendientes son el mayor factor de accidentes relativos a la pérdida de control y vuelco, que pueden causar severas heridas o muerte. El funcionamiento en pendientes requiere una atención extra. Si no es posible hacer marcha atrás en una pendiente o si te sientes incomodo, no la cortes.

- Cortar hacia arriba y abajo de una pendiente, no de modo horizontal.
- Poner atenciones a los hoyos, las raíces, los bultos, las piedras u otros objetos escondidos. El terreno irregular puede volcar la máquina. La hierba alta puede esconder obstáculos.

- Escoger una velocidad de marcha baja de modo que no sea necesario pararse o cambiar estando en una pendiente.
- No cortar la hierba mojada. Las ruedas pueden perder tracción.
  Poner siempre una marcha cuando se está en pendientes. No poner en punto muerto e ir cuesta abajo.
- Evitar arrancar, pararse o girar en una pendiente. Si las ruedas pierden tracción, desconectar las cuchillas y proceder despacio cuesta abajo en la pendiente.
- Mantener todo los movimientos en las pendientes lentos y gradual. No hacer cambios repentinos de velocidad o dirección, ya que pueden causar el escape de la máquina.
- Poner la máxima atención cuando la máquina funciona con captadores de hierba u otros dispositivos enganchados; pueden afectar la estabilidad de la máquina. No usar en pendientes empinados.
- No intentar estabilizar la máquina poniendo el pie en el terreno.
- No cortar cerca de bajadas, cunetas y orillas. Las máquina puede volcarse improvisamente si una rueda está en el borde o se hunde.

## III. NIÑOS

Si el operador no pone atención a la presencia de los niños pueden ocurrir accidentes trágicos. Los niños a menudo están atraídos por la máquina y las actividad de cortar. No dar por hecho de que los niños se queden adonde estaban la última vez que los vistes.

- Mantener los niños fuera del área de corte y vigilados por un adulto responsable que no sea el operador.
- Estar alerta y apagar la máquina si un niños entra en el área.
- Antes y durante la marcha atrás, mirar adelante y abajo para ver si hay niños pequeños.
- Nunca llevar niños, incluso si hay las cuchillas apagadas. Podrían caer y herirse seriamente o interferir con el funcionamiento seguro de la máquina. los niños que se han llevado precedentemente pueden aparecer de pronto en el área de corte por otro paseo y ser atropellados o tumbados por la máquina.
- Nunca dejar que los niños manipulen la máquina.
- Tener el máximo cuidado cuando se acerca a cantos ciegos, arbustos, árboles u otros objetos que pueden impedir la vista de niños.

## IV. REMOLQUE

- Remolcar sólo con una máquina que tenga un gancho diseñado para remolcar. Enganchar el equipo o remolcar sólo en el punto dispuesto al efecto.
- Seguir las recomendaciones del productor con respecto a los límites del equipo por remolcar y el remolque en pendientes.
- Nunca permitir que niños u otras personas estén dentro del equipo por remolcar.
- En pendientes, el peso del equipo remolcado puede causar la pérdida de tracción y la pérdida de control.
- Viajar despacio y dejar más distancia para frenar.

## V. SERVICIO

### MANIPULACIÓN SEGURA DE LA GASOLINA

Para evitar heridas personales o daños a las cosas, poner el máximo cuidado a la hora de manipular la gasolina. La gasolina es extremamente inflamable y los vapores son explosivos.

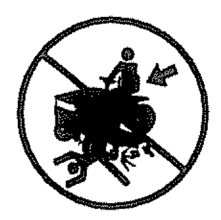
- Apagar todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de ignición.
- Usar sólo contenedores para gasolina aprobados.
- Nunca quitar el tapón de la gasolina o añadir carburante con el motor en marcha. dejar enfriar el motor antes del abastecimiento de la gasolina.
- Nunca abastecer la máquina al interior de un local.
- Nunca guardar la máquina o el contenedor del carburante donde haya una llama abierta, chispas o una luz piloto como un calentador de agua u otros dispositivos.
- Nunca llenar los contenedores al interior de un vehículo o en una caravana o camión recubiertos con un forro de plástico. Colocar siempre los contenedores en el terreno lejos del vehículo cuando se está llenando.
- Quitar el equipo de gas del camión o caravana y abastecerlo en el terreno. Si no es posible, abastecer dicho equipo con un contenedor portátil, más bien que de un surtidor de gasolina.
- Mantener la boquilla a contacto del borde del depósito de carburante o la abertura del contenedor durante toda la operación de abastecimiento. No utilizar un dispositivo con boquilla cerrada-abierta.
- Si se vierte carburante sobre la ropa, cambiarse la ropa inmediatamente.
- Nunca llenar el depósito más de lo debido. Volver a colocar el tapón del gas y cerrar de modo firme.

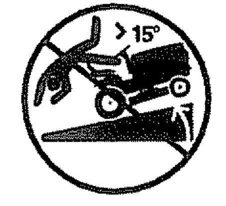
### OPERACIONES DE SERVICIO GENERALES

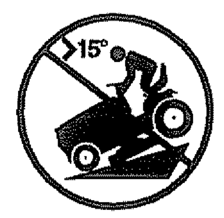
- Nunca hacer funcionar la máquina en un área cerrada.
- Mantener todas las tuercas y pernos apretados para asegurarse de que trabaja en condiciones seguras.
- Nunca modificar los dispositivos de seguridad. Controlar su correcto funcionamiento regularmente.

# REGLAS DE SEGURIDAD

- Mantener la máquina libre de hierba, hojas u otros residuos acumulados. Limpiar las salpicaduras de aceite o carburante y quitar cualquier cosa mojada con carburante. Dejar que la máquina se enfríe antes de guardarla.
- Si se golpea un objeto ajeno, hay que pararse e inspeccionar la máquina. Reparar, si es necesario, antes de volver a poner en marcha.
- Nunca hacer ningún ajuste o reparación con el motor en función.
- Controlar los componentes del captador de hierba y la protección de la descarga frecuentemente y sustituir con partes recomendadas por el fabricante, en su caso.
- Las cuchillas del cortacésped son afiladas. Envolver la cuchilla, ponerse guantes y poner la máxima atención cuando se hacen operaciones en ellas.
- Controlar el funcionamiento del freno frecuentemente. Ajustar y hacer las operaciones de mantenimiento cuando eso sea necesario.
- Mantener y sustituir las etiquetas de seguridad e instrucción, cuando sea necesario.






- Asegurarse de que el área esté libre de otras personas antes de ponerla en marcha. para la máquina si alguien entra en el área.
- Nunca llevar pasajeros.
- No cortar marcha atrás al no ser absolutamente necesario. Mirar siempre abajo y delante mientras se procede atrás.
- Nunca llevar niños, incluso si hay las cuchillas apagadas. Podrían caer y herirse seriamente o interferir con el funcionamiento seguro de la máquina. los niños que se han llevado precedentemente pueden aparecer de pronto en el área de corte por otro paseo y ser atropellados o tumbados por la máquina.
- Mantener los niños fuera del área de corte y vigilados por un adulto responsable que no sea el operador.
- Estar alerta y apagar la máquina si un niños entra en el área.
- Antes y durante la marcha atrás, mirar adelante y abajo para ver si hay niños pequeños.
- Cortar hacia arriba y abajo de una pendiente (15° Máx), no de modo horizontal.
- Escoger una velocidad de marcha baja de modo que no sea necesario pararse o cambiar estando en una pendiente.
- Evitar arrancar, pararse o girar en una pendiente. Si las ruedas pierden tracción, desconectar las cuchillas y proceder despacio cuesta abajo en la pendiente.
- Si la máquina se para mientras va cuesta arriba, desconectar las cuchillas, poner la marcha atrás y ir hacia atrás despacio.
- No girar estando en pendientes si no es necesario, y luego girar despacio y gradualmente cuesta abajo, si es posible.

## ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

| | |
|---|---|
| Capacidad y Tipo de gasolina: | 4 Galones Regular Sin Plomo |
| Tipo de Aceite: (API-SG-SL) | SAE 30 (Sobre 32°F) SAE 5W30 (Debajo 32°F) |
| Capacidad de Aceite: | Con filtro: 64 oz. Sin filtro: 60 oz. |
| Bujía: (Abertura: .040") | Champion QC12YC |
| Velocidad de Recorrido (MPH): | Delante: 0-5.8 Marcha Atrás: 0-2.1 |
| Sistema de Carga: | 16 Amps @ 3600 RPM |
| Batería: | Amp/Hr: 35 Min. CCA: 280 Case Size: U1R |
| Torsión del Perno de la Cuchilla: | 45-55 Ft. Lbs. |

**FELICITACIONES** por la compra de su tractor. Ha sido diseñado, planificado y fabricado para darle la mejor confiabilidad y el mejor rendimiento posible.

En el caso de que se encuentre con cualquier problema que no pueda solucionar fácilmente, haga el favor de ponerse en contacto con un centro de servicio Sears o con un otro centro de servicio cualificado. Cuenta con representantes bien capacitados y competentes y con las herramientas adecuadas para darle servicio o para reparar este tractor.

Haga el favor de leer y de guardar este manual. Estas instruc-ciones le permitirán montar y mantener su unidad en forma adecuada. Siempre observe las "REGLAS DE SEGURIDAD."

## RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

- Lea y observe las reglas de seguridad.
- Siga un programa regular de mantenimiento, cuidado y uso de su tractor.
- Siga las instrucciones descritas en las secciones "Mantenimiento" y "Almacenamiento" de este Manual del Dueño.

⚠**ADVERTENCIA:** Este tractor viene equipado con un motor de combustión interna y no se debe usar sobre, o cerca, de un terreno no desarrollado cubierto de bosques, de arbustos o de césped, o menos que el sistema de escape del motor venga equipado con un amortiguador de chispas que cumpla con las leyes locales o estatales (si existen). Si se usa un amortiguador de chispas, el operador debe mantenerlo en condiciones de trabajo eficientes.

En el estado de California, la ley exige lo anterior (Sección 4442 del "California Public Resources Code"). Otros estados pueden contar con otras leyes parecidas. Las leyes federales se aplican en la tierras federales. Su centro de Servicio más cercano tiene disponible amortiguadores de chispas para el silenciador. (Vea la sección de Partes de Repuesto en el manual Inglés del dueño.)

## ACUERDOS DE PROTECCIÓN PARA LA REPARACIÓN

Congratulaciones por su buena compra.

Su nuevo producto Craftsman® está diseñado y fabricado para funcionar de modo fiable por muchos años. Pero como todos los productos, puede necesitar alguna reparación de tanto en tanto. En este caso tener un Acuerdo de Protección para la Reparación puede hacerles ahorrar dinero y fastidios.

Compre ahora un Acuerdo de Protección para la Reparación y protégese de molestias y gastos inesperados.

Un Acuerdo incluye los puntos siguientes:

- **Servicio experto** de nuestros 12.000 especialistas profesionales en la reparación.
- **Servicio ilimitado sin cargo alguno** para las partes y la mano de obra sobre todas las reparaciones garantizadas.
- **Sustitución del producto** si su producto garantizado no puede ser arreglado.
- **Descuento del 10%** sobre el precio corriente del servicio y de las partes relativas al servicio no cubiertas por el acuerdo; también el 10% menos sobre el precio corriente de un control de mantenimiento preventivo.
- **Ayuda rápida por teléfono** – soporte telefónico por parte de un representante Sears sobre productos que requieren un arreglo en casa, y además una programación sobre los arreglos más convenientes.

Cuando se ha comprado el Acuerdo, basta con una llamada telefónica para programar el servicio. Puede llamar cuando quiera, día y noche o fijar en línea una cita para obtener el servicio. Sears tiene más de 12.000 especialistas profesionales en la reparación, que tienen acceso a más de 4.5 millones de partes y accesorios de calidad.

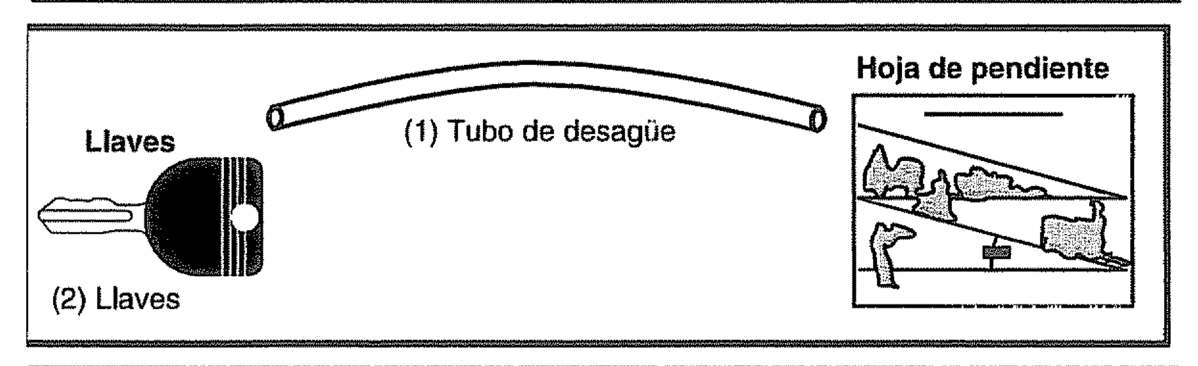
Este es el tipo de profesionalidad con que puede contar para ayudar a alargar la vida del producto que acaba de comprar, por muchos años. ¡Compre hoy su Acuerdo de Protección para la Reparación!

**Se aplican algunas limitaciones y exclusiones. Para conocer los precios y tener más información, llame al 1-800-827-6655.**

## SERVICIO DE INSTALACIÓN SEARS

*Para la instalación profesional Sears* de aparatos de casa, puertas de garaje, calentadores de agua y otros importantes artículos para la casa, en U.S.A llamar a **1-800-4-MY-HOME®**

# PIEZAS SIN MONTAR




# MONTAJE/PRE OPERACIÓN

Su tractor nuevo ha sido montado en la fábrica con la excepción de aquellas partes que no se han montado por razones de envío.

Cuando en este manual se mencionan los términos "mano derecha" o "mano izquierda" se refiere a cuando usted se encuentra en la posición de operación (sentado/a detrás del volante de dirección).

## PARA REMOVER EL TRACTOR DE LA CAJA DE CARTÓN

### DESEMPAQUE LA CAJA DE CARTÓN

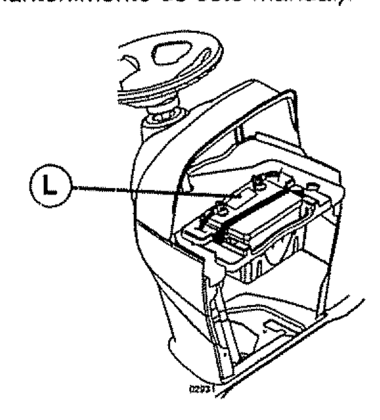
1. Cortar a lo largo de las líneas de puntos en todos los cuatro paneles de cartón. Remover los paneles de cierre y aplanar los paneles laterales.
2. Remueva el embalage de cartón del capó y de la rejilla.

**IMPORTANTE:** Revise y remueva todas las grampas en la corredera porqoe pueden perforar las llantas en donde el tractor tiene que rodar para salirse de ella.

### VERIFIQUE LA BATERIA

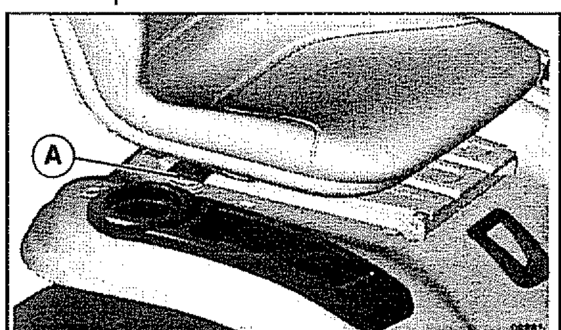
1. Levante el asiento a la posición elevada

**AVISO:** Si esta batería esta utilizada después del mes y año indicado sobre la etiqueta (L) (la etiqueta que se encuentra entre los terminales), cargue la batería por un mínimo de una hora a 6-10 amps. (Vea "Bateria" en la sección de Mantenimento de este manual).




### AJUSTE EL ASIENTO

1. Siéntese sobre el asiento.
2. Levante la palanca del ajuste (A) hacia arriba y mueva el asiento hasta que alcance una posición cómoda que le permita presionar completamente sobre el pedal del embrague/freno.
3. Desconecte la palanca para trabar el asiento en la posición.




**AVISO:** Ahora puede rodar o conducir su tractor fuera de la corredera. Siga las siguientes instrucciones para remover el tractor de la corredera.

⚠**ADVERTENCIA:** Antes de empezar, leer, entender y seguir todas las instrucciones presentes en la sección de Operaciones de este manual. Asegurarse que el tractor esté en un área bien ventilada. Asegurarse que la zona delante del tractor esté libre de otras personas y objetos.

## PARA HACER RODAR EL TRACTOR FUERA DE LA CORREDERA (Vea la sección de la operación para la localidad y la función de los controles)

1. Apriete la manilla de levantamiento del pistón y, levante la palanca de levantamiento del accesorio a su posición más alta.
2. Suelte el freno de estacionamiento presionando el pedal del freno.

3. Ponga el control de la rueda libre en la posición de giro libre para desenganchar la transmisión. (Vea "PARA TRANSPORTAR" en la sección de Operación de este manual). (Vea "PARA TRANSPORTAR" en la sección de Operación de este manual).
4. Haga rodar el tractor hacia delante fuera de la corredera.
5. Remueva las bandas que sujetan la protección contra la descarga en contra del tractor.

## REMOVER EL TRACTOR DE LA PLATAFORMA (Vea la sección de la operación para la localidad y la función de los controles)

1. Asegurarse que se hayan completado toda las fases del montaje.
2. Controlar el nivel del aceite en el motor y llenar el depósito con gasolina.
3. Colocar el control de la rueda libre en la posición "transmisión ocupada".
4. Asentarse en la posición de guía, bajar el pedal freno y colocar el freno de mano.
5. Apretar el émbolo de la palanca de levantamiento y levantar el dispositivo de la palanca de levantamiento hasta su posición más alta.
6. Poner en marcha el motor. Después de poner en marcha el motor mover la palanca del gas en posición neutra.
7. Quitar el freno de mano.
8. Presione lentamente el pedal de mando hacia adelante y guiar el tractor fuera de la plataforma.
9. Actuar sobre el freno para parar el tractor y colocar el freno de mano.
10. Girar la llave de encendido en la posición "STOP".

Continuar con las siguientes instrucciones.

## REVISIÓN DE LA PRESIÓN DE LAS LLANTAS

Las llantas en su unidad fueron infladas demasiado en la fábrica por razones de envío. La presión de las llantas correctas es importante para obtener el mejor rendimiento en el corte.

- Reduzca la presión de los neumáticos a la PSI que se indica en estos.

## REVISIÓN DE LA NIVELACIÓN DEL CONJUNTO

Para obtener los mejores resultados en el corte, la caja de la segadora tiene que estar nivelada en la forma adecuada. Vea "PARA NIVELAR LA CAJA DE LA SEGADORA" en la sección de Servicio y Ajustes de este manual.

## REVISIÓN DE LA POSICIÓN ADECUADA DE TODAS LAS CORREAS

Vea las figuras que aparecen para cambiar las correas de impulsión de la cuchilla de la segadora y de movimiento en la sección de Servicio y Ajustes de este manual. Verifique que las correas sigan su paso correcto.

## REVISIÓN DEL SISTEMA DE FRENOS

Una vez que usted haya aprendido a manejar su tractor, verifique que el freno funcione correctamente. Ver "PARA VERIFICAR SI FUNCIONA BIEN EL FRENO" en el capítulo de servicio y ajustes de este manual.

## ✓LISTA DE REVISIÓN

Antes de operar y de disfrutar de su tractor nuevo, le deseamos que reciba el mejor rendimiento y la mayor satisfaccion de este producto de calidad.

Haga el favor de revisar la lista a continuacion:

✓ Se han completado todas las instrucciones de montaje.
✓ No quedan partes sueltas en la caja de cartón.
✓ La batería está preparada y cargada en forma adecuada.
✓ El asiento ha sido ajustado en forma cómoda y apretado en forma segura.
✓ Todas las llantas han sido infladas en forma adecuada. (Para fines de envío, las llantas se inflaron demasiado en la fábrica.)
✓ Asegúrese que el conjunto segador esté nivelado en forma adecuada, de lado a lado y desde adelante hacia atrás, para obtener los mejores resultados en el corte. (Las llantas tienen que estar infladas en forma adecuada para la nivelación.)
✓ Revise las correas de impulsión y de la segadora. Asegúrese que recorran el paso adecuado alrededor de las poleas y dentro de todos los fijadores de las correas.
✓ Revise el alambrado. Fíjese que todas las conexiones todavía estén seguras y que los alambres estén sujetos en forma adecuada.
✓ Antes de conducir el tractor, asegúrese que el control de rueda libre este en la posición de "transmisión enganchada" (Vea "PARA TRANSPORTAR" en la sección de la Operación de este manual).

Al mismo tiempo que aprende a como usar su tractor, preste atencion extra a los puntos de importancia que se presentan a continuacion:

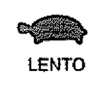
✓ El aceite del motor tiene que llegar al nivel adecuado.
✓ El estanque de combustible tiene que estar lleno con gasolina sin plomo regular, nueva y limpia.
✓ Familiarícese con todos los controles – su ubicación y su función. Opérelos antes de hacer arrancar el motor.
✓ Asegúrese que el sistema de frenos esté en una condición de operación segura.
✓ Asegurarse de que el Sistema de Presencia del Operador y el Sistema de Funcionamiento Atrás (ROS) funcionan de modo adecuado (Ver las Secciones de Funcionamiento y Mantenimiento en este manual).
✓ Es importante purgar la transmisión antes de operar su tractor por la primera vez. Siga las instrucciones adecuadas para el empiezo y para purgar (Vea "PARA EMPESAR EL MOTOR" y "PARA PURGAR LA TRANSMISIÓN" en la sección de la Operación de este manual.

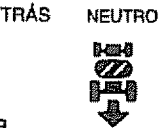
# OPERACIÓN

Estos símbolos pueden aparecer sobre su tractor o en la literatura proporcionada con el producto. Aprenda y comprenda sus significados.



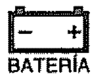




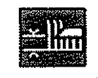




R MARCHA ATRÁS · N NEUTRO · H ALTO · L BAJO · ESTRANGU-LACIÓN · RÁPIDO · LENTO · IGNICIÓN

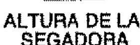










MOTOR APAGADO · SISTEMA FUNCIONAMIENTO ATRÁS (ROS) · MOTOR ENCENDIDO · MOTOR EN MARCHA · FRENO DE ESTACIONAMIENTO · FRENO DE ESTACIONAMIENTO CERRADO · ABIERTA







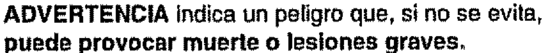




LUCES ENSENDIDAS · COMBUSTIBLE · BATERÍA · MARCHA ATRÁS · MARCHA HACIA ADELANTE · ALTURA DE LA SEGADORA · LEVANTAMIENTO DE LA SEGADORA





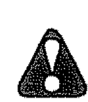
ACCESORIO DEL EMBRAGUE ENGANCHADO · ACCESORIO DEL EMBRAGUE DESENGANCHADO · PEDAL DE FRENO / DE EMBRAGUE · MANTENGA EL AREA DESPEJADA · PELIGROS DE PENDIENTES

(Vea la sección de las reglas de seguridad)



RUEDA LIBRE (Solamente para los modelos automatico)

PELIGRO, GUARDE LAS MANOS Y LOS PIES LEJOS

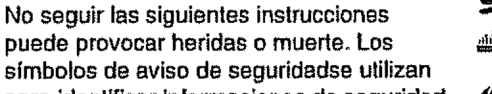


**PELIGRO** indica un peligro que, si no se evita, **provoca muerte o lesiones graves.**

**ADVERTENCIA** indica un peligro que, si no se evita, **puede provocar muerte o lesiones graves.**

**PRECAUCIÓN** indica un peligro que, si no se evita, **puede provocar lesiones ligeras o moderadas.**

**PRECAUCIÓN** cuando se utiliza **sin** el símbolo de aviso, indica una situación que **puede provocar daños al tractor y/o al motor.**

No seguir las siguientes instrucciones puede provocar heridas o muerte. Los símbolos de aviso de seguridadse utilizan para identificar informaciones de seguridad relativas a peligros que puedenprovocar la muerte, heridas graves y/o daños a la máquina.



**SUPERFICIES CALIENTES** indica un peligro que, si no se evita, **puede provocar la muerte, lesiones graves y/o danos a la máquina.**

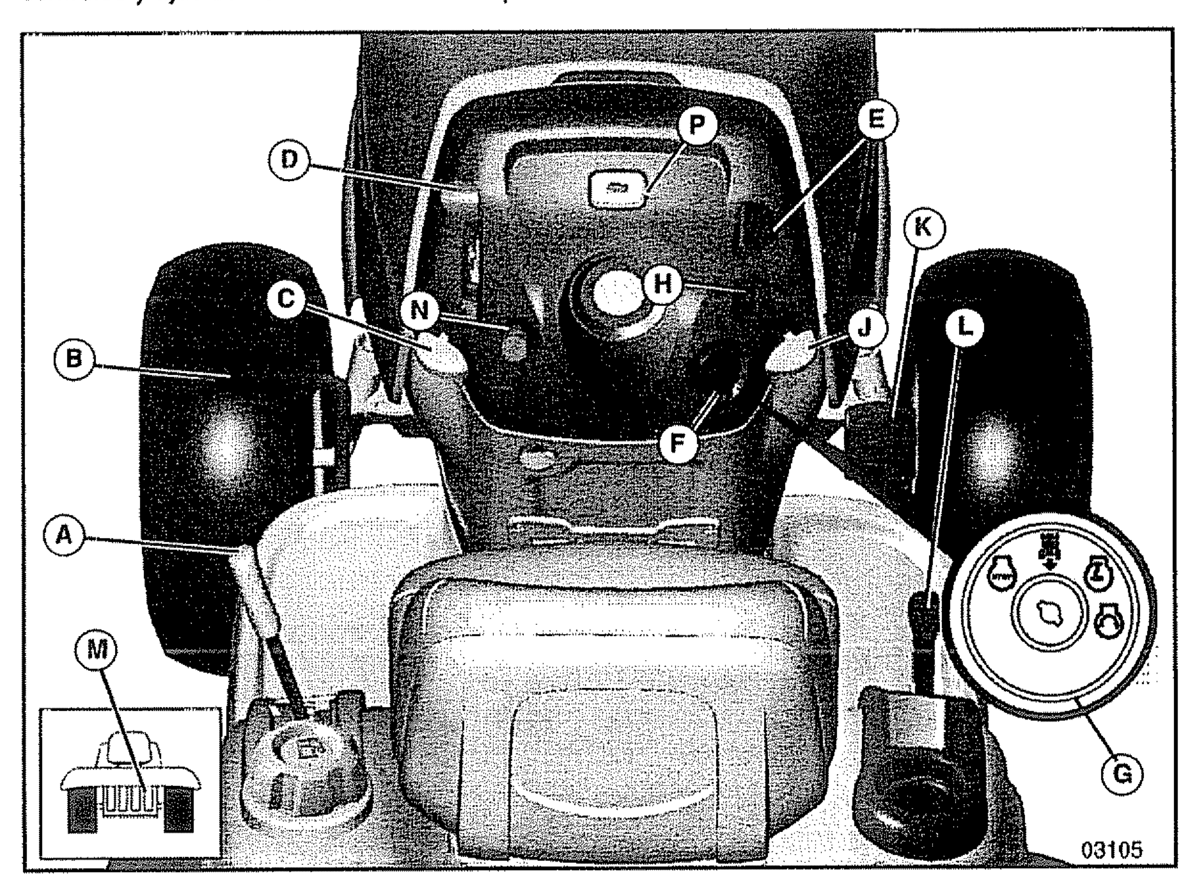


**FUEGO** indica un peligro que, si no se evita, **puede provocar la muerte, lesiones graves y/o danos a la máquina.**

## FAMILIARICESE CON SU TRACTOR

### LEA ESTE MANUAL DEL DUEÑO Y LAS REGLAS DE SEGURIDAD ANTES DE OPERAR SU TRACTOR

Compare las ilustraciones con su tractor para familiarizarse con las ubicaciones de los diversos controles y ajustes. Guarde este manual para referencia en el futuro.




Nuestros tractores cumplen con los estándares de seguridad del American National Standard Institute.

**(A) PALANCA DEL LEVANTAMIENTO DEL ACCESORIO** – Se usa para levantar, bajar y ajustar el conjunto segador o los demás accesorios montados en su tractor.
**(B) PEDAL DEL EMBRAGUE/FRENO** – Se usa para desembragar y frenar el tractor y para hacer arrancar el motor.
**(C) PALANCA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO** – Asegura el pedal del embrague/freno en la posición del freno.
**(D) CONTROL DE ACELERACIÓN** – Se usa para controlar la velocidad del motor.
**(E) INTERRUPTOR DEL EMBRAGUE DEL ACCESORIO** – Se usa para enganchar las cuchillas segadoras, o los demás accesorios montados en su tractor.
**(F) INTERRUPTOR DE IGNICIÓN** – Se usa para hacer arrancar o hacer parar el motor.
**(G) SISTEMA DE FUNCIONAMIENTO HACIA ATRÁS (ROS) en posición "ON"** – Permite la operación del conjunto segador o otro accesorio accionado mientras que en revés.
**(H) INTERRUPTOR DE LA LUZ** – Enciende y apaga las luces delanteras.
**(J) PALANCA DE MANDO CRUCERO** – Se utiliza para fijar el movimiento hacia adelante del tractor a la velocidad deseada sin apretar el pedal de marcha atrás.
**(K) PEDAL DE MARCHA ADELANTE** – Se utiliza para el movimiento del tractor hacia adelante.
**(L) PEDAL DE MARCHA ATRÁS** – Se utiliza para el movimiento del tractor hacia atrás.
**(M) CONTROL DE RUEDA LIBRE** – Desengancha la trans-misión para empujar o arrastrar.
**(N) CONTROL DE ESTRANGULACIÓN** – Se usa cuando se hace arrancar un motor frío.
**(P) DISPOSITIVO DE AVISO DE SERVICIO / CRONÓMETRO** – Indica cuándo hay que hacerles el servicio al motor y a la cortadora.



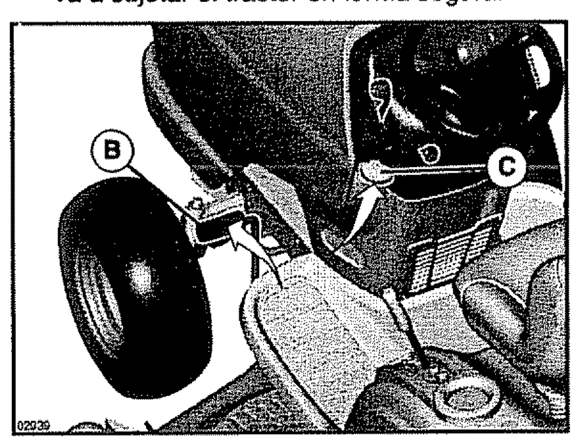

La operación de cualquier tractor puede hacer que salten objetos extraños dentro de sus ojos, lo que puede producir daños graves en éstos. Siempre use anteojos de seguridad o protecciones para los ojos mientras opere su tractor o cuando haga ajustes o reparaciones. Recomendamos gafas de seguridad o una máscara de visión amplia de seguridad usada sobre las gafas.

## COMO USAR SU TRACTOR

### PARA AJUSTAR EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Su tractor viene equipado con un interruptor sensor que exige la presencia del operador. Cuando el motor está funcionando, si el operador trata de bajarse del asiento sin primero aplicar el freno de estacionamiento, se apagará el motor.

1. Presione el pedal del freno (B) completamente y sostengalo.
2. Jale hacia arriba la palanca del freno de mano (C) y manténgala en esa posición; suelte gradualmente el pedal del freno (B), y luego suelte la palanca del freno de mano. Asegúrese que el freno de estacionamiento va a sujetar el tractor en forma segura.




### PARADA

CUCHILLAS DE LA SEGADORA -

- Mueva el interruptor del embrague del accesorio a la posición desenganchado (disengaged **O**).




**( I )** Interruptor del Embrague del Accesorio Estire Para "Enganchar"

**(O)** Posición de "Desenganchado" (Disengaged)

IMPULSIÓN DE RECORRIDO -

- Para parar el mecanismo impulsor, presione el pedal del freno completamente.

MOTOR -

- Mover la palanca (D) de mando entre la posición de velocidad media y máxima (rápida).

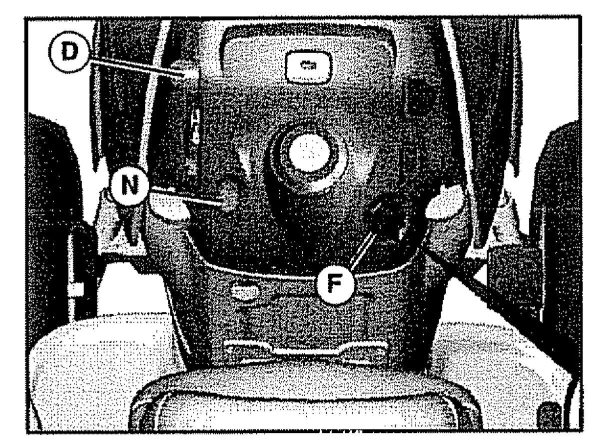
**AVISO:**Si no se mueve la palanca de mando entre la posición de velocidad media y máxima (rápida), antes de pararse, se puede causar un "retorno de llama" del motor.

- Gire la llave de ignición (F) a la posición de apagado "STOP" y remueva la llave al abandonar el tractor para evitar el uso no autorizado.
- Nunca use la estrangulación (N) para parar el motor.

**IMPORTANTE:** Dejando el interruptor de la ignición en cualquier posición otra que "STOP" causar i que la batería se descargue (muerta).

**AVISO:** Bajo ciertas condiciones, cuando el tractor está parado con el motor andando en vacío, los gases de escape del motor caliente pueden hacer que el césped se ponga "café." Para eliminar esta posibilidad, siempre pare el motor cuando pare el tractor en áreas con césped.

⚠**PRECAUCIÓN:** Siempre pare el tractor completamente, según se ha descrito anteriormente, antes de abandonar la posición del operador.




### PARA USAR EL CONTROL DE LA ACELERACIÓN (D)

Siempre opere el motor a una aceleración completa.

- Si el motor funciona a una velocidad inferior a la máxima (rápida), su rendimiento disminuye.
- El rendimiento óptimo se obtiene a la velocidad máxima (rápida).

### PARA USAR EL CONTROL DE ESTRANGULACIÓN (N)

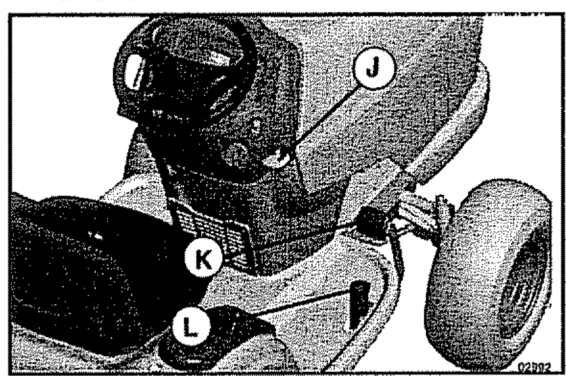
Use el control de estrangulación cuando esté haciendo arrancar un motor frío. No lo use para hacer arrancar un motor caliente.

- Para enganchar el control de estrangulación, tire la manilla hacia afuera. Lentamente, empuje la manilla hacia adentro para desengancharlo.

## MOVERSE HACIA ADELANTE Y HACIA ATRÁS

La dirección y la velocidad de movimientos están controlados por los pedales de marcha adelante y atrás.

1. Poner en marcha el tractor y quitar el freno de mano.
2. Apretar lentamente el pedal marcha adelante (K) y atrás (L) para iniciar el movimiento. Más se aprieta el pedal y mayor es la velocidad.




## UTILIZAR EL MANDO CRUCERO

El mando crucero se puede utilizar sólo durante la marcha hacia adelante.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

El control de velocidad crucero sólo debe usarse mientras el tractor esté en labores de siega o transportación, moviéndose sobre superficies que estén relativamente planas y rectas.

Otras condiciones de trabajo, como la poda, que requiere velocidades bajas, podrían desengranar el control de velocidad crucero.

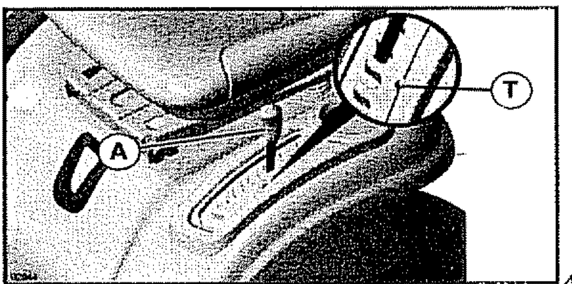
No emplee el control de velocidad crucero mientras el tractor se desplaza por elevaciones, terrenos escarpados o mientras el tractor esté en labores de poda o virando.

1. Con el pedal (K) de marcha adelante apretado a la velocidad deseada, mover la palanca de mando de crucero hacia adelante hasta la posición "SET" y mantenerla mientras se levanta el pie del pedal, luego soltar la palanca (J) de mando de crucero.

Para desconectar el mando de crucero, e pujar la palanca hacia atrás en la posición "OFF", o apretar completamente el pedal del freno.

## PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE DE LA SEGADORA

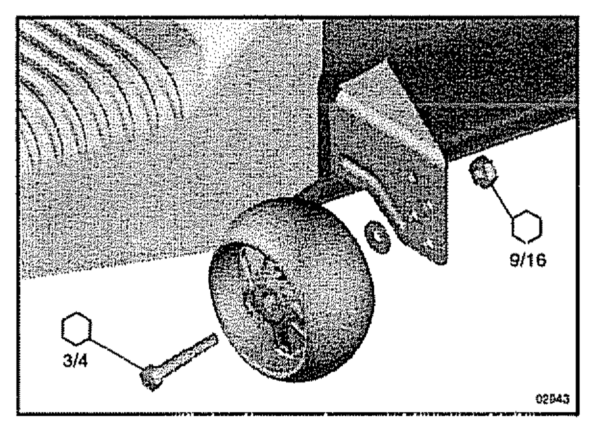
La posición de la palanca elevadora (A) determina a qué altura se cortará el césped.




- Coloque la palanca elevadora en la ranura de la altura deseada.
- Deslice el puntero de señalización (T) hasta esa altura, de modo de recordarla la próxima vez que corte el césped.

La gama de la altura de corte es de aproximadamente 1 a 4 pulgadas. Las alturas se miden desde el suelo a la punta de la cuchilla cuando el motor no está funcionando. Estas alturas son aproximadas y pueden variar dependiendo de las condiciones del suelo, de la altura del césped y del tipo del césped que se está segando.

- El césped promedio debe cortarse aproximadamente a 2-1/2 pulgadas durante la temporada fría y sobre 3 pulgadas durante los meses calurosos. Para obtener un césped más saludable y de mejor apariencia, siegue a menudo y después de un crecimiento moderado.
- Para obtener el mejor rendimiento de corte, el césped que tiene más de 6 pulgadas de altura debe segarse dos veces. Haga el primer corte relativamente alto; el segundo a la altura deseada.




## PARA OPERAR LA SEGADORA

Su tractor viene equipada con un interruptor sensor que exige la presencia del operador. Si el motor está funcionando y el embrague del accesorio está enganchado y el operador trata de bajarse del asiento, se apagará el motor. Tiene que mantenerse sentado completa y centralmente en el asiento para impedir que el motor vacile o se apague cuando se opere su equipo en terreno disparejo, áspero o en cerros.

1. Seleccione la altura de corte deseada.
2. Baje la segadora con el control de levantamiento del accesorio.
3. Haga arrancar las cuchillas de la segadora enganchando el control del embrague del accesorio.

PARA PARAR LAS CUCHILLAS DE LA SEGADORA – desenganche el control del embrague del accesorio.

⚠**PRECAUCIÓN:** No opere la segadora sin, ya sea, el recogedor de césped completo en las segadoras así equipadas o con la protección contra la descarga (S) en su lugar.




## FUNCIONAMIENTO ATRÁS

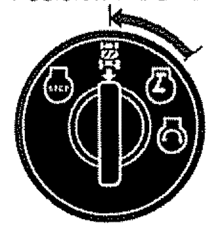
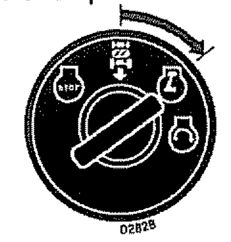
Tu tractor está equipado con el Sistema de Funcionamiento Atrás (ROS). Cualquier tentativa del operador de viajar marcha atrás con el embrague puesto apagará el motor a menos que la llave de ignición se ponga en la posición de "ON" del ROS.

**ATENCIÓN:** Ir marcha atrás con el embrague puesto para cortar, no es recomendable. Poniendo el ROS en posición "ON", para permitir el funcionamiento atrás con el embrague puesto, se tiene que hacer sólo cuando el operador lo considera necesario para reposicionar la máquina con el dispositivo embragado. **No siegue en revés a menos que sea absolutamente necesario.**

USAR EL SISTEMA DE FUNCIONAMIENTO ATRÁS -

1. Presionar el pedal freno hasta el fondo.
2. Con el motor en marcha, girar la llave del interruptor de la ignición en el sentido inverso al de las agujas del reloj hasta la posición "ON".
3. Mirar abajo y detrás antes de ir hacia atrás.
4. Presione lentamente el pedal reverso de la impulsión para comenzar el movimiento.
5. Cuando el uso del ROS es más necesario, dé vuelta a la llave de ignición en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición "ON".

Posición ROS "ON"    Motor en posición "ON"

## PARA OPERAR EN CERROS

⚠**ADVERTECIA:** No maneje hacia arriba o hacia abajo en cerros con pendientes superiores a 15° y no maneje atravesando ninguna pendiente. Utilice la guía de la pendiente proporcionada en la parte posteriora de este manual.

- Escoja la velocidad más lenta antes de arrancar hacia arriba o hacia abajo en cerros.
- Evite parar o cambiar la velocidad en cerros.
- Si es absolutamente necesario el parar, empuje el pedal de freno rápidamente a la posición de freno y enganche el freno de estacionamiento.
- Para volver a empezar con el movimiento, suelte lentamente, el freno de estacionamiento y el pedal de freno.
- Apretar despacio el pedal apropiado hasta la posición más lenta.
- Gire siempre lentamente.

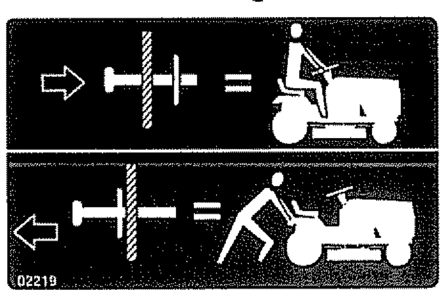
## PARA TRANSPORTAR

Cuando empuje o arrastre su tractor asegúrese de desenganchar la transmisión poniendo el control de la rueda libre en la posición de marcha de rueda libre. El control de marcha de rueda libre esta situado en la barra de tracción trasera del tractor.

1. Levante la palanca de levantamiento del accesorio a la posición más alta con el control de levantamiento del accesorio.
2. Tire del mando de la rueda libre hacia afuera y hacia abajo hasta que se coloque en la guía y suéltalo de manera que se mantenga en la posición de desenganchada.

- No empuje o arrastre el tractor a más de dos (2) MPH.
- Para volver a accionar la transmisión, invierta este procedimiento.

**Transmisión Enganchada**



**Transmisión Desenganchada**

**AVISO:** Para proteger el capó contra el daño cuando transporte su tractor en un camión o remolcador, asegúrese que el capó esté cerrado y asegurado al tractor. Use los medios apropiados para amarrar el capó al tractor (cuerdas, cordeles, etc.).

## REMOLQUE DE CARRETILLAS O OTROS ACCESORIOS

Remolque solamente los accesorios recomendados y especificados por el fabricante del tractor. Use sentido común cuado este remolcando. Las cargas pesadas, cuando este yendo sobre una pendiente, son peligrosas, las llantas pueden perder su tracción con el terreno y pueden ocasionar que pierda el control de su tractor.

## MECANISMO DE AVISO DE SERVICIO / CRONÓMETRO

El mecanismo de aviso de servicio muestra el número total de horas que ha estado en funcionamiento el motor, y se enciende y se apaga de manera intermitente cuando el motor o la cortadora necesitan servicio. Cuando se requiere servicio, el mecanismo de aviso de servicio se enciende y se apaga intermitentemente por un lapso de dos horas. Para hacerles el servicio al motor y a la cortadora, lea el capítulo de Mantenimiento de este manual.

**NOTA**: El dispositivo de aviso de servicio funciona cuando la llave de ignición o arranque se encuentra en cualquier posición menos en "STOP" ("PARE"). A fin de garantizar la precisión de la lectura, asegúrese de que el arranque permanezca en la posición "STOP" cuando el motor esté apagado.

## ANTES DE HACER ARRANCAR EL MOTOR

### REVISE EL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

El motor en su tractor ha sido enviado desde la fábrica lleno con aceite de calidad para verano.

1. Revise el aceite del motor con el tractor en terreno nivelado.
2. Remueva la tapa/varilla indicadora de nivel de relleno del aceite y límpielas, vuelva a insertar la varilla indicadora de nivel y atornille la tapa hasta que quede apretada, espere por unos cuantos segundos, remuévala y lea el nivel del aceite. Si es necesario, agregue aceite hasta que se haya alcanzado la marca lleno (FULL) en la varilla indicadora de nivel. No lo llene demasiado.

- Para la operación en clima frío, debe cambiar el aceite para poder arrancar más fácilmente (Vea "Tabla de Viscosidad Del Aceite" en la sección de Mantenimento de este manual).
- Para cambiar el aceite del motor, vea la sección de Mantenimento en este manual.

### AGREGUE GASOLINA

- Llene el estanque de combustible. Llene hasta la parte inferior del cuello de relleno del estanque de gasolina. No lo llene demasiado. Use gasolina regular, sin plomo, nueva y limpia con el mínimo de 87 octanos. (El uso de gasolina con plomo aumentará los depósitos de óxido de plomo y carbono y se reducirá la duración de la válvula). No mezcle el aceite con la gasolina. Para asegurar que la gasolina utilizada sea fresca compre estanques los cuales puedan ser utilizados durante los primeros 30 días.

⚠**PRECAUCIÓN**: Limpie el aceite o el combustible derramado. No almacene, derrame o use gasolina cerca de una llama expuesta.

**IMPORTANTE**: Cuando se opere en temperaturas por debajo de 32°F (0°C) use gasolina de invierno limpia y nueva para auedar a asegurar un buen arranque en clima frío.

**PRECAUCIÓN**: Combustibles mezclados con alcohol (conocidos como gasohol, o el uso de etanol o metanol) pueden atraer la humedad, la que conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. La gasolina acídica puede dañar el sistema del combustible de un motor durante el almacenamiento. Para evitar los problemas con el motor, se debe vaciar el sistema de combustible antes de guardarlo por un período de 30 días o más. Vacíe el estanque de combustible, haga arrancar el motor y hágalo funcionar hasta que las líneas del combustible y el carburador queden vacíos. La próxima temporada use combustible nuevo. Vea las Instrucciones para el Almacenamiento para más información. Nunca use productos de limpieza para el motor o para el carburador en el estanque del combustible pues se pueden producir daños permanentes.

## PARA HACER ARRANCAR EL MOTOR

Al hacer arrancar el motor por la primera vez o si se ha acabado el combustible del motor, se necesitará tiempo para el arranque extra para mover el combustible desde el estanque hasta el motor.

1. Asegúrese que el control de rueda libre este en la posición enganchada.
2. Siéntase en el sillón en la posición de operación, suelte el pedal del freno y ponga el freno de estacionamiento.
3. Mueva el embrague del accesorio a la posición desenganchado disengaged.
4. Mueva el control de la aceleración a la posición de rápido.
5. Tire el control de estrangulación a la posición de estrangulación para el arranque de un motor frío. Para el arrancar un motor caliente el uso del control de la estrangulación puede que no sea necesario.

**AVISO**: Antes de arrancar, lea las instrucciones siguientes para el arranque en clima frío y templado.

6. Inserte la llave en la ignición y gire la llave en el sentido que giran las manillas del reloj a la posición de arranque start, y suelte la llave tan pronto como arranque el motor. No haga funcionar el arrancador continuamente por más de quince segundos por minuto. Si el motor no arranca después de varios intentarlos, mueva el control de la estrangulación hacia adentro, espere unos cuantos minutos y trate de nuevo. Si el motor sigue sin funcionar, estire del control de la estrangulación y trate de nuevo.

ARRANQUE CON TIEMPO TEMPLADO (50° Y MÁS)

7. Cuando arranque el motor, empuje el control de la estrangulación hasta que el motor empiece a funcionar más suavemente. Si el motor empieza a funcionar mal, estire del control de la estrangulación un poco por unos cuantos segundos y entonces continué a empujar lentamente el control.

- Los accesorios y el embrague de suelo ahora puede ser utilizados. Si el motor no acepta esta carga, vuelva a arrancar el motor para permitirle que se caliente por un minuto, utilizando el estrangulador como describido arriba.

ARRANQUE CON TIEMPO FRÍO (50° Y MENOS)

7. Cuando arranque el motor, empuje lentamente el control de la estrangulación hacia adentro hasta que el motor empiece a funcionar suavemente. Siga empujándolo poco a poco permitiendo que el motor acepte pequeños cambios de velocidad y carga, hasta que este completamente hacia adentro. Si el motor empieza a funcionar mal, estire del control de la estrangulación un poco por unos cuantos segundos y continúe a empujar el control hacia adentro. Esto puede requerir que el motor se caliente por unos cuantos minutos, depende de la temperatura.

CALENTAMIENTO PARA LA TRANSMISION AUTOMATICA

Antes de conducir la unidad en un tiempo frío, la transmisión debe ser calentada como las instrucciones siguientes:

1. Asegúrese que el tractor este situado en una superficie nivelada.
2. Alivie el freno de estacionamiento y deje que el freno vuelva a la posición de operación.
3. Permita que la transmisión se caliente durante un minuto. Esto puede ser echo durante el tiempo de calentamiento del motor.

- Los accesorios pueden ser utilizados durante el periodo del recalentamiento del motor después que la transmisión halla sido calentada y puede requerir que el control de la estrangulación sea estirado un poco.

**AVISO:** Si se encuentra a mucha altura (sobre 3000 pies) o en clima frío (por debajo de 32°F [0°C]), la mezcla del combustible del carburador debe ser ajustada para el mejor rendimiento del motor. (Vea "PARA AJUSTAR EL CARBURADOR" en la sección de Servicio y Ajustes de este manual).

## PURGAR LA TRANSMISIÓN

**⚠PRECAUCIÓN:** Nunca enganche o desenganche la palanca del control de rueda libre cuando el motor esta funcionando.

Para asegurar la operación y ejecución adecuada, es recomendado que la transmisión sea purgada antes de operar el tractor para la primera vez. Este proceso removerá cualquier aire adentro de la transmisión que se halla formado durante el transporte de su tractor.

**IMPORTANTE:** Si por acaso su transmisión debe ser removida para servicio o reemplazo, debe ser purgada después de la reinstalación y antes de operar el tractor.

1. Para mayor seguridad, ubique el tractor en una superficie nivelada, despejada de cualquier objeto y abierta, con el motor apagado y el freno de mano puesto.
2. Desenganche la transmisión poniendo el control de rueda libre en la posición de desenganchado (Vea "PARA EL TRANSPORTE" en esta sección de este manual).
3. Sentado en el asiento del tractor, empiece el motor. Después que este corriendo el motor, mueva el control de estrangulación a la posición de lento. Quitar el freno de mano.

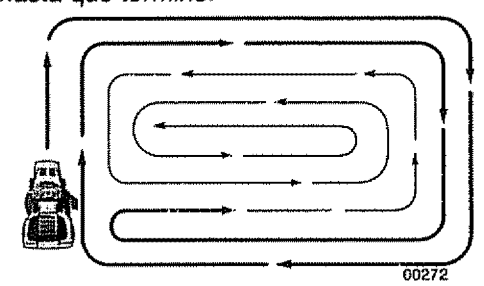
**⚠PRECAUCIÓN:** En el transcurso del paso 4, puede que de pronto se pongan en movimiento las ruedas.

4. Apretar el pedal de marcha adelante hasta el fondo, mantener por cinco (5) segundos y soltar el pedal. Apretar el pedal de marcha atrás hasta el fondo, mantener por cinco (5) segundos y soltar el pedal. Repetir el procedimiento tres (3) veces.
5. Apague el motor y embrague el freno de estacionamiento.
6. Enganche la transmisión poniendo el control de rueda libre en la posición de conducir (Vea "PARA TRANSPORTAR" en esta sección del manual).
7. Sentado en el asiento del tractor, empiece el motor. Después que este corriendo el motor, mueva el control de estrangulación media (1/2) velocidad. Quitar el freno de mano
8. Conduzca su tractor hacia adelante durante aproximadamente cinco pies y entonces hacia marcha atrás cinco pies (150 cm). Repita este proceso tres (3) veces.

Su transmisión esta ahora purgado y dispuesto para la operación normal.

## CONSEJOS PARA SEGAR

- No se pueden usar las cadenas para las llantas cuando la caja de la segadora está adjunta al tractor.
- La segadora debe estar nivelada en forma adecuada para obtener el mejor rendimiento al segar. Vea "PARA NIVELAR LA CAJA DE LA SEGADORA" en la sección de Servicio y Ajustes de este manual.
- El lado izquierdo de la segadora se debe usar para recorte.
- Maneje de modo que los recortes se descarguen en el área que ya ha sido cortada. Mantenga el área de corte a la derecha del tractor. Esto producirá una distribución más pareja de los recortes y un corte más uniforme.
- Al segar las área grandes, empiece girando a la derecha de modo que los recortes se descarguen, alejándose de los arbustos, cercos, entradas de automóviles, etc. Después de una o dos vueltas, siegue en la dirección opuesta, haciendo virajes a la izquierda, hasta que termine.




- Si el césped está demasiado alto, se debe segar dos veces para reducir la carga y los posibles peligros de incendio debido a los recortes secos. Haga el primer corte relativamente alto; el segundo a la altura deseada.
- No siegue el césped cuando está mojado. El césped mojado taponará la segadora y dejará montones indeseables. Permita que se seque el césped antes de segarlo.
- **Siempre opere el motor con una aceleración completa cuando siegue para asegurarse** de conseguir un mejor rendimiento y una descarga apropiada de los materiales. Regule la velocidad de recorrido seleccionando un cambio lo suficientemente bajo para obtener un rendimiento de corte de parte de su segadora y también la calidad del corte deseada.
- Cuando opere con accesorios, seleccione una velocidad de recorrido que se acomode al terreno y le permita obtener el mejor rendimiento del accesorio que se está usando.

| | PROGRAMA DE MANTENIMIENTO | ANTES DE CADA USO | CADA 8 HORAS | CADA 25 HORAS | CADA 50 HORAS | CADA 100 HORAS | CADA TEMPORADA | ALMACENAMIENTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TRACTOR | Revisar la operación del freno | ✓ | ✓ | | | | | |
| | Revisar la presión de las llantas | ✓ | ✓ | | | | | |
| | Vérifiez la commande de présence d'opérateur et le sistema d ROS | ✓ | | | | | | |
| | Revisar si hay sujetadores sueltos | ✓ | | | | ✓ | | ✓ |
| | Afilar/cambiar las cuchillas de la segadora | | | ✓ 3 | | | | |
| | Tabla de lubricación | | | ✓ | | | | ✓ |
| | Revisar el nivel | | | ✓ 4 | | | | |
| | Limpiar la batería y los terminales | | | ✓ | | | | ✓ |
| | Revisar el enfriamiento del transeje | | | ✓ | | | | |
| | Compruebe La Nivelación Del Cortacéspedes | | | | ✓ | | | |
| | Inspeccione las correas trapezoidales | | | | | ✓ | | |
| MOTOR | Revisar el nivel del aceite del motor | ✓ | ✓ | | | | | |
| | Cambiar el aceite del motor (con filtro) | | | | ✓ 1,2 | | | ✓ |
| | Cambiar el aceite del motor (sin filtro) | | | ✓ 1,2 | | | | ✓ |
| | Limpiar el filtro de aire | | | ✓ 2 | | | | |
| | Limpiar la rejilla de aire | | | ✓ 2 | | | | |
| | Inspeccionar el silenciador/ amortiguador de chispas | | | | ✓ | | | |
| | Cambiar el filtro de aceite (si equipado) | | | | | ✓ 1,2 | | |
| | Limpiar las aletas de enfriamiento | | | | | ✓ 2 | | |
| | Cambiar la bujía | | | | | ✓ | ✓ | |
| | Cambiar el cartucho de papel del filtro de aire | | | | | ✓ 2 | | |
| | Cambiar el filtro de combustible | | | | | | ✓ | |

1- Cambiar más a menudo cuando se opere bajo carga pesada o en ambientes con altas temperaturas.
2- Dar servicio más a menudo cuando se opere en condiciones sucias o polvorosas.
3- Cambiar las cuchillas más a menudo cuando se siegue en suelo arenoso
4- No requerido si equipado con una batería libre de mantenimiento.

## RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía de este tractor no cubre los artículos que han estado sujetos al abuso o a la negligencia del operador. Para recibir todo el valor de la garantía, el operador tiene que mantener la segadora según las instrucciones descritas en este manual.

Hay algunos ajustes que se tienen que hacer en forma periódica para poder mantener su tractor adecuadamente.

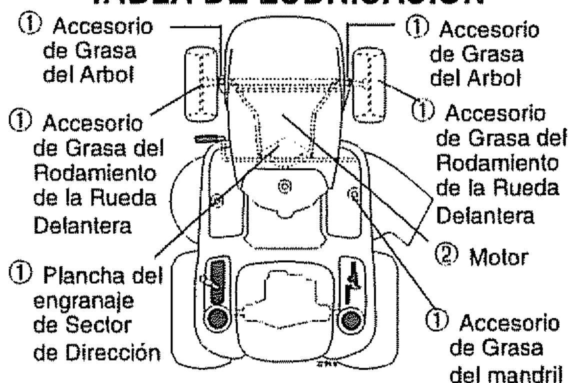
Al menos una vez cada estación comprobar si es necesario efectuar los adjustes descritos en las secciones de Servicio y Ajustes de este manual.

- Una vez al año, cambie la bujía, limpie o cambie el filtro de aire y revise si las cuchillas y las correas están desgastadas. Una bujía nueva y un filtro de aire limpio aseguran una mezcla de aire-combustible adecuada y le ayudan a que su motor funcione mejor y que dure más.

## ANTES DE CADA USO

1. Revise el nivel del aceite del motor.
2. Revise la operación de los frenos.
3. Revise la presión de las llantas.
4. Verifique que el sistema de presencia del operado y el sistema del ROS funcionen adecuatamente.
5. Revise si hay sujetadores sueltos.

## TABLA DE LUBRICACIÓN




① Grasa de proposito general
② Refiérase a la sección del "MOTOR" en Mantenimiento

**IMPORTANTE:** No aceite o engrase los puntos pivotes, los que tienen rodamientos de nilón especiales. Los lubricantes viscosos atraerán polvo y mugre, lo que acortara la duración de los rodamientos. Si cree que lubricarse, use solamente un lubricante tipo grafito de polvo seco en forma moderada.

## TRACTOR

Siempre observe las reglas de seguridad cuando dé mantenimiento.

**OPERACIÓN DEL FRENO**

Si el tractor necesita más de cinco (5) pies para detenerse a la máxima velocidad al cambio más alto en una superficie nivelada, de hormigón o pavimentada, hay que hacerle el servicio al freno. Ver "PARA VERIFICAR SI FUNCIONA BIEN EL FRENO" en el capítulo de Servicio y ajustes de este manual.

**LLANTAS**

- Mantenga todos los neumáticos con la presión de aire adecuada (Ver la PSI que se indica en estos).
- Mantenga las llantas sin gasolina, aceite o substancias químicas para control de insectos que pueden dañar la goma.
- Evite los tocones, las piedras, las grietas profundas, los objetos afilados y otros peligros que pueden dañar a las llantas.

**AVISO:** Para arreglar las llantas perforadas y péra prevenir que tenga llantas pinchadas a causa de pequeñas fugas, puede comprar el sello para llantas de su comerciante de partes de repuesto más cercano. Elsello previene que las llantas se sequen y también la corrosión.

**SISTEMA PRESENCIA OPERADOR Y SISTEMA FUNCIONAMIENTO ATRÁS (ROS)**

Asegurarse de que el sistema de presencia del operador y el sistema funcionamiento atrás funcionen bien. Si tu tractor no función como descrito, reparar el problema inmediatamente.

- El motor no arrancará si el pedal de embrague/freno está completamente presionado y el mando del embrague del accesorio está desconectado.

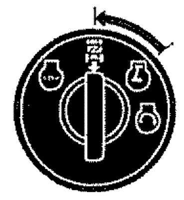
VÉRIFIÉZ SISTEMA PRESENCIA OPERADOR

- Cuando el motor está en marcha, cualquier tentativa del operador de abandonar el asiento sin haber puesto el freno de estacionamiento primero, apagará el motor.
- Cuando el motor está en marcha y el embrague del accesorio está conectado, cualquier tentativa del operador de abandonar el asiento, apagará el motor.
- El embrague del accesorio no tendría que funcionar nunca si el operador no está en su asiento.

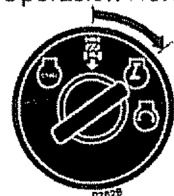
VÉRIFIÉZ SISTEMA FUNCIONAMIENTO ATRÁS (ROS)

- Cuando el motor está en marcha con el interruptor de llave en posición de motor "ON" y el embrague del accesorio conectado, cualquier tentativa del operador de viajar marcha atrás, apagará el motor.

Posición ROS "ON"



Motor en posición "ON" (Operación Normal)



- Cuando el motor está en marcha con el interruptor de llave del sistema de funcionamiento atrás (ROS) en la posición "ON" y el embrague del accesorio conectado, cualquier tentativa del operador de viajar marcha atrás, NO apagará el motor.

**CUIDADO DE LA CUCHILLA**

Para obtener resultados óptimos, las cuchillas de la cortadora deben estar afiladas. Reemplace las cuchillas que estén gastadas, dobladas o dañadas.

**REMOCIÓN DE LA CUCHILLA**

1. Levante la segadora a su posición más alta para permitir el acceso a las cuchillas.

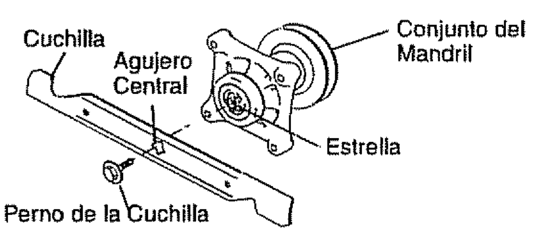
**AVISO:** Proteja sus manos con guantes y/o envuelva la cuchilla con una tela gruesa.

2. Remueva el perno de la cuchilla dandole vueltas en el sentido inverso al de las agujas del reloj.
3. Instale la nueva cuchilla con el estampado "THIS SIDE UP" en la direccion de la segadora y del conjunto del mandril.

**IMPORTANTE:** Para asegurar la instalacion apropiada, posicione el agujero central de la cuchilla con la estrella del conjunto del mandril.

4. Instale y apriete el perno de la cuchilla firmemente (Par 45-55 pies/libras).

**IMPORTANTE:** El perno especial de la cuchilla es termotratado.




**BATERÍA**

Su tractor cuenta con un sistema de carga de la batería que es suficiente para el uso normal. Sin embargo, si se carga la batería periódicamente, con un cargador de automóviles, se prolongará su duración.

- Mantenga la batería y los terminales limpios.
- Mantenga los pernos de la batería apretados.
- Mantenga los agujeros de ventilación pequeños abiertos.
- Vuelva a cargar de 6-10 amperes por 1 hora.

**AVISO:** La bateria del equipo original de su tractor no becesita servicio. No intente abrir o remover las tapas o cubiertas. No esnecesario añadir o verificar el nivel del electrólito.

PARA LIMPIAR LA BATERÍA Y LOS TERMINALES

La corrosión y la mugre de la batería y de los terminales pueden producir "escapes" de potencia en la batería.

1. Remueva la protección de los terminales.
2. Desconecte el cable de la batería NEGRO primero y luego el cable de la batería ROJO y remueva la batería del tractor.
3. Enjuague la batería con agua corriente y séquela.
4. Limpie los terminales y los extremos del cable de la batería con un cepillo de alambre hasta que queden brillantes.
5. Cubra los terminales con grasa o parafina.

6. Reinstale la batería (Vea "Reemplazar la Batería" en la sección de Servicio y ajustes de este manual).

**ENFRIAMIENTO DEL TRANSEJE**

Las aletas de enfriamiento y el ventilador de la transmisión tienen que mantenerse limpios para asegurar el enfriamiento adecuado.

No trate de limpiar el ventilador o la transmisión cuando el motor esté funcionando o mientras la transmisión esté caliente.

- Inspeccione el ventilador de enfriamiento para asegurarse que las aspas del ventilador estén intactas y limpias.
- Inspeccione las aletas de enfriamiento para verificar si hay mugre, recortes de césped u otros materiales. Para impedir daños a las juntas, no use un rociador de aire comprimido o de alta presión para limpiar las aletas de enfriamiento

**NIVEL DEL FLUIDO DE LA BOMBA DEL TRANSEJE**

El transeje ha sido sellado en la fábrica y el mantenimiento del fluido no es necesario para la vida del transeje. En el caso de que el transeje se filtrase o necesitase servicio, haga el favor de ponerse en contacto con un centro de servicio Sears o con un otro centro de servicio cualificado.

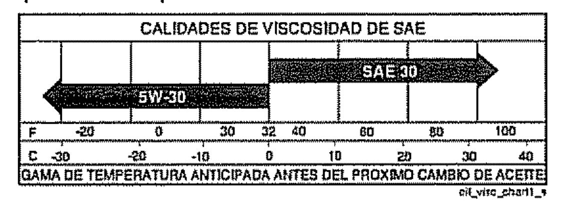
**CORREAS V**

Revise las correas V para verificar si existe deterioro y desgaste después de 100 horas de operación y cámbielas si es necesario. Las correas no son ajustables. Cambie las correas si empiezan a deslizarse debido al desgaste.

## MOTOR

**LUBRICACIÓN**

Use solamente aceite de detergente de alta calidad clasificado con la clasificación SG-SL de servicio API. Seleccione la calidad de viscosidad del aceite SAE según su temperatura de operación esperada.




**AVISO:** A pesar de que los aceites de multiviscosidad (5W30, 10W30, etc.) mejoran el arranque en clima frío, estos aceites de multiviscosidad van a aumentar el consumo de aceite cuando se usan en temperaturas sobre 32° F (0° C). Revise el nivel del aceite del motor más a menudo, para evitar un posible daño en el motor, debido a que no tiene suficiente aceite.

Cambie el aceite después de 50 horas de operación o por lo menos una vez al año si el tractor se utiliza menos 50 horas el año.

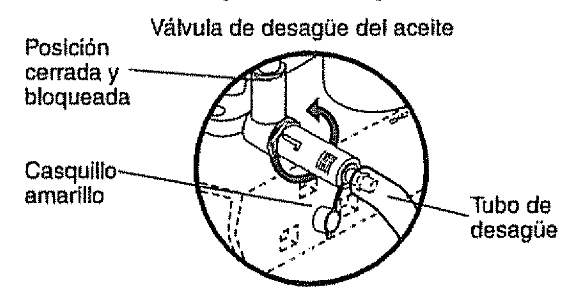
Revise el nivel del aceite del cárter antes de arrancar el motor y después de cada ocho (8) horas de uso continuado. Apriete la tapa del relleno/varilla indicadora de nivel del aceite en forma segura cada vez que revise el nivel del aceite.

PARA CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR

Determine la gama de la temperatura esperada antes de cambiar el aceite. Todo el aceite debe cumplir con la clasificación de servicio API SG-SL.

- Asegúrese que el tractor esté en una superficie nivelada.
- El aceite se drenará más fácilmente cuando esté caliente.
- Recoja el aceite en un envase adecuado.

1. Remueva la tapa/varilla indicadora de nivel para relleno del aceite. Tenga cuidado de no permitir que la mugre entre en el motor cuando cambie el aceite.
2. Quite el casquillo amarillo de la parte inferior de la válvula de desagüe e instale el tubo de desagüe sobre la guarnición.




3. Abra la válvula de desagüe empujando hacia dentro y dando vuelta a la izquierda.
4. Para abrirse, tire hacia fuera la válvula de desagüe.
5. Después de que el aceite haya drenado totalmente, cerrar y bloquee la válvula de desagüe empujando hacia dentro y dando vuelta en sentido de las agujas de un reloj hasta
que la clavija está en la posición bloqueada según lo mostrado.
6. Remueva el tubo de desagüe y substituya el casquillo sobre la guarnición inferior de la válvula de
desagüe.
7. Vuelva a llenar el motor con aceite a través del tubo de la varilla indicadora de nivel para relleno del aceite. Vacíelo lentamente. No lo llene demasiado. Para la capacidad aproximada vea las "Especificaciones del Producto" sección de este manual.
8. Use un medidor en la tapa/varilla indicadora del nivel para relleno del aceite para revisar el nivel. Mantenga el aceite en la línea de lleno (FULL) en la varilla indicadora de nivel. Apriete la tapa en el tubo en forma segura cuando termine.

**FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR**

Cambie el filtro de aceite del motor cada temporada o vez por medio que cambie el aceite, si el tractor se usa más de 100 horas en un año.

**FILTRO DE AIRE**

Su motor no va a funcionar en forma adecuada si usa un filtro sucio. Limpie el elemento del prefiltro de espuma después de cada 25 horas de operación o cada temporada. Dele servico al cartucho de papel cada 100 horas de operación o cada temporada, lo que suceda primero. Dele servicio al filtro de aire más a menudo bajo condiciones polvorosas

1. Remueva las la cubierta.

PARA DARLE SERVICIO AL PREFILTRO.

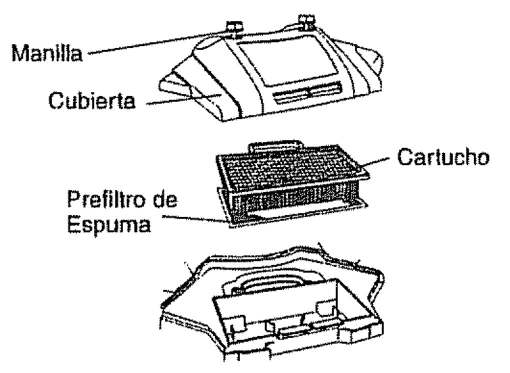
2. Lávelo en detergente liquido y agua.
3. Séquelo apretándolo en un paño limpio.
4. Impregnar en aceite de motor. Envuélvalo en un paño limpio y absorbente y apriételo para remover el exceso de aceite.

**AVISO:** Si esta sucio o dañado reemplace el prefiltro.

PARA DARLE SERVICIO AL CARTUCHO

1. Limpie el cartucho golpeándolo suavemente en una superficie plana. Si el cartucho esta muy sucio o dañado cámbielo.
2. Reinstale el cartucho del prefiltro, la cubierta y asegúrelos.

**AVISO:** Los solventes de petróleo, tales como el kerosene, no se deben usar para limpiar el cartucho. Pueden producir el deterioro de este. No aceite el cartucho. No use aire de presión para limpiarlo o secarlo.




**LIMPIEZA DE LA REJILLA DE AIRE**

La rejilla de aire debe mantenerse sin mugre y paja para evitar el daño al motor debido al sobrecalentamiento. Límpiela con un cepillo de alambre o con aire comprimido para remover la mugre y las fibras de goma secas, pegadas.

**LIMPIEZA DE LA ENTRADA DE AIRE/AREAS DE ENFRIAMENTO**

Para asegurar un enfriamiento adecuado, asegúrese que la rejilla del césped, las aletas de enfriamiento, y otras superficies externas del motor se mantengan limpias en todo momento.

Cada 100 horas de operación (más a menudo bajo condiciones extremadamente polvorosas o sucias), remueva la caja del ventilador y otras tapas de enfriamiento. Limpie las aletas de enfriamiento y las superficies externas, según sea necesario. Asegúrese que se vuelvan a instalar las tapas de enfriamiento.

**AVISO:** Si se opera la máquina con una rejilla del césped bloqueada, sucia, o con las aletas de enfriamiento taponadas, y/o las tapas de enfriamiento removidas se producirá daño en el motor debido al calentamiento excesivo.

**SILENCIADOR**

Inspeccione y cambie el silenciador corroído y el amortiguador de chispas (si viene equipado) pues pueden crear un peligro de incendio y/o daños.

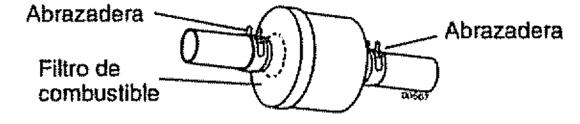
**BUJÍA(S)**

Cambie las bujía(s) al comienzo de cada temporada de siega o después de cada 100 horas de operación, lo que suceda primero. El tipo de bujía y el ajuste de la abertura aparecen en "ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO" sección de este manual.

**FILTRO DE COMBUSTIBLE EN LINEA**

El filtro de combustible debe cambiarse una vez cada temporada. Si el filtro de combustible se tapona, obstruyendo el flujo del combustible hacia el carburador, es necesario cambiarlo.

1. Con el motor frío, remueva el filtro y tapone las secciones de la línea de combustible.
2. Ponga el filtro de combustible nuevo en su posición en la línea de combustible con la flecha señalando hacia el carburador.
3. Asegúrese de que no hayan fugas en la línea del combustible y que las grapas estén colocadas en forma adecuada.
4. Inmediatamente limpie toda la gasolina derramada.




## LIMPIEZA

- Limpie todo material extraño del motor, la batería, el asiento, el pulido, etc.
- Mantenga las superficies pulidas y las ruedas sin derrames de gasolina, aceite, etc.
- Proteja las superficies pintadas con cera tipo automotriz.

No recomendamos que se utilice una manguera de jardín o agua a presión para limpiar el tractor a no ser que el motor y la transmisión estén cubiertos para protegerlos del agua.

El agua en el motor y la transmisión acortan la vida útil del tractor. Utilizar aire comprimido o un soplador de hojas para remover hierba, hojas y basura del tractor y cortacéspedes.



**ADVERTENCIA:PARA EVITAR LESIÓNES SERIAS, ANTES DE DAR CUALQUIER SERVICIO O DE HACER AJUSTES:**
1. Presione el pedal de freno completamente y aplique el freno de estacionamiento.
2. Ponga el embrague del accesorio en la posición desenganchado (DISENGAGED).
3. Ponga la llave de ignición en la posición de apagado (STOP) y remuévala.
4. Asegúrese que las cuchillas y que todas las partes movibles se hayan detenido completamente.
5. Desconecte el alambre de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.

## TRACTOR

### PARA DESMONTAR LA CORTADORA DE CÉSPED

1. Suelte el embrague poniéndolo en la posición "DISENGAGED" ("DESACTIVADO").
2. Baje la palanca elevadora de montaje a la posición de más abajo.
3. Retire la barra de tensión de la correa (K) de la barra de sujeción (L).

**CUIDADO:** La barra de tensión de la correa funciona a resorte. Sujétela con fuerza y suéltela despacio.

4. Retire la correa de la cortadora de la polea del embrague eléctrico (M).
5. Desconecte la pieza de unión anterior (E) de la cortadora – retire el resorte de contención y la arandela.
6. Por uno de los lados de la cortadora, desconecte el brazo de suspensión de la cortadora (A) del chasis y la pieza de unión posterior (C) de la barra posterior de la cortadora (D) – retire los resortes de contención y las arandelas.
7. Por el otro lado de la cortadora, desconecte el brazo de suspensión y la pieza de unión posterior.

**CUIDADO:** Una vez que se desconecten las piezas de unión posteriores, la palanca elevadora funcionará a resorte. Sujete con fuerza la palanca elevadora al cambiarla de posición.

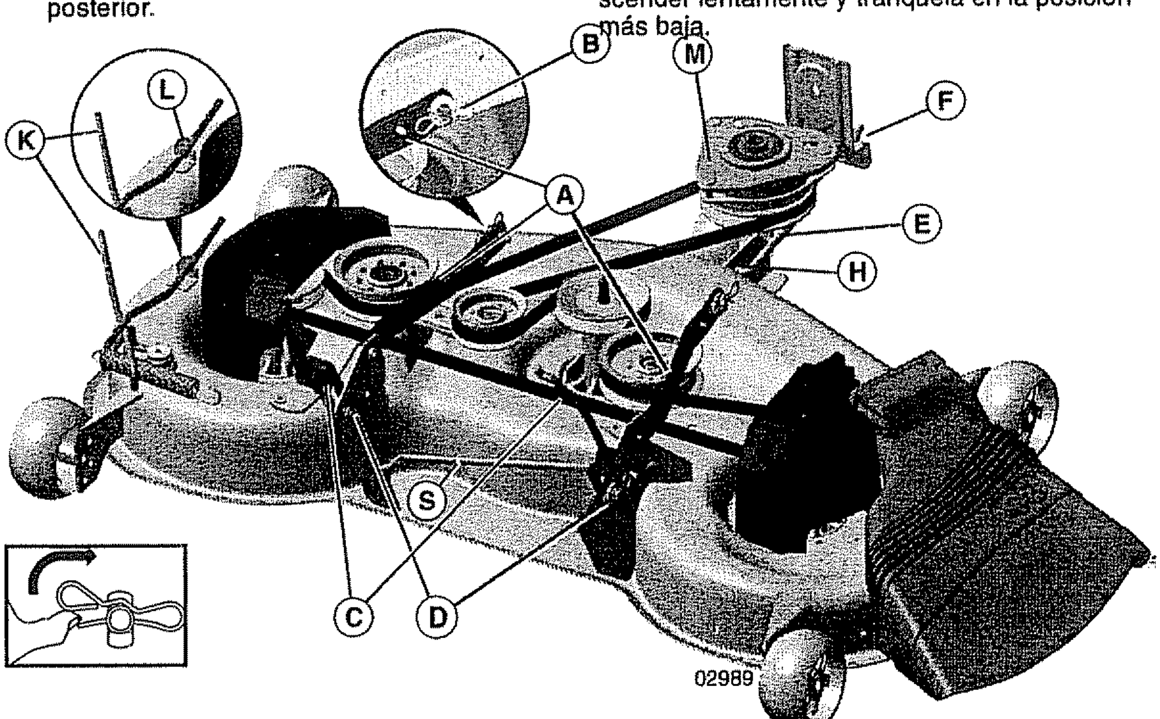
8. Por el lado derecho de la cortadora, desconecte la barra anti-balanceo (S) de la barra posterior derecha de la cortadora (D) – retire el resorte de contención y la arandela, y jale la cortadora hacia usted hasta que la barra se salga del orificio de la barra.
9. Haga girar el volante del tractor todo lo posible a la izquierda.
10. Deslice la cortadora por debajo del lado derecho del tractor.

### INSTALE LA SEGADORA Y LA CORREA DE TRANSMISIÓN

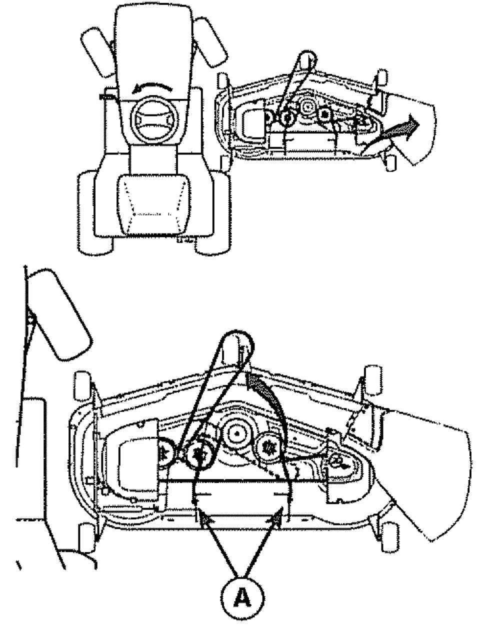
Asegúrese de que el tractor se encuentre en una superficie nivelada, y ponga el freno de mano.

1. Haga descender la palanca elevadora a su posición más baja.

**CUIDADO:** La palanca elevadora funciona a resorte. Sujétela con fuerza, hágala descender lentamente y tránquela en la posición más baja.

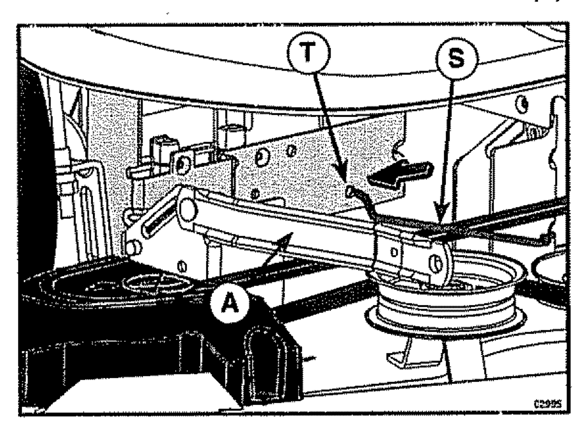


2. Haga girar el volante lo máximo posible hacia la izquierda, y ubique la segadora del lado derecho del tractor con la visera deflectora hacia la derecha.

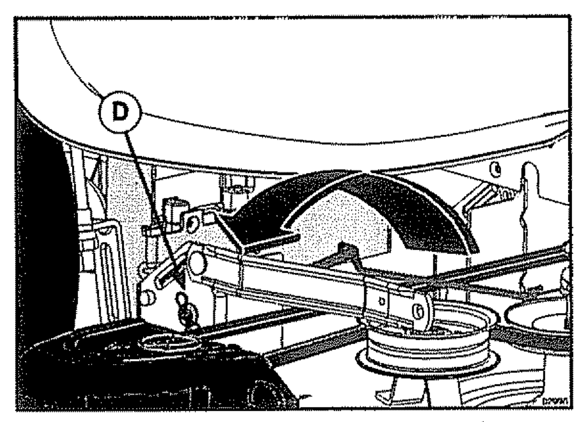



**NOTA:** Cerciórese de que los brazos de suspensión de los lados de la segadora (A) estén dirigidos hacia adelante antes de deslizarla por debajo del tractor

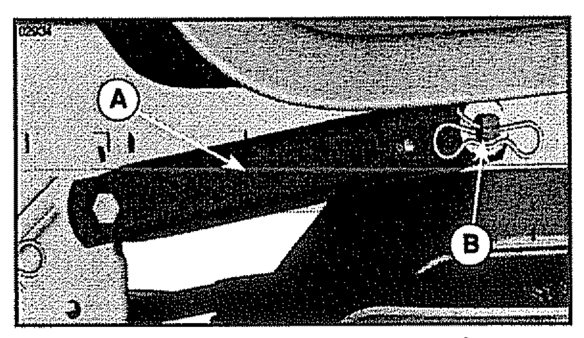
3. Deslice la SEGADORA por debajo del tractor hasta que quede bien centrada debajo de éste.
4. INSTALE PRIMERO LA BARRA ANTI-BALANCEO (S).
   - Por el lado derecho de la cortadora de césped, introduzca la barra anti-balanceo en el orificio de la barra de transmisión (T).



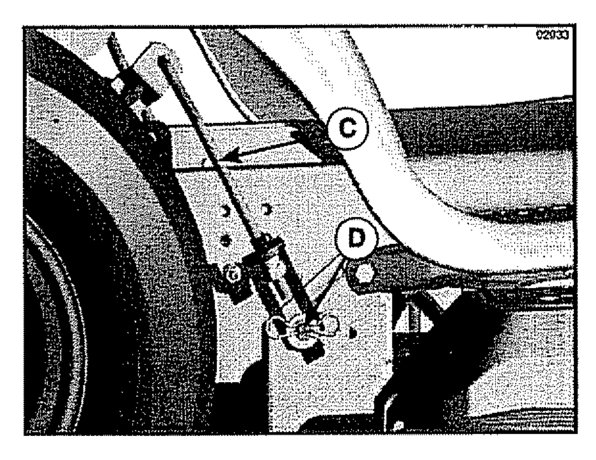

   - Haga girar la barra hacia usted e introduzca el otro extremo de la barra en el orificio de la barra posterior de la segadora (D). Muévala lo necesario para poder insertar y fijar la barra.
   - Sujétela por medio de una arandela y un resorte de contención 5/16, como se ilustra en la figura.




5. FIJE LOS BRAZOS DE SUSPENSIÓN LATERALES DE LA CORTADORA (A) AL CHASIS - Ubique el orificio del brazo encima de la clavija (B) que hay en la parte exterior del chasis del tractor, y fíjelo con una arandela y un resorte de contención.
6. Realice el mismo procedimiento en el otro lado del tractor.

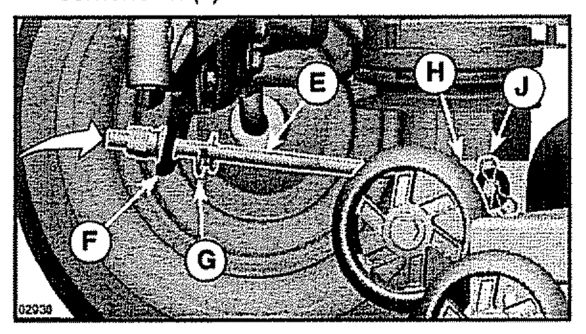



7. FIJE LAS PIEZAS DE PROPULSIÓN POSTERIORES (C) – Levante la parte posterior de la cortadora, ubique la ranura de la pieza de unión por encima de la clavija que hay en la barra posterior de la cortadora (D) y fíjela con una arandela y un resorte de contención.
8. Realice el mismo procedimiento en el otro lado del tractor.



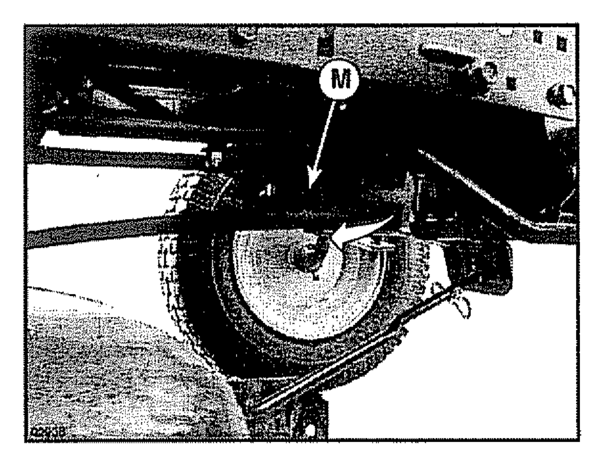

9. Haga girar el volante para que las ruedas queden bien derechas.

10. FIJE LA PIEZA DE UNIÓN ANTERIOR (E) – Trabaje por el lado izquierdo del tractor. Introduzca el extremo de la barra de la pieza de unión por el orificio anterior de la barra de suspensión anterior del tractor (F), y sujételo por medio de un resorte de contención (G) a través del orificio de la pieza de unión ubicada detrás de la barra.
11. Introduzca el otro extremo de la pieza de unión (E) en el orificio que se encuentra en la barra anterior de la cortadora (H), y fíjelo por medio de una arandela y un resorte de contención (J).




12. Suelte la barra de tensión de la correa (K) de la barra de sujeción (L).
13. Instale la correa pasándola por encima de la polea del embrague del motor (M).

**IMPORTANTE:** Verifique que la correa encaje bien en todas las ranuras de las poleas de la cortadora.




14. Ponga la barra de tensión de la correa (K) en la barra de sujeción (L).

⚠ **CUIDADO:** La barra de tensión de la correa funciona a resorte. Sujétela con fuerza y póngala despacio.

15. Suba la palanca elevadora a la posición de más arriba.
16. Si es necesario, ajuste las rueditas del calibre antes de poner en funcionamiento la cortadora, como se ilustra en el capítulo de Manejo de este manual.

## PARA NIVELAR LA SEGADORA

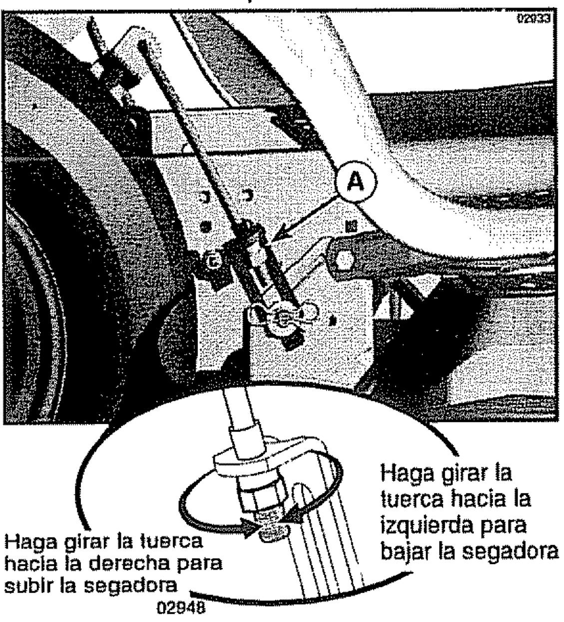
Asegúrese de que los neumáticos estén inflados a la PSI que se indica en estos. Si están demasiado inflados o poco inflados, el césped no le quedará bien cortado, lo cual podrá llevarlo a pensar que la SEGADORA no está bien regulada.

REGULACIÓN VISUAL DE LADO A LADO

1. Si todos los neumáticos están correctamente inflados y el césped parece haber quedado cortado desparejo, determine qué lado de la cortadora está cortando más al ras.

**NOTA:** Según lo desee, puede subir el lado más bajo o bajar el lado más alto de la segadora.

2. Aborde el lado de la cortadora que quiera regular.
3. Con una llave inglesa de 3/4" o de calibre regulable, haga girar hacia la izquierda la tuerca de ajuste de la pieza de unión (A) para bajar la cortadora, o bien hágala girar hacia la derecha para subirla.




**NOTA:** Cada vuelta completa de la tuerca de ajuste hará variar la altura de la cortadora aproximadamente 3/16".

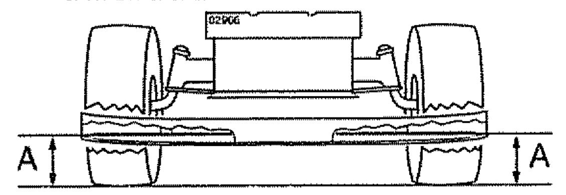
4. Pruebe la regulación realizada cortando césped que aún no haya cortado y observando cómo queda. Vuelva a ajustar, en caso necesario, hasta obtener resultados satisfactorios.

REGULACIÓN DE LA PRECISIÓN DE LADO A LADO

1. Con todos los neumáticos correctamente inflados, estacione el tractor a nivel del suelo o en la entrada a la casa.

**CUIDADO:** Las cuchillas son afiladas. Protéjase las manos con guantes o envuelva las cuchillas con tela gruesa, o bien haga ambas cosas.

2. Suba la SEGADORA a la posición más alta.
3. A ambos lados de la cortadora, ubique la cuchilla hacia un lado y mida la distancia (A) que hay entre el borde inferior de la cuchilla y el suelo. Dicha distancia debe ser la misma a ambos lados.




4. En caso que sea necesario realizar un ajuste, lea los pasos 2 y 3 de las instrucciones de Regulación visual que aparecen más arriba.
5. Vuelva a verificar las medidas y ajuste nuevamente, en caso necesario, hasta que ambos lados queden iguales.

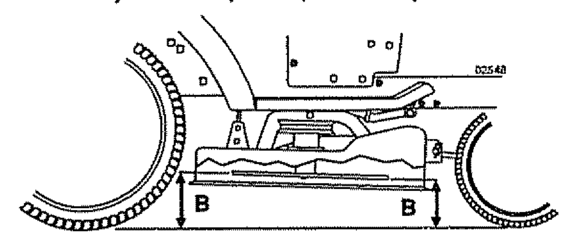
AJUSTE DE DELANTE A ATRÁS

**IMPORTANTE:** El piso debe quedar bien nivelado de lado a lado.

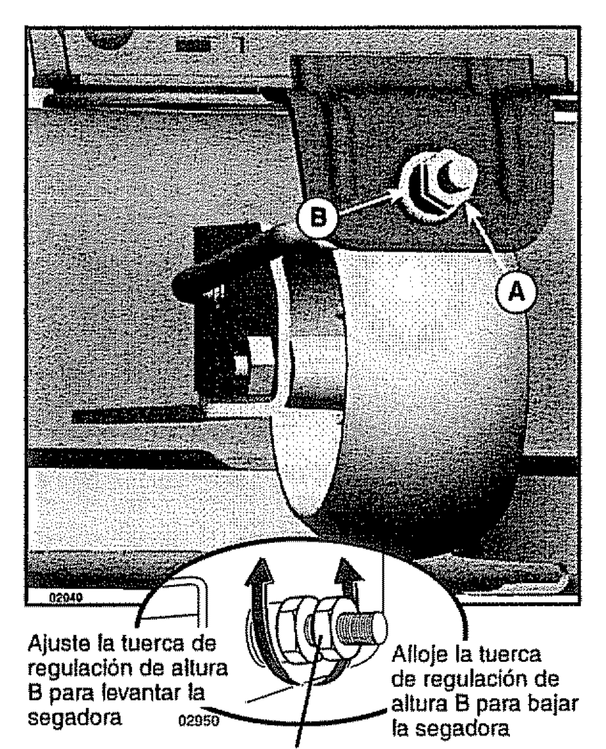
Para que el césped le quede perfectamente cortado, las cuchillas de la cortadora deben ajustarse de tal manera que la punta anterior quede 1/8" a 1/2" más abajo que la punta posterior cuando la cortadora se encuentre en su posición más alta.

**CUIDADO:** Las cuchillas son afiladas. Protéjase las manos con guantes o envuelva las cuchillas con tela gruesa, o bien haga ambas cosas.

- Suba la SEGADORA a la posición más alta.
- Ubique cualquiera de las hojas de la cuchilla de tal manera que la punta quede apuntando directamente hacia adelante. Mida la distancia (B) que hay entre la punta anterior y el suelo y entre la punta posterior y el suelo.




- Si la punta anterior de la hoja de la cuchilla no está 1/8" a 1/2" más abajo que la punta posterior, diríjase a la parte de adelante del tractor.
- Con una llave inglesa de 11/16" o de calibre regulable, afloje la tuerca A, dándole varias vueltas para despejar la tuerca de ajuste B.
- Con una llave inglesa de 3/4" o de calibre regulable, haga girar la tuerca de ajuste de la pieza de unión anterior (B) en sentido horario (ajustar) para elevar la parte de adelante de la cortadora, o bien en sentido antihorario (aflojar) para bajarla.




**NOTA:** Cada vuelta completa de la tuerca de ajuste hará variar la altura de la cortadora 1/8".

- Vuelva a verificar las medidas y ajuste nuevamente, en caso necesario, hasta que la punta anterior de la hoja de la cuchilla quede 1/8" a 1/2" más abajo que la punta posterior.
- Mantenga en la posición la tuerca de ajuste por medio de una llave inglesa, y apriete bien la tuerca contra dicha tuerca de ajuste.

## PARA REEMPLAZAR LA CORREA DE TRANSMISIÓN DE LA CUCHILLA DE LA SEGADORA

### DESMONTAJE DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN DE LA SEGADORA

1. Estacione el tractor en una superficie nivelada. Ponga el freno de mano.
2. Baje la palanca elevadora a la posición de más abajo.
3. Retire la barra de tensión de la correa (K) de la barra de sujeción (L).

⚠ **CUIDADO:** La barra de tensión funciona a resorte. Sujétela con fuerza y suéltela despacio.

4. Quite los tornillos (P) de las cubiertas derecha e izquierda y retírelas (Q).
5. Quite toda suciedad y restos de hierbas que pueda haberse acumulado alrededor de los dispositivos de recolección y de toda la superficie superior.
6. Retire la correa de la polea del embrague eléctrico (M), las dos poleas de los dispositivos de recolección (R) y las poleas de los piñones (S).

### MONTAJE DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN DE LA SEGADORA

1. Instale la correa pasándola alrededor de las poleas (R) y alrededor de las poleas (S), como se muestra en la figura.
2. Pase la correa por encima de la polea del embrague eléctrico (M).

**IMPORTANTE:** Verifique que la correa calce bien en todas las ranuras de las poleas de la cortadora.

3. Vuelva a colocar las cubiertas derecha e izquierda (Q). Ajuste bien todos los tornillos.
4. Coloque la barra de tensión de la correa (K) en la barra de sujeción (L).

⚠ **CUIDADO:** La barra de tensión funciona a resorte. Sujétela con fuerza y póngala despacio.

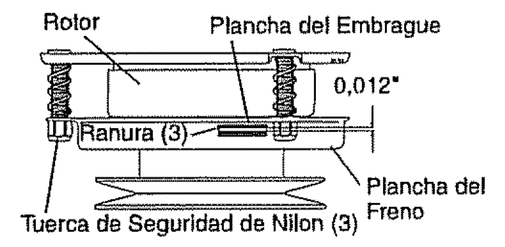
5. Suba la palanca elevadora a la posición de más arriba.

**PARA AJUSTAR EL EMBRAGUE DEL ACCESORIO**

El embrague eléctrico debe entregarle años de servicio. El embrague cuenta con un freno incorporado que para a la polea dentro de 5 segundos. Eventualmente, el freno interno se va a desgastar, lo que puede producir que las cuchillas segadoras no se enganchen, o que no paren cuando es necesario. Los ajustes los debe hacer un centro de servicio Sears o con un otro centro de servicio cualificado.

1. Asegúrese que el embrague del accesorio y los interruptores de la ignición estén en la posición de apagado (OFF).
2. Ajuste las tres tuercas de seguridad de nilón, hasta que el espacio entre la plancha del embrague y el rotor mida 0,012 de pulgada en los tres cortes de las ubicaciones de la ranura en el lado de la plancha del freno.

**AVISO:** Después de instalar un embrague eléctrico nuevo, haga funcionar el tractor a una aceleración completa y enganche y desenganche el embrague eléctrico 10 ciclos para que use la plancha del embrague.




**PARA REEMPLAZAR LA CORREA DE TRANSMISIÓN DE LA FUERZA ELECTROMOTRIZ**

Estacione el tractor en una superficie nivelada. Ponga el freno de mano. Si necesita asistencia, del lado de abajo del apoyapiés izquierdo hay una guía práctica para el montaje de la correa

DESMONTAJE DE LA CORREA

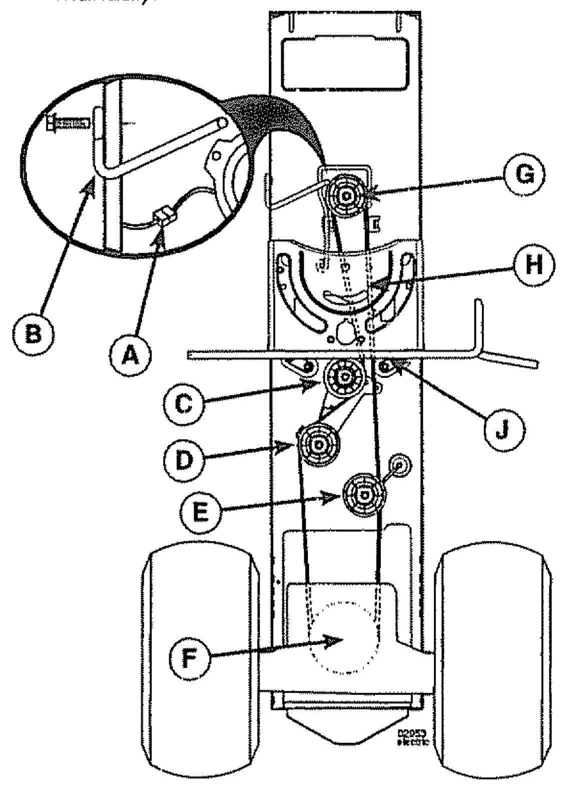
1. Desmonte la SEGADORA (Ver "PARA DESMONTAR LA SEGADORA en este capítulo del manual).

**NOTA:** Observe toda la correa de transmisión de la fuerza electromotriz y la posición de todas las guías y guardacorreas.

2. Desconecte el arnés del cable del embrague (A).
3. Quite la pieza de unión anti-rotación (B) que está del lado derecho del tractor.
4. Retire la correa del piñón estacionario (C) y del piñón del embrague (D).
5. Retire la correa del piñón central (E).
6. Jale el cable de la correa hacia la parte de atrás del tractor. Con mucho cuidado, retire la correa jalando hacia arriba desde la polea de entrada de la transmisión y por encima de las paletas del ventilador (F).
7. Retire la correa jalando hacia abajo desde la polea del motor y alrededor del embrague eléctrico (G).
8. Deslice la correa hacia la parte de atrás del tractor, retírela de la placa de dirección (H) y sáquela del tractor.

MONTAJE DE LA CORREA

1. Instale la correa nueva pasándola de la parte de atrás a la parte de adelante del tractor, por encima de la placa de dirección (H) y del vástago del pedal del embrague / freno (J).
2. Jale la correa hacia la parte de adelante del tractor y pásela alrededor del embrague y por sobre la polea del motor (G).
3. Jale la correa hacia la parte de atrás del tractor. Con mucho cuidado, pase la correa de arriba a abajo alrededor del ventilador de transmisión y por sobre la polea de entrada (F). Asegúrese de que la correa esté dentro del guardacorrea.
4. Monte la correa en el piñón central (E).
5. Pásela a través del piñón estacionario (C) y del piñón del embrague (D).
6. Vuelva a instalar la pieza de unión anti-rotación (B) del lado derecho del tractor. Ajústela bien.
7. Vuelva a conectar el arnés del embrague (A).
8. Asegúrese de que la correa calce en todas las ranuras de las poleas y dentro de todas las guías y guardacorreas.
9. Monte la SEGADORA (Ver "PARA MONTAR LA SEGADORA" en este capítulo del manual).



## CONTROLAR Y AJUSTAR EL FRENO

Si el tractor exige más de cinco (5) pies para pararse a una velocidad más alta en el cambio más alto en una superficie nivelada de hormigón seco o pavimentada, entonces se debe controlar y ajustar el freno.

CONTROL DEL FRENO

1. Aparcar el tractor en una superficie nivelada de hormigón seco o pavimentada, presionar el pedal del freno hasta el fondo y accionar el freno de estacionamiento.
2. Desembragar la transmisión colocando el mando de la rueda libre en la posición "transmisión desembragada". Tirar el mando de la rueda libre fuera y dentro la ranura y soltar así se coloca en la posición desembragada.

Las ruedas traseras tiene que bloquearse y patinar cuando se intenta empujar hacia adelante el tractor manualmente. Si las ruedas traseras giran, es necesario ajustar el freno o sustituir las zapatas.

### IMPRESIÓN / INCLINACIÓN DE LAS RUEDAS DELANTERAS

La impresión e inclinación de las ruedas delanteras de su nuevo tractor vienen así de fábrica y son normales. La impresión y la inclinación de las ruedas delanteras no son regulables. En caso que se produzca algún daño que afecte la impresión o la inclinación de las ruedas delanteras tal como vinieron de fábrica, póngase en contacto con un centro de servicios Sears u otro centro de servicios autorizado.

### IMPRESIÓN / INCLINACIÓN DE LAS RUEDAS DELANTERAS

La impresión e inclinación de las ruedas delanteras de su nuevo tractor vienen así de fábrica y son normales. La impresión y la inclinación de las ruedas delanteras no son regulables. En caso que se produzca algún daño que afecte la impresión o la inclinación de las ruedas delanteras tal como vinieron de fábrica, póngase en contacto con un centro de servicios Sears u otro centro de servicios autorizado.

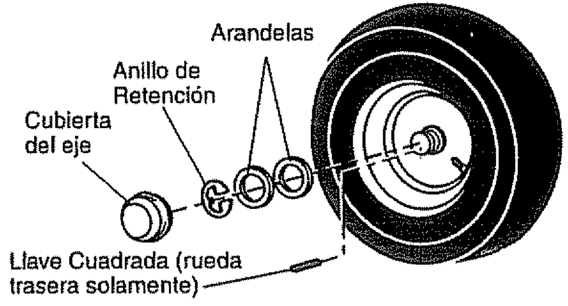
### PARA REMOVER LAS RUEDAS PARA HACER REPARACIONES

1. Bloquee el eje en forma segura.
2. Remueva la cubierta del eje, el anillo de retención y las arandelas para permitir la remoción de las ruedas (la rueda trasera contiene una llave cuadrada - no la pierda).
3. Repare la llanta y vuélvala a montar.

**AVISO:** En las ruedas traseras solamente: alinee las ranuras en el cubo de la rueda trasera en el eje. Inserte la llave cuadrada.

4. Vuelva a colocar las arandelas e inserte el anillo de retención en forma segura en la ranura del eje.
5. Vuelva a colocar la cubierta del eje.

**AVISO:** Para arreglar las llantas perforadas y péra prevenir que tenga llantas pinchadas a causa de pequeñas fugas, comprar de su comerciante Sears y utilizar el sello para llantas. Elsello previene que las llantas se sequen y también la corrosión.




### PARA HACER ARRANCAR EL MOTOR CON UNA BATERÍA BAJA

⚠**ADVERTENCIA:** Las baterías de ácido-plomo generan gases explosivos. Mantenga las chispas, las llamas y los materiales para fumar alejados de las baterías. Siempre use una protección para los ojos alrededor de las baterías.

Si su batería está demasiado baja como para hacer arrancar el motor tiene que volverse a cargar. (Vea "Batería" en la sección de Mantenimiento de este manual).

Si se usan "cables de empalme" para un arranque de emergencia, siga este procedimiento:

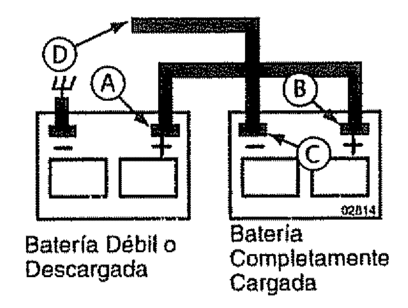
**IMPORTANTE:** Su tractor esta equipado con un sistema de 12 volts. El otro vehículo también tiene que tener un sistema de 12 volts. No use la batería de su tractor para hacer arrancar a otros vehículos.

PARA ADJUNTAR LOS CABLES DE EMPALME –

1. Conecte cada extremo del cable ROJO con el terminal (A-B) POSITIVO (+) de cada batería, preocupándose de no hacer cortocircuito en el chasis.
2. Conecte un extremo del cable NEGRO con el terminal (C) NEGATIVO (-) de una batería completamente cargada.
3. Conecte el otro extremo del cable (D) NEGRO con un buena CONEXIÓN A TIERRA DEL CHASIS, alejado del estanque de combustible y de la batería.

PARA REMOVER LOS CABLES, INVIERTA EL ORDEN

1. El cable NEGRO primero del chasis y luego de la batería completamente cargada.
2. El cable ROJO al último de ambas baterías.




Batería Débil o Descargada

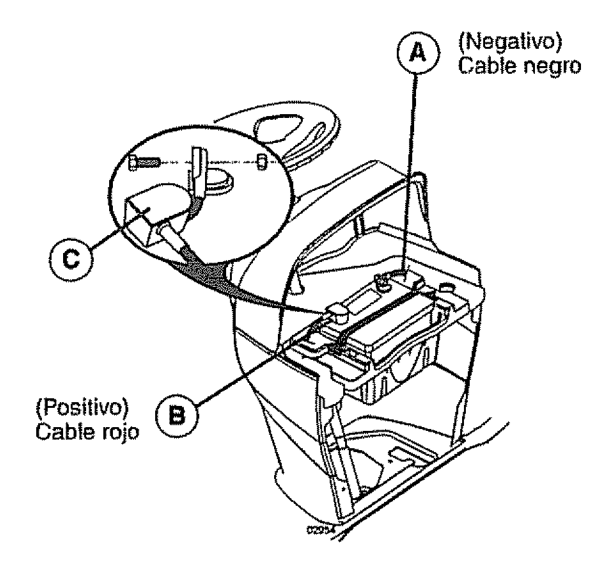
Batería Completamente Cargada

## REEMPLAZAR LA BATERIA

⚠**ADVERTENCIA:** No haga cortocircuito con los terminales de la batería al permitir que una llave de tuerca o cualquier otro objeto entre en contacto con ambos terminales a la misma vez. Antes de instalar la batería remueva las pulseras de metal, los relojes de pulsera de metal, los anillos, etc.

El terminal positivo tiene que conectarse primero para evitar las chispas debido a la conexión a tierra por accidente.

1. Levante el asiento a la posición elevada.
2. Desconecte el cable de la batería NEGRO (A) primero y luego el cable de la batería ROJO y remueva la batería del tractor.
3. Instale la nueva batería con los términos en misma posición como la batería vieja.
4. Primero, conecte el cable de la batería ROJO (B) con el terminal positivo (+) con el perno hexagonal y la tuerca según se muestra. Apriételos en forma segura. Deslize la cubierta terminal (C) sobre el terminal.
5. Conecte el cable de conexión a tierra NEGRO al terminal negativo (-) con el perno hexagonal y la tuerca que queden. Apriételos en forma segura.
6. Sierre el capo.




## PARA CAMBIAR LA BOMBILLA DE LA LUZ DELANTERA

1. Levante el capó.
2. Tire el sujetador de la bombilla fuera del agujero en la parte trasera del enrejado.
3. Cambie la bombilla en el sujetador y empuje el sujetador de la bombilla, en forma segura, hacia atrás en el agujero en la parte trasera del enrejado.
4. Cierre el capó.

## ENTRECIERRE Y RELÉS

El alambrado suelto o dañado puede producir el mal funcionamiento de su tractor, o que deje de funcionar, o le impida el arrancar.

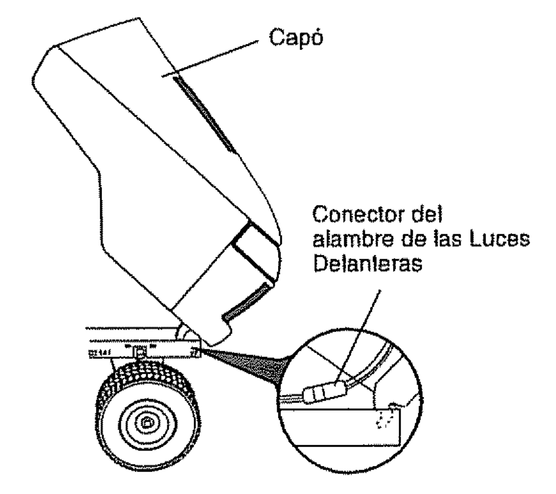
- Revise el alambrado. Vea el diagrama del alambrado eléctrico en la sección de Partes de Repuesto.

## PARA CAMBIAR EL FUSIBLE

Cámbielo por un fusible tipo enchufable de 30 amps, tipo automotriz. El sujetador del fusible está ubicado detrás del tablero.

## PARA REMOVER EL CONJUNTO DEL CAPÓ Y DEL ENREJADO

1. Levante el capó.
2. Desabroche el conector del alambre de las luces delanteras.
3. Párese delante del tractor. Agarre el capó en los lados, inclínelo un poco hacia el motor y sáquelo del tractor.
4. Para volver a instalar el capó, asegúrese de volver a conectar el conector del alambre de las luces.



## MOTOR

El mantenimiento, la reparación, o el reemplazo de cualquier dispositivos o sistemas del control de la emisión, los cuales sean hechos al costo del cliente, pueden ser realizados por cualquier individuo o establecimiento de reparación de motor. Los reparos que caen bajo garantía deben ser realizados por un establecimiento de servicio de reparación de motor autorizado.

### PARA AJUSTAR EL CABLE DE CONTROL DE LA ACELERACIÓN

El control de la aceleración ha sido preajustado en la fábrica y no debería necesitar ajustes. Revise los ajustes que se describen a continuación, antes de soltar el cable. Si el ajuste es necesario, proceda según lo siguiente:

1. Con el motor sin funcionar, mueva la palanca de control de la aceleración a la posición de rápido.
2. Revise que la cabeza de rotación esté en contra del tope. Si no lo está, suelte el tornillo de sujeción del cable y tire el cable hacia atrás hasta que la cabeza de rotación esté en contra del tope. Apriete el tornillo de sujeción del cable en forma segura.

### PARA AJUSTAR EL CONTROL DE LA ESTRANGULACIÓN

El control de la estrangulación ha sido preajustado en la fábrica y no debería necesitar ajustes. Revise los ajustes que se describen a continuación, antes de soltar el cable. Si el ajuste es necesario, proceda según lo siguiente:

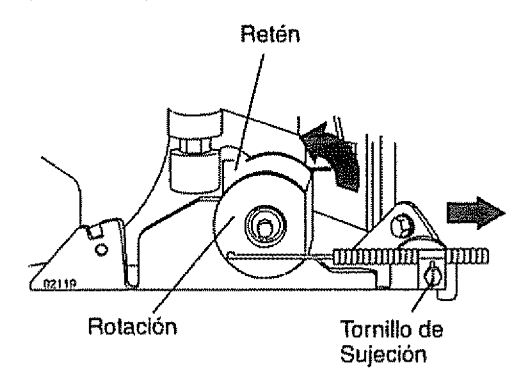
1. Con el motor sin funcionar, mueva el control de la estrangulación (ubicado en el panel del tablero) a la posición de estrangulación completa.
2. Suelte la manilla y remueva el conjunto de la cubierta del filtro de aire.
3. La estrangulación debe estar cerrada. Si no lo está, suelte el tornillo de sujeción de la caja y mueva el cable de estrangulación hasta que la estrangulación quede completamente cerrada. Apriete el tornillo de sujeción de la caja en forma segura.
4. Vuelva a montar el conjunto de la cubierta del filtro de aire y apriete la manilla.

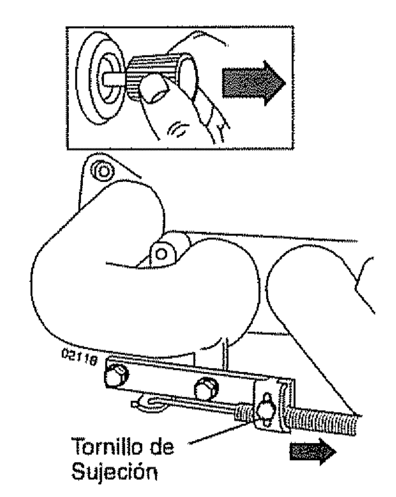
### PARA AJUSTAR EL CARBURADOR

Su carburador no es ajustable. Si su motor no opera adecuadamente debido a problemas sospechados de carburador, lleve usted su tractor a un centro de servicio autorizado para su reparación y/o ajuste.

El tope de alta velocidad ha sido ajustado en la fábrica. No lo ajuste – se pueden producir daños.

**IMPORTANTE:** Nunca manipule el regulador del motor, el que ha sido ajustado en la fábrica para la velocidad del motor adecuada. Puede ser peligroso hacer funcionar el motor a una velocidad por sobre el ajuste de alta velocidad de la fábrica. Si cree que la velocidad alta regulada alta regulada del motor necesita ajuste, pongase en contacto con un centro de servicio Sears o con un otro centro de servicio cualificado, el que cuenta con el equipo adecuado y la experiencia para hacer los ajustes necesarios.



# ALMACENAMIENTO

Inmediatamente prepare su tractor para el almacenamiento al final de la temporada o si el tractor no se va a usar por 30 días o más.

⚠**ADVERTENCIA:** Nunca almacene el tractor con gasolina en el estanque dentro de un edificio en donde los gases pueden alcanzar una llama expuesta o una chispa. Permita que el motor se enfríe antes de almacenarlo en cualquier recinto privado.

## TRACTOR

Cuando el tractor se va a almacenar por cierto período de tiempo, límpiela cuidadosamente, quite toda la mugre, la grasa, las hojas, etc. Guárdela en una área limpia y seca.

1. Limpie todo el tractor (vea "LIMPIEZA" en la sección de Mantenimiento en este manual).
2. Inspeccione y cambie las correas, si es necesario (vea las instrucciones para el cambio de las correas en la sección de Servicio y Ajustes de este manual).
3. Lubríquelo, según se muestra en la sección de Mantenimiento de este manual.
4. Asegúrese que todas las tuercas, los pernos y los tornillos estén sujetados en forma segura. Inspeccione las partes movibles para verificar si hay daño, rotura o desgaste. Cámbielas si es necesario.
5. Retoque todas superficies pintadas oxidadas o picadas; aplique lija antes de pintar.

## BATERÍA

- Cargue la batería completamente antes de guardarla.
- Después de cierto período de tiempo en almacenamiento, la batería puede necesitar volver a cargarse.
- Para ayudar a evitar la corrosión y las fugas de potencia durante largos períodos de almacenamiento, se deben desconectar los cables de la batería y se debe limpiar cuidadosamente (vea "PARA LIMPIAR LA BATERÍA Y LOS TERMINALES" en la sección de Mantenimientode este manual).
- Después de limpiarla, deje los cables desconectados y póngalos en donde no puedan entrar en contacto con los terminales de la batería.
- Si se remueve la batería del tractor para el almacenamiento, no la guarde directamente sobre concreto o sobre superficies húmedas.

## MOTOR

### SISTEMA DE COMBUSTIBLE

**IMPORTANTE:** Es important evitar que se forman depositos de goma en partes fundamentales del sistema de combus-tible tales como el carburador, el filtro del combustible, la manguera del combustibles mezclados con alcohol (conocido como gasohol o que tienen etanol o metanol) pueden atraer humedad, lo que conduce a la separación y a la formación de acudos durante elalmacenamiento. La gasolina acidica puede dañar el sistema de combustible de un motor durante el periodo de almacenamiento.

- Vaciar el depósito del carburante poniendo en marcha el motor y dejándolo funcionar hasta que el carburante termine el carburador esté vacío.
- Nunca use los productos para limpieza del carburador o del motor en el estanque de combustible pues se pueden producir daños permanentes.
- Use combustible nuevo la próxima temporada.

**AVISO:** El estabilizador de combustible es una alternativa aceptable para reducir a un mínimo la formación de depósitos de goma en el combustible durante el período de almacenamiento. Agregue estabilizador a la gasolina en el estanque de combustible o en el envase para el almacenamiento. Siempre siga la proporción de mezcla que se encuentra en el envase del estabilizador. Haga funcionar el motor por lo menos 10 minutos después de agregar el estabilizador, para permitir que éste llegue al carburador. No vaciar la gasolina del estanque de gasolina y el carburador si se está usando estabilizador de combustible.

### ACEITE DEL MOTOR

Drene el aceite (con el motor caliente) y cámbielo con aceite de motor limpio. (Vea "MOTOR" en la sección de Mantenimiento" de este manual.)

### CILINDRO(S)

1. Remueva la(s) bujía(s).
2. Vacíe una onza de aceite a través del agujero(s) de la bujía en el cilindro(s).
3. Gire la llave de ignición a la posición de "Arranque" (Start), por unos cuantos segundos para distribuir el aceite.
4. Cambie por bujía(s) nueva(s).

## OTROS

- No guarde la gasolina de una temporada a la otra.
- Cambie el envase de la gasolina si se empieza a oxidar. La oxidación y/o la mugre en su gasolina producirán problemas.
- Si es posible, guarde su unidad en un recinto cerrado y cúbrala para protegerla contra el polvo y la mugre.
- Cubra su unidad con un forro protector adecuado que no retenga la humedad. No use plástico. El plástico no puede respirar, lo que permite la formación de condensación, lo que producirá la oxidación de su unidad.

**IMPORTANTE:** Nunca cubra el tractor mientras el motor y las areas de escape todavia estan calientes.

**IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS:**
**Vea la sección apropiada en el manual a menos que esté dirigido a un centro de servicio Sears.**

| PROBLEMA | CAUSA | CORRECCIÓN |
|---|---|---|
| **No arranca** | 1. Sin combustible.<br>2. Motor sin la "ESTRANGULACIÓN" (CHOKE) adecuada.<br>3. Motor ahogado.<br>4. Bujía mala.<br>5. Batería baja o descargada<br>6. Filtro de aire sucio.<br>7. Filtro de combustible sucio.<br>8. Agua en el combustible.<br>9. Alambrado suelto o dañado.<br>10. Carburador desajustado.<br>11. Válvulas del motor desajustadas. | 1. Llene el estanque de combustible.<br>2. Vea "PARA ARRANCAR EL MOTOR" en la sección de operación.<br>3. Espere varios minutos antes de tratar de arrancar.<br>4. Cambie la bujía.<br>5. Vuelva a cargar o cambie la batería.<br>6. Limpie/cambie el filtro de aire.<br>7. Cambie el filtro de combustible.<br>8. Vaciar el estanque de combustible y el carburador, vuelva a llenar el estanque con gasolina nueva cambie cambie el filtro de combustible.<br>9. Revise todo el alambrado.<br>10. Vea "Para ajustar el Carburador" en la sección de Servicio y Ajustes.<br>11. Pongase en contacto con un centro de servicio Sears o con un otro centro de servicio cualificado. |
| **Difícil de arrancar** | 1. Filtro de aire sucio.<br>2. Bujía mala.<br>3. Batería baja o descargada.<br>4. Filtro de combustible sucio.<br>5. Combustible rancio o sucio.<br>6. Alambrado suelto o dañado.<br>7. Carburador desajustado.<br>8. Válvulas del motor desajustadas. | 1. Limpie/cambie el filtro de aire.<br>2. Cambie la bujía.<br>3. Vuelva a cargar o cambie la batería.<br>4. Cambie el filtro de combustible.<br>5. Vaciar el estanque de combustible y vuelva a llenarlo con gasolina nueva.<br>6. Revise todo el alambrado.<br>7. Vea "Para ajustar el Carburador" en la sección de Servicio y Ajustes.<br>8. Pongase en contacto con un centro de servicio Sears o con un otro centro de servicio cualificado. |
| **El motor no da vuelta** | 1. Pedal del freno no presionado.<br>2. El embrague del accesorio está enganchado.<br>3. Batería baja o descargada.<br>4. Fusible quemado.<br>5. Terminales de la batería corroídos.<br>6. Alambrado suelto o dañado.<br>7. Interruptor de la ignición fallado.<br>8. Solenoide o arrancador fallados.<br>9. Interruptor(es) que exige(n) la presencia del operador fallado. | 1. Presione el pedal del freno.<br>2. Desenganche el embrague del accesorio.<br>3. Vuelva a cargar o cambie la batería.<br>4. Cambie el fusible.<br>5. Limpie los terminales de la batería.<br>6. Revise todo el alambrado.<br>7. Revise/cambie el interruptor de la ignición.<br>8. Revise/cambie el solenoide o arrancador.<br>9. Póngase en contacto con un centro de servicio Sears o con un otro centro de servicio cualificado. |
| **El motor suena pero noarranca** | 1. Batería baja o descargada<br>2. Terminales de la batería corroídos<br>3. Interruptor de la ignición<br>4. Solenoide o arrancador fallados. | 1. Vuelva a cargar o cambie la batería.<br>2. Limpie los terminales de la batería.<br>3. Revise todo el alambrado.<br>4. Revise/cambie el solenoide o arrancador. |
| **Pérdida de fuerza** | 1. Corta mucho césped, muy rápido.<br>2. Aceleración en la posición de "ESTRANGULACIÓN" (CHOKE). | 1. Eleve la altura de corte.<br>2. Ajuste el control de la aceleración. |

**IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS:**

**Vea la sección apropiada en el manual a menos que esté dirigido a un centro de servicio Sears.**

| PROBLEMA | CAUSA | CORRECCIÓN |
|---|---|---|
| **Pérdida de fuerza (continuado)** | 3. Acumulación de césped, hojas y basura debajo de la segadora.<br>4. Filtro de aire sucio.<br>5. Nivel de aceite bajo/aceite sucio.<br>6. Bujía fallada.<br>7. Filtro de combustible sucio.<br>8. Combustible rancio o sucio.<br>9. Agua en el combustible.<br>10. Alambrado de la bujía suelto.<br>11. Rejilla/aletas de aire del motor sucias.<br>12. Silenciador sucio/taponado.<br>13. Alambrado suelto o dañado.<br>14. Carburador desajustado.<br>15. Válvulas del motor desajustadas. | 3. Limpie la parte inferior de la caja de la segadora.<br>4. Limpie/cambie el filtro de aire.<br>5. Revise el nivel de aceite/cambie el aceite.<br>6. Limpie y vuelva a ajustar la abertura o cambie la bujía.<br>7. Cambie el filtro de combustible.<br>8. Vaciar el estanque de combustible y vuelva a llenarlo con gasolina nueva.<br>9. Vaciar el estanque de combustible y el carburador, vuelva a llenar el estanque con gasolina nueva y cambie el filtro de combustible.<br>10. Conecte y apriete el alambre de la bujía.<br>11. Limpie las rejilla/aletas de aire del motor.<br>12. Limpie/cambie el silenciador.<br>13. Revise todo el alambrado.<br>14. Vea "Para ajustar el Carburador" en la sección de Servicio y Ajustes.<br>15. Pongase en contacto con un centro de servicio Sears o con un otro centro de servicio cualificado. |
| **Vibración excesiva** | 1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta.<br>2. Mandril de la cuchilla doblado.<br>3. Parte(s) suelta(s)/dañada(s). | 1. Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla.<br>2. Pongase en contacto con uncentro de servicio Sears o con un otro centro de servicio cualificado.<br>3. Apriete la(s) parte(s). Cambie las partes dañadas. |
| **El tractor se pon en marcha atrás** | 1. El sistema de funcionamiento atrás (ROS) no está "ON". | 1. Girar el ROS en la posición "ON". Vea la sección de operación. |
| **El motor continúa funcionan do cuando el operador se baja del asiento con el embra-gue del accesorio enganchado** | 1. Sistema de control que exige la presencia del operador – seguridad fallado. | 1. Revise el alambrado, los interruptores y la conexiones. Si no están correctas, pongase en contacto con un centro de servicio Sears o con un otro centro de servicio cualificado. |
| **Ma corte-disparejo** | 1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta.<br>2. El conjunto segador no está nivelado.<br>3. Acumulación de césped, hojas y basura debajo de la segadora.<br>4. Mandril de la cuchilla doblado.<br>5. Los agujeros de ventilación del conjunto segador taponados debido a la acumulación de césped, hojas y basura alrededor de los mandriles. | 1. Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla.<br>2. Nivele el conjunto segador.<br>3. Limpie la parte inferior de la caja de la segadora.<br>4. Pongase en contacto con un centro de servicio Sears o con un otro centro de servicio cualificado.<br>5. Limpie alrededor de los mandriles para abrir los de ventilación. |

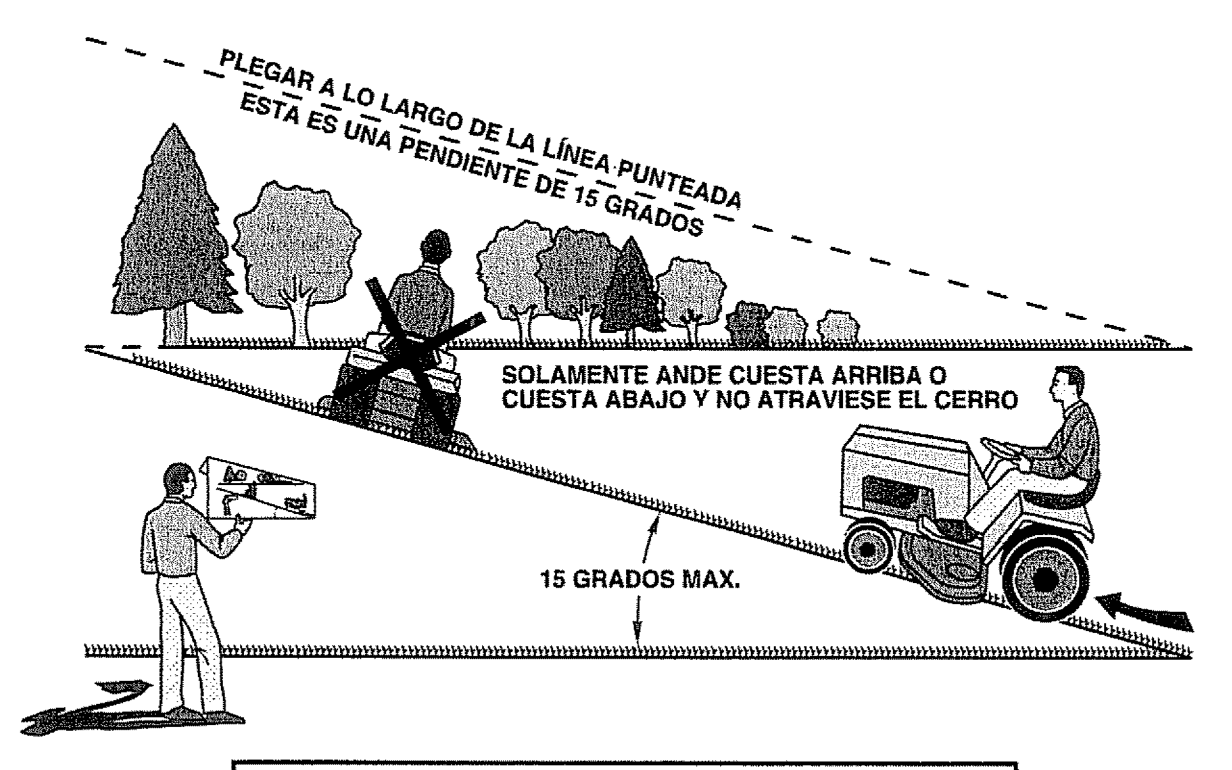
**IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS:**

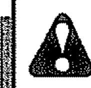
**Vea la sección apropiada en el manual a menos que esté dirigido a un centro de servicio Sears.**

| PROBLEMA | CAUSA | CORRECCIÓN |
|---|---|---|
| **Las cuchillas segadoras no rotan** | 1. Obstrucción en el mecanismo del embrague.<br>2. La correa de impulsión de la segadora está desgastada/dañada.<br>3. Polea de guía atascada<br>4. Mandril de la cuchilla atascado. | 1. Remueva la obstrucción.<br>2. Cambie la correa de impulsión de la segadora.<br>3. Cambie la polea de guía.<br>4. Pongase en contacto con un centro de servicio Sears o con un otro centro de servicio cualificado. |
| **Mala descarga del césped** | 1. Velocidad del motor muy lenta.<br>2. Velocidad de recorrido demasiado rápida.<br>3. Césped mojado.<br>4. El conjunto segador no está nivelado.<br>5. Presión de aire de las llantas baja o dispareja.<br>6. Cuchilla desgastada, doblada o suelta.<br>7. Acumulación de césped, hojas y basura debajo de la segadora.<br>8. La correa de impulsión de la segadora está desgastada o desajustada.<br>9. Las cuchillas están mal con instaladas.<br>10.Cuchillas inadecuadas en uso.<br>11.Los agujeros de ventilación del conjunto agujeros segador taponados debido a la acumulación de césped, hojas y basura alrededor de los mandriles. | 1. Ponga el control de la aceleración en la posición de "RÁPIDO" (fast).<br>2. Cambie a una velocidad más lenta.<br>3. Permita que se seque el césped antes de segar.<br>4. Nivele el conjunto segador.<br>5. Revise las llantas para verificar que tienen la presión de aire adecuada.<br>6. Cambie/afile la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla.<br>7. Limpie la parte inferior de la caja de la segadora.<br>8. Cambie/ajuste la correa de impulsión de la segadora.<br>9. Vuelva a instalar las cuchillas el borde afilado hacia abajo.<br>10.Cambie por las cuchillas enumeradas en este manual.<br>11.Limpie alrededor de los mandriles para abrir los de ventilación. |
| **Las luz (ces) delantera(s) no está(n) funcionando (si equipadas)** | 1. El interruptor está "APAGADO" (OFF).<br>2. Bombilla(s) o lámpara(s) quemadas.<br>3. Interruptor de la luz fallado.<br>4. Alambrado suelto o dañado.<br>5. Fusible quemado. | 1. "ENCIENDA" (ON) el interruptor.<br>2. Cambie la bombilla(s) o lámpara(s).<br>3. Revise/cambie el interruptor de la luz.<br>4. Revise el alambrado y las conexiones.<br>5. Cambie el fusible. |
| **La batería no carga** | 1. Elemento(s) de la batería malo(s).<br>2. Malas conexiones de conexiones.<br>3. Regulador fallado (si equipado).<br>4. Alternador fallado. | 1. Cambie la batería.<br>2. Revise/limpie todas las cables.<br>3. Cambie el regulador.<br>4. Cambie el alternador. |
| **Pérdida de impulsión** | 1. El control de rueda libre está en la posición "desenganchado" (disengaged).<br>2. La correa de impulsión de impulsión de movimiento.<br>3. Aire atrapado en la transporte o el servicio. | 1. Ponga el control de rueda libre en la posición "enganchado" (disengaged).<br>2. Reemplace la correa de movimiento esta gastada, dañada o rota.<br>3. Purgue la transmisión. |
| **El motor tiene "contraexplosiones"cuando se "APAGA"** | 1. El control de la aceleración del motor no fue ajustado en la posición de velocidad media y máxima (rápida) antes de parar el motor. | 1. Mueva el control de la aceleración a la posición de velocidad media y máxima (rápida) antes de parar el motor. |

# AVISO

# GUÍA SUGERIDA PARA MEDIR LAS PENDIENTES CON LA VISTA PARA UNA OPERACIÓN SEGURA



**ADVERTENCIA:** Para evitar daños graves, haga funcionar su tractor arriba y abajo de las pendientes, nunca transversalmente con respecto a las pendientes. No cortar pendientes mayores de 15 grados. Haga los virajes gradualmente para evitar volcarse o la pérdida de control. Tenga mucho cuidado cuando cambie de dirección en las pendientes.

1. Plegar esta página a lo largo de la línea punteada arriba indicada.
2. Tener la página ante de sí mismos de modo que su borde izquierdo sea vertical paralelo al tronco del árbol u otra estructura vertical.
3. Mirar a través del pliegue en dirección de la pendiente que se quiere medir.
4. Comparar el ángulo del pliegue con la pendiente del terreno.

# Get it fixed, at your home or ours!

## Your Home

For repair – **in your home** – of **all** major brand appliances, lawn and garden equipment, or heating and cooling systems, **no matter who made it, no matter who sold it!**

For the replacement parts, accessories and owner's manuals that you need to do-it-yourself.

For Sears professional installation of home appliances and items like garage door openers and water heaters.

**1-800-4-MY-HOME®** (1-800-469-4663) **www.sears.com**

Anytime, day or night (U.S.A. and Canada) **www.sears.ca**

---

## Our Home

For repair of carry-in products like vacuums, lawn equipment, and electronics, call or go on-line for the nearest **Sears Parts and Repair Center.**

**1-800-488-1222** Anytime, day or night (U.S.A. only)

**www.sears.com**

---

To purchase a protection agreement (U.S.A.) or maintenance agreement (Canada) on a product serviced by Sears:

**1-800-827-6655** (U.S.A.) **1-800-361-6665** (Canada)

---

Para pedir servicio de reparación a domicilio, y para ordenar piezas:

**1-888-SU-HOGAR®**

(1-888-784-6427)

Au Canada pour service en français:

**1-800-LE-FOYER**MC

(1-800-533-6937)

www.sears.ca






404405 Rev.2 05.25.06 VB/TR Printed in U.S.A.